RHHCC
Russian Hot Hatch Club Championship

SR
SMOLENSKRING

WestGateRacing

Открытый кубок по Drag-racing

«Западные Ворота»

Смоленское кольцо

Регламент

Смоленск, Москва 2012

Оглавление

Введение 3

1. Общие положения 4

2. Цели и задачи кубка 5

3. Требования к участникам 6

4. Календарь Кубка 7

5. Классификация автомобилей. Технические требования 8

6. Организация этапов Кубка 11

8. Требования по безопасности. 14

Приложение 1 15

Введение

Открытый кубок «Западные ворота» - является любительским кубком по автомобильному спорту в дисциплине Драг-рейсинг (далее ДР) - спринтерских (на ускорение) заездов на дистанцию 1/8 мили (201 метр). Соревнования проводятся на старт-финишной прямой SmolenskRing в обратном направлении. Общая длина прямого участка: 550 метров, из них зона торможения - 350 метров.

В отдельных случаях, по решению Организаторов и при отсутствие возражений всех участников возможно увеличение дистанции до 305 метров (1000 футов) только в финальных заездах для класса «Street-1».

1. Общие положения

1.1. Открытый кубок «Западные ворота» (далее Кубок) - является любительским кубком по автомобильному спорту в дисциплине Драг-рейсинг на дистанцию 201 метр (1/8 мили).

1.2. Кубок проводится в личном и командном зачетах.

1.3. Организаторами кубка является RHHCC, WestGateRacing Смоленск, СК «Смоленское кольцо».

1.4. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка.

1.5. При проведении этапов Кубка участники и организаторы руководствуются:

- Настоящим Регламентом.
- Правилами поведения на автодромах и площадках, принимающих этап Кубка.
- Регламентом этапа Кубка, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах/площадках, принимающих этап Кубка.

1.6. Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее утвержденные регламенты

2. Цели и задачи кубка

2.1. Кубок проводится в целях:

- Выявления лучших спортсменов и команд
- Пропаганду здорового образа жизни
- Безопасного вождения автомобилей на дорогах общего пользования

2.2. Проведение чемпионата направлено на решение следующих задач:

- Повышение уровня водительского мастерства членов автоклубов.
- Создание условий для тренировок профессиональных команд.
- Пропаганду безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышению зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Создание новой формы проведения досуга.

3. Требования к участникам

3.1. К участию в качестве пилота допускается любое физическое лицо, достигшее 18 летнего возраста и имеющее действующее водительское удостоверение категории В.

3.2. В рамках одного этапа пилот может принять участие только на автомобиле, указанном в заявке.

3.3. Выступление на одном и том же автомобиле двух и более пилотов в рамках одного этапа запрещено.

3.4. Заявка одновременно в несколько классов запрещена за исключением участия автомобиля класса **«Street»** в заездах класса **«Pro»**. В этом случае участник оформляет и оплачивает две отдельные заявки.

3.5. Смена зачетного класса пилотом по ходу чемпионата разрешена. При смене класса очки, набранные пилотом в зачете исходного класса, в зачет нового класса не переносятся. Однако в общем зачете исходного класса и в командном зачете пилот и команда сохраняет набранную ранее сумму очков. Исключение составляют выступления в командном зачёте.

3.6. На время проведения кубка пилоты обязаны размещать на своих автомобилях рекламную информацию о спонсорах чемпионата и номерные знаки кубка.

3.7. Пилот своим участием в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодроме «Смоленское кольцо» и требования безопасности.

3.8. Пилот подтверждает свое участие стартовым взносом, размер которого устанавливается организаторами и подписью в заявлении на участие в этапе (Приложение 1). При форс-мажоре по вине участника стартовый взнос не возвращается.

3.9. Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии в чемпионате.

3.10. Организаторы вправе предложить дополнительные классы участников в процессе проведения соревнований.

4. Календарь Кубка

4.1. Кубок включает в себя 3 этапа. Расписание этапов 2012 года представлено в таблице 3.1.

Табл. 3.1. Расписание этапов Кубка

№ этапа	Дата	Название	Трасса	Дистанция, м.
1	29.04	«Первый»	Автодром «Смоленское Кольцо»	201
3	10.06	«Второй»	Автодром «Смоленское Кольцо»	201
4	18.08	«Третий»	Автодром «Смоленское Кольцо»	201

5. Классификация автомобилей. Технические требования

5.1. Определения:

5.1.1. Рабочий объем двигателя (V_p) - равен сумме рабочих объёмов всех цилиндров двигателя. В свою очередь, рабочий объём цилиндра определяется как произведение площади сечения цилиндра на длину рабочего хода поршня (от нижней мертвой точки до верхней мертвой точки).

5.1.2. Эффективный объем двигателя ($V_{эф}$) - равен произведению рабочего объема на поправочные коэффициенты, значение которых устанавливается в зависимости от классификации двигателя, модификаций и типа привода автомобиля.

5.2. Класс **«Pro»** - автомобиль, предназначенный преимущественно для участия в соревнованиях на скорость и/или имеющий любой из признаков:

- отсутствие гос.номера и/или действующего талона ТО.
- удаление элементов интерьера (сиденья, детали обшивки и т.п.) и любое иное облегчение конструкции автомобиля.
- удаление и/или замена наружных кузовных деталей и элементов на более легкие за исключением допустимых в классе «Street» элементов капота и/или багажника, изготовленных из композитных материалов.
- удаление/замена элементов остекления.
- удаление/изменение штатных силовых и не силовых элементов кузова (пол, крыша, ниша запасного колеса и пр.)
- установка двигателя или трансмиссии, не предусмотренных заводом-изготовителем для данной модели
- использования шин, предназначенных исключительно для драг-рейсинга.
- любую иную доработку, исключающую возможность самостоятельного передвижения по дорогам общего пользования.

5.3. В классе **«Pro»** допустимы **любые** модификации двигателя, трансмиссии, системы управления двигателем, топливной системы, кузова и т.п. Однако организаторы оставляют за собой безусловное право не допустить к участию в соревнованиях автомобиль, конструкция которого даёт существенные основания предполагать угрозу безопасности пилота, других участников и зрителей.

5.3. Участникам класса **«Pro» рекомендуется** придерживаться требований национальных регламентов стран, которые они представляют.

5.3. Классификация участников класса **«Pro»** осуществляется исключительно по типу привода:

- Pro FWD - передний привод
- Pro RWD - задний привод
- Pro AWD - полный привод

5.4. Класс **«Street» -** автомобиль, предназначенный преимущественно для использования на дорогах общего пользования. Список **допустимых** модификаций автомобилей – участников класса:

5.4.1. Элементы капота и/или багажника произвольной формы, изготовленные из композитных материалов и/или алюминия.

5.4.2. Бамперы и их элементы произвольной формы, изготовленные из композитных материалов и/или алюминия

5.4.3. Удаление запасного колеса и инструментов для его замены

5.4.5. Любые модификации впускной системы, включая использование систем холодного впуска, фильтров нулевого сопротивления, интеркулеров и т.п.

5.4.6. Любые модификации штатно установленного на данной модели автомобиля двигателя, навесного и периферийного оборудования включая:

- использование любых систем наддува (турбо, приводной нагнетатель, химический)
- любые модификации системы подачи топлива
- любые модификации системы зажигания
- любые модификации системы управления двигателем
- любые модификации ШПГ и системы газораспределения
- прочие модификации, не исключающие использование автомобиля на дорогах общего пользования

5.4.7. Любые модификации выпускной системы, включая её отсутствие

5.4.8. Любые модификации подвески

5.4.9. Любые модификации трансмиссии за исключением использования КПП и заднего моста, предназначенных для Драг-рейсинга.

5.4.10. Любые шины, допустимые для использования на дорогах общего пользования за исключением специально предназначенных для Драг-рейсинга по типу или маркировке.

Любые не перечисленные выше модификации, имеющие **существенное** значение, признаются признаком класса **«Pro»**. В спорных случаях окончательное и безусловное решение по классификации участников принимается организаторами на основании собственных представлений.

5.5. Обязательные требования для всех классов:

- наличие в автомобиле исправного огнетушителя и/или иной системы пожаротушения
- шлем на голове пилота
- отсутствие пассажиров
- исправность тормозной системы и рулевого управления

5.6. Классификация участников класса **«Street»** осуществляется исключительно по эффективному объёму двигателя:

Классификация автомобилей **«Street»**

Название Класса	Эффективный объем двигателя, $см^3$
Street-1	<=1800
Street-2	<=2800
Street-3	<=4000
Street-4	>=4001

5.7. Эффективный объем двигателей определяется выражением:

$$V_{эф} = V_p \times \prod_{i=1}^{n} k_i , \qquad (4.4.1)$$

где K_i – поправочный коэффициент, n – число коэффициентов, i – значение индекса (i= {1…n}). Иными словами все применяемые поправочные коэффициенты перемножаются.

5.8. Значение поправочных коэффициентов устанавливается в соответствии с таблицей:

Наименование	Обозначение	Значение		Пояснение
		да	нет	
K_1	Задний привод	1,1	1	
K_2	Полный привод	1,4	1	
K_3	Роторный двигатель	1,2	1	
K_4	Система агрегатного наддува	1,5	1	
K_5	Системы впрыска спиртов, воды и/или закиси азота	1,2	1	
K_6	Отечественная «классика» кроме переднеприводных	0,8	1	ВАЗ, ГАЗ, АЗЛК, ЗАЗ, ИЖ, ЛуАЗ, УАЗ, ЗИЛ
K_8	Дизельный двигатель	0,8	1	

5.9. Конфигурация двигателей и иных систем автомобиля (например, наличие подключенной системы впрыска закиси азота) должна оставаться неизменной с начала квалификации и до окончания финальных заездов.

6. Организация этапов Кубка

6.6. Заездом называется хронометрируемое прохождение автомобилем зачетной дистанции со стартом с места.

6.7. В одном заезде участвуют одновременно два автомобиля.

6.8. Этап кубка делится на две части – квалификационную и финальную.

6.9. Каждому участнику предоставляется не более 2х квалификационных заездов. Учитывается только чистое время прохождения дистанции (ET) без учёта времени стартовой реакции. Система определения времени электронная с оптическими датчиками (телеметрия). Квалификационные заезды проводятся парно в произвольном порядке вне зависимости от классов.

6.10. По результатам квалификационных заездов формируется сетка финальных заездов. Формирование сетки осуществляется по принципу: первый с последним, второй с предпоследним и т.д. Выигрывает участник, первым пересекший финишную линию после сигнала стартового светофора.

6.11. В финальной части соревнования проходят по олимпийской системе с приведением до «степени 2».

Пример турнирной сетки для 16 финалистов приведен на рис 6.1. Цифрой обозначены позиции пилотов, присвоенные по результатам квалификации в пределах своего класса.

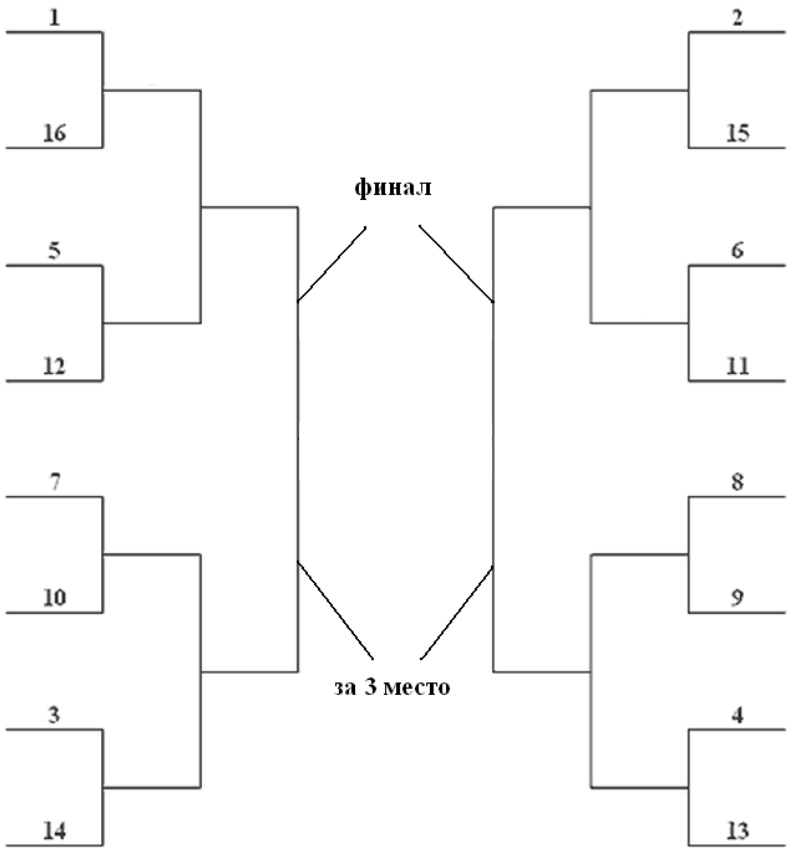

Рис.6.1. Турнирная сетка для 16 финалистов

6.12. Порядок распределения финальных пар на последующих этапах однозначно определяется порядком заполнения турнирной сетки на первом этапе. Уплотнение сетки после каждого этапа происходит «снизу вверх».

6.13. Отдельное соревнование «Россия VS»: 5 участников из России против 5 участников из других стран. Победитель определяется по количеству побед. Организаторы вправе выбрать иное нечётное количество участников с каждой стороны по своему усмотрению.

6.14. При наличии технической возможности и времени возможны проведения дополнительных соревнований между клубами, марками и т.п. Например «Япония» VS «Германия».

6.15. Организация движения на автодроме смоленское кольцо отображено на рисунке 6.2. Соревнования проводятся на старт-финишной прямой автодрома SmolenskRing в обратном направлении.

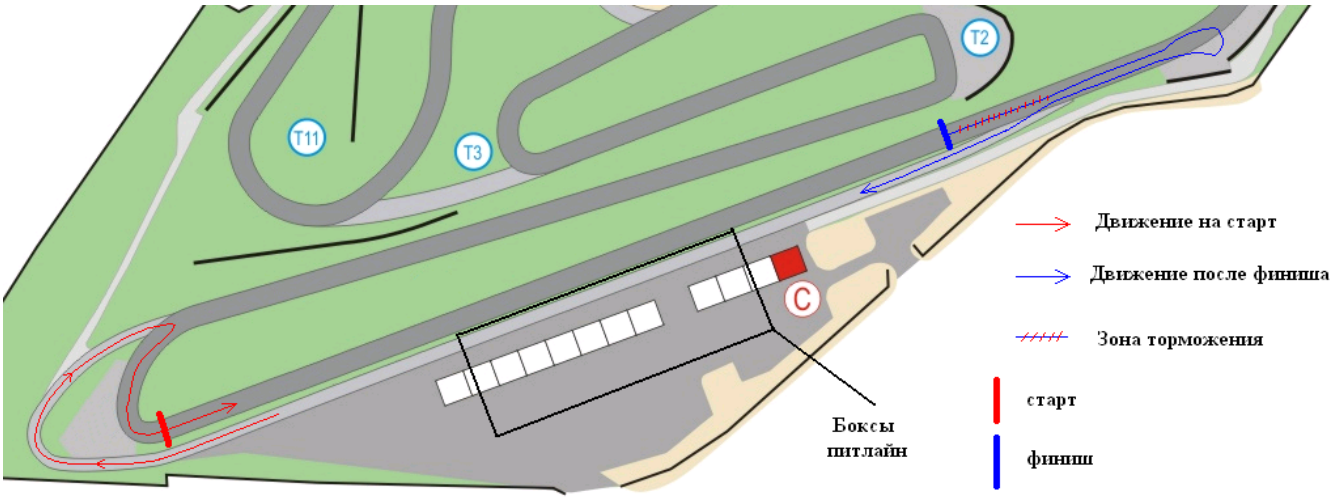

Рис.6.2. Организация движения

Машины располагаются в боксах или перед ними.
Пилоты вызываются на старт средствами громкой связи.

7. Система зачета. Определение результатов

7.6. Кубок проводится в личном и командном зачетах.

7.7. Победитель кубка в личном зачете определяется в каждом из зачетных классов.

7.8. Победителем кубка в личном зачете становится пилот, набравший по сумме всех этапов наибольшую сумму очков.

7.9. Победителем кубка в командном зачете становиться команда, пилоты которой набрали наибольшую сумму очков по результатам выступления на всех этапах и во всех классах.

7.10. Число набранных пилотом очков на этапе определяется в соответствии с таблицей 2 для каждого класса.

Таблица 2. Система начисления очков

Место	Количество очков	пояснение
1	15	
2	12	
3	10	
1/2	8	Пилот, вышедший в полуфинал, но проигравший за 3 место
1/4	6	Пилот, вышедший в 1/4, но проигравший
1/8	4	Пилот, вышедший в 1/8, но проигравший
1/16	2	Пилот, вышедший в 1/16, но проигравший
1/32	1	Пилот, вышедший в 1/32, но проигравший

8. Требования по безопасности.

8.6. Наличие на голове у пилота гоночного автомобильного (закрытого или открытого) или закрытого мотоциклетного шлема обязательно для всех классов, присутствие пассажиров не допускается.

8.7. Пилот и пассажир должны быть пристегнуты (обязательно наличие штатных или спортивных 4,5,6 точечных ремней безопасности).

8.8. Рекомендуется иметь действующий полис медицинского страхования от травм и несчастных случаев.

8.9. Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе и питлайн в направлении противоположном установленному организаторами, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

8.10. Во время тренировочных, квалификационных и финальных заездов водители могут использовать только трассу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах».

8.11. Покинув автомобиль, возвращаться в него **ЗАПРЕЩЕНО**.

8.12. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.

8.13. Открывать капот остановившегося автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.

8.14. Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.

8.15. На питлайн действует ограничение скорости движения равное 20 км/ч.

8.16. Заправка автомобиля топливом на питлайн **ЗАПРЕЩЕНА**!

8.17. При нахождении на трассе должен быть включен ближний свет фар (при их наличии).

8.18. При нахождении на трассе окна автомобиля должны быть закрыты или завешены гоночной сеткой.

Приложение 1

Заявление на участие в этапе

Я, _____

Проживающий по адресу_____

Водительское удостоверение _____ Категория _____

Водитель автомобиля _____Гос. номер_____

Принадлежащего_____

Тел:_____

заявляю, что:

1. Ознакомлен и согласен с правилами поведения на автодроме, требованиям автодрома по безопасности и регламентом проведения чемпионата.
2. Обязуюсь выполнять требования персонала автодрома, обслуживающего трассу.
3. Буду учитывать погодные условия и состояние трассы при управлении автомобилем.
4. Принимаю во внимание, что тренировочная сессия может быть приостановлена по соображениям безопасности.
5. Используемый автомобиль находится в исправном состоянии.
6. Принимаю на себя всю ответственность за причинение ущерба объектам и/или людям вследствие использования трассы.
7. Освобождаю организаторов Кубка и их персонал от ответственности за любые физические повреждения, которым могу подвергнуться во время использования трассы, во время проведения соревнований, во время нахождения на территории Автодрома и за повреждения, нанесенные моему автомобилю. В случае, если поврежденный автомобиль принадлежит третьей стороне, гарантирую, что вышеупомянутые стороны не будут ответственны в любом случае за убытки, потребованные к возмещению третьим лицом.
8. Предупрежден, что инциденты на гоночной трассе не попадают под действие страховых полисов ОСАГО.
9. Освобождаю Автодром, его персонал, организаторов Кубка от любой ответственности, связанной с невыполнением мной этих правил.
10. Вышеозначенный автомобиль соответствует классу _____

Наименование	Обозначение	Значение		Пояснение
		Да	нет	
K_1	Задний привод	1,1	1	
K_2	Полный привод	1,4	1	
K_3	Роторный двигатель	1,2	1	
K_4	Система агрегатного наддува	1,5	1	
K_5	Системы впрыска спиртов, воды и/или закиси азота	1,2	1	
K_6	Отечественная «классика» кроме переднеприводных	0,8	1	ВАЗ, ГАЗ, АЗЛК, ЗАЗ, ИЖ, ЛуАЗ, УАЗ, ЗИЛ
K_7	Дизельный двигатель	0,8	1	
Заявленый V	см3			

Используемые коэффициенты подчеркнуть.

Расчёт эффективного объёма: _____см3 x____x____x____x____x____ =

Дата_____ Подпись _____/_____/