

Бюллетень №06-2017.

от 16.08.2017

Изменение минимальных масс автомобилей в классе «Hot-track», уточнения пункта про развал колес и о допуске автомобиля Nissan 350Z

1. В классе «Hot-track» для обеспечения равной конкурентной борьбы и соблюдения баланса производительности вводятся следующие изменения:
 - Для Porsche Cayman II (981) устанавливается:
 - Минимальная масса 1440 кг при шинах R18: 235 мм спереди и 265 мм сзади (базовая комплектация).
 - Минимальная масса 1480 кг при шинах R19/R20.
 - Для Porsche Boxster IV (718) устанавливается:
 - Минимальная масса 1480 кг.
 - Для переднеприводных и построенных на их основе полноприводных (с муфтой) автомобилей с турбо двигателями объёмом менее 2,0 литра:
 - Минимальная масса со сток нейтрализатором 1320 кг.
- для Renault Megane III RS – 1340 кг.
 - Минимальная масса со свободным выпуском 1360 кг.
 - Для автомобиля BMW M3 E46 3.3 Coupe MT (333Hp) устанавливается:
 - Минимальная масса 1410 кг.
 - Пункт 8.9.8 в части использования шин Streetable Track & Competition следует читать как:
Для турбо автомобилей с минимальной фактической массой 1380 кг с:
 - стандартным охладителем надувного воздуха (6 на Рис. 8.4.);
 - стандартной приемной трубой и нейтрализатором.Для атмосферных автомобилей с минимальной фактической массой 1220 кг.
Максимальная ширина = 235 мм – турбо.
= 245 мм – атмо.
2. В случае, если заводские параметры развала (установленные на автомобиле заводом изготовителем как штатные и рекомендуемые для повседневной эксплуатации), выходят за установленные Регламентом рамки, то на данном автомобиле разрешается использование **заводских параметров**.
 3. Автомобиль Nissan 350 Z 280 и 313 л.с. допускается до участия в классе «Hot-street» при соблюдении остальных пунктов Регламента и с минимальной массой 1400 и 1530 кг соответственно. Показанное лучшее время на автодроме «Смоленское кольцо» - 1:47,079, пилот Сергей Борисов.