

Во всех пунктах ниже в раздел «кузов» добавляется ранее упущенный подпункт

- Разрешена Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).

**1. Регламент остается как есть**

Т.е. только оригинальное решение крыльев и частей кузова. Никакие изменения не допустимы.

**2. Разрешено изменение формы передних и задних крыльев, без удаления любых их частей.**

(т.е. раскатка арок)

Ширина колеи остается по желанию.

**3. Разрешено изменение формы передних и задних крыльев, без удаления любых их частей. Ограничивается ширина колеи.**

Ширина колеи ( $L_{шк}$ ) – наибольшее расстояние между внешними точками колеса (шина + диск) измеренное:

- при положении колес, которое соответствует прямолинейному движению автомобиля.
- при давлении  $2.3 \pm 0.2$  атмосферы в колесах.
- на ровной поверхности (ровной поверхностью считается пол бокса)
- по схеме, приведенной на рис.1

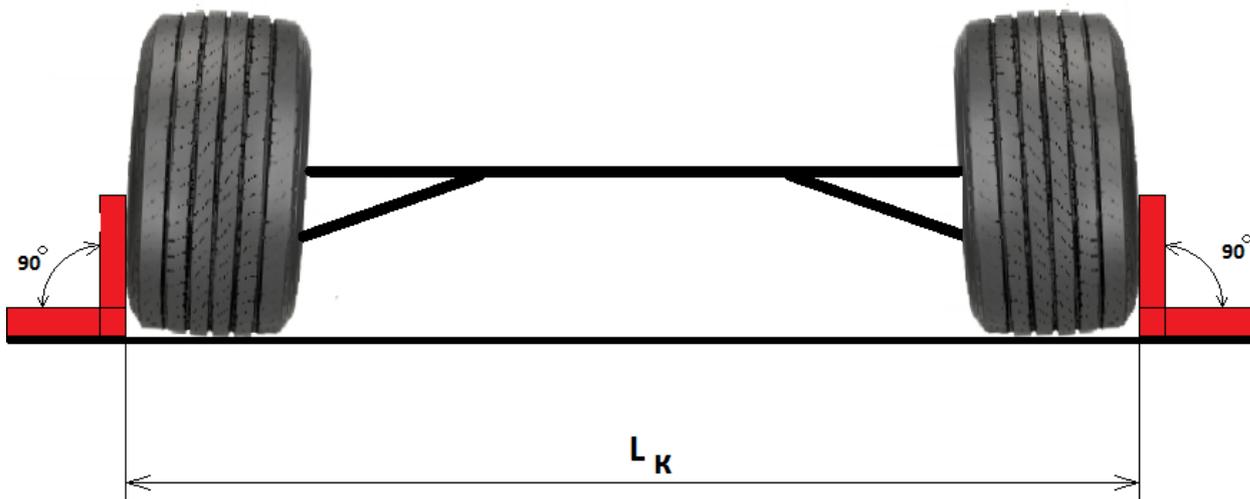


Рис.1 Измерение ширины колеи.

Значение ширины колеи предлагается установить максимально приближенным к оригинальному значению, учитывая максимально допустимую разрешенную ширину шин и значение развала колес.