

Во всех пунктах ниже в раздел «кузов» добавляется ранее упущенный подпункт

- Разрешена Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).

1. Регламент остается как есть

Т.е. только оригинальное решение крыльев и частей кузова. Никакие изменения не допустимы.

2. Разрешено изменение формы передних и задних крыльев, без удаления любых их частей.

(т.е. раскатка арок)

Ширину колеи остается по желанию.

3. Разрешено изменение формы передних и задних крыльев, без удаления любых их частей. Ограничивается ширина колеи.

Ширина колеи ($L_{шк}$) – наибольшее расстояние между внешними точками колеса (шина + диск) измеренное:

- при положении колес, соответствующего прямолинейному движению автомобиля.
- при давлении 2.3+/-2 атмосферы в колесах.
- на ровной поверхности (ровной поверхностью считается пол бокса)
- по схеме, приведенной на рис.1

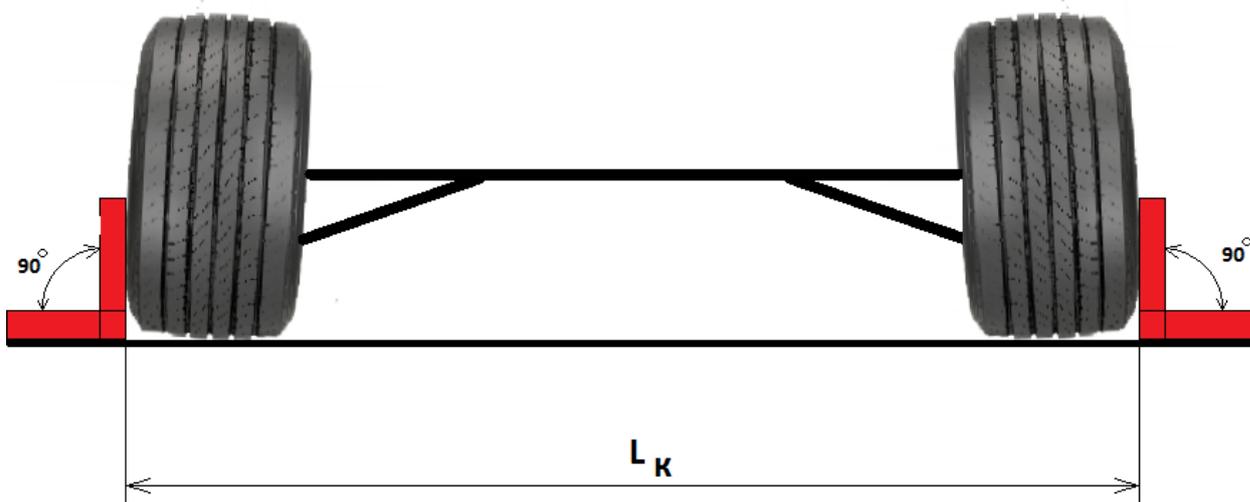


Рис.1 Измерение ширины колеи.

Значение ширины колеи предлагается установить максимально приближенным к оригинальному значению, утя максимально допустимую разрешённую ширину шин и значение развала колес.

4. Разрешена замена передних и задних крыльев на неоригинальные/нештатные. Ограничивается ширина колеи.