

Бюллетень №01-2018.

от 15.05.2018

1. **Во всех классах** разрешается подача впускного воздуха через одно специально сделанное отверстие в фаре или в переднем бампере. Отверстие должно быть овальной или круглой формы с максимальным диаметром не более 30 см.
2. **В классе AWD-street** запрещено использование любых нестандартных/неоригинальных элементов управления дифференциалами и элементами трансмиссии. В том числе, это касается блоков управления и кнопок управления в салоне, при этом проводка от блоков управления до дифференциалов и элементов трансмиссии свободная.

В связи невозможности оперативного демонтажа на автомобиле Subaru Impreza II WRX STi стартовый номер 550 (Водитель Беззубик Олег) разрешается использовать DCCD Контроллер [отечественного производства](#)



3. Начиная с 4 этапа (Казань), **в классе AWD-street** будет проводиться расширенная техническая инспекция, в которой помимо технического комиссара обязаны принимать участие все участники класса. То есть, каждый участник предоставляет свой автомобиль к осмотру техническому комиссару и другим участникам класса или их представителям. По результатам инспекции будет приниматься совместное решение о допуске автомобилей к соревнованию. Время и место проведение технической инспекции будет определяться Регламентом этапа.
4. **В классе Super-Street** снимается ограничение по ширине шины марки Toyo.