

Ассоциация любителей автомобильного спорта



RTAC

**Технические требования зачетной группы
«Supercars»**

Москва 2021

Оглавление

Общие положения	3
1. Допускаемые автомобили	3
2. Разрешенные доработки	3
3. Шины и диски	4
4. Топливо	4

Общие положения

Обязательным является выполнение разделов 5 и 8 Регламента RHHCC RTAC 2021.



Технические возможности автомобиля – совокупность характеристик и конструктивных решений, позволяющих автомобилю преодолевать гоночную дистанцию за максимально короткое время.

Все что не разрешено – то ЗАПРЕЩЕНО, за исключением модификаций, которые не влияют на технические возможности автомобиля и установки любых оригинальных деталей.

1. Допускаемые автомобили

В зачетную группу допускаются **серийные** легковые автомобили с произвольным типом привода, с произвольным типом кузова с закрытыми колесами с заводской мощностью более 350 л.с.

2. Разрешенные доработки

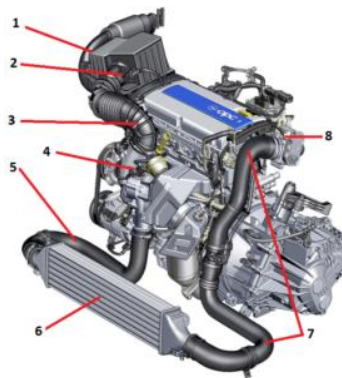


Рис. 1. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулеру, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

- Программное повышение мощности.
- Удаление пассажирских сидений.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Установка спортивного сиденья.
- Неоригинальные пружины и амортизаторы.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- **Установка самоблокирующегося дифференциала.**
- Удаление штатного инструмента (домкрата, баллонного ключа и т.д.) и элементов его крепления.
- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 1.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Системы выпуска: свободная.
- Установка капота и крышки багажника, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии, что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-5^{\circ} \dots +5^{\circ}\}$.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается удаление штатных обивок салона.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

3. Шины и диски

Разрешены:

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствии требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Спортивная шина **Advan A052**, Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2, Toyo R888R, Pirelli Trofeo/ Trofeo R.

4. Топливо

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Lukoil AI-100-K5, BP Ultimate 1000, Rosneft Pulsar-100.
- Спортивное топливо VP Racing, Тотек и аналоги – **запрещены**.