



**Расписание церемонии награждения по итогам  
RNHC (RTAC+ATAC) 2018  
и  
Регламент традиционной гонки клубов RNHC на  
картах**

**Москва, 2018**

## Оглавление

1.	Дата и место проведения .....	3
2.	Расписание .....	4
3.	Регламент гонки клубов RHHCC .....	5
3.1.	Общие положения .....	5
3.2.	Организация соревнования .....	5
3.2.1.	<i>Весовой гандикап</i> .....	5
3.2.2.	<i>Гонка 1</i> .....	6
3.2.3.	<i>Гонка 2</i> .....	6
3.2.4.	<i>Начисление очков</i> .....	7
3.2.5.	<i>Карты</i> .....	7
3.2.6.	<i>Правило смены пилотов</i> .....	7
3.2.7.	<i>Флаговая сигнализация</i> .....	7
3.2.8.	<i>Штрафы, протесты и наказания</i> .....	8

## 1. Дата и место проведения

Дата: 23 ноября 2018 года

Время: с 18:00 до 23:00

Место проведения: Картинг клуб [«Sky Karting»](#), последние этажи ТРЦ Филион - Багратионовский проезд д.5, 19 уровень парковки.

ВХОД СВОБОДНЫЙ

## 2. Расписание

	Начало	Окончание
<b>Банкетное</b>		
Сбор клубов	18-00	19: 90
<b>Награждение по итогам Сезона 2018</b>	20-30	21-30
Празднование	19-00	До закрытия
<b>Спортивное</b>		
Подача заявок и взвешивание	18-00	18-40
Брифинг пилотов	18-40	19-55
Квалификация по жеребьевке	18-55	19-00
10 минутная готовность до Гонки 1	19-00	19-10
Гонка 1 (120 кругов)	19-10	20-30
10 минутная готовность до Гонки 2	21-30	21-40
Гонка 2 (120 кругов)	21-40	23-00
Награждение по итогам Гонки	23-10	23-30

### 3. Регламент гонки клубов RHNCC

#### 3.1. Общие положения

- Команда состоит из 6-ти разных водителей.
- В качестве водителей допускаются (за исключением приглашенных команд):

- Участники RHNCC 2018;
- Руководители команд 2018 года.

При этом в составе команды:

- Победители определяются по сумме очков, набранных командой в двух гонках (Гонка 1 и Гонка 2).
- Общая дистанция Гонки клубов 240 кругов: Гонка 1 – 120 кругов, Гонка 2 – 120 кругов.
- Руководитель гонкой будет объявлен на брифинге.

#### 3.2. Организация соревнования

- Дистанция гонки измеряется по лидеру.
- Команда делится на две части по 3 пилота в каждой.
- Одна часть принимает участие в Гонке 1, вторая в Гонке 2.
- Любой из членов команды может принять участие только в одной Гонке.
- Каждый пилот обязан выехать на трассу
- Максимальное нахождение пилота на трассе без смены – 45 кругов.
- Минимальное нахождение пилота на трассе – 35 кругов.
- В каждой гонке обязательна одна техническая смена (сам на себя)

##### 3.2.1. Весовой гандикап

- Весовой гандикап назначается для нивелирования преимущества легких пилотов перед тяжелыми.
- Весовой гандикап отбывается в специально отведенном месте, предварительно указанным организатором гонки.
- Весовой гандикап отбывается одной остановкой.
- Весовой гандикап команды рассчитывается как разница суммарного веса самой тяжелой команды и данной команды, умноженная на 1,8 секунды (возможна коррекция на брифинге).
- Весовой гандикап рассчитывается для каждой гонки отдельно по пилотам, участвующих в конкретной гонке.

### 3.2.2. Гонка 1

Дистанция 120 кругов.

Старт с места.

Место команде на старте Гонки 1 определяется жеребьевкой.

Минимальное время остановки для смены пилота – 15 секунд.

В течение гонки команда обязана отбыть **весовой гандикап**.

Финиш дается по лидеру по преодолению им 120 кругов.

### 3.2.3. Гонка 2

Дистанция 120 кругов.

Старт с места.

Порядок старта определяется позиций команды на финише Гонки 1 – полный реверс (команда, приехавшая последней, стартует первой и т.д.).

Минимальное время остановки для смены пилота – 15 секунд.

В течение гонки команда обязана отбыть **весовой гандикап**.

Весовой гандикап отбывается в специально отведенном месте, предварительно указанным организатором гонки.

Весовой гандикап отбывается одной остановкой.

Финиш дается по лидеру по преодолению им 120 кругов.

### **3.2.4. Начисление очков**

Таблица начисления очков

Место	Гонка 1	Гонка 2
1	100	99
2	86	85
3	75	74
4	66	65
5	57	56
6	50	49
7	43	42
8	37	36
9	31	30
10	25	24

### **3.2.5. Карты**

Карт Rimo 9 л.с.

Перед гонкой проходит жеребьевка картов между командами.

### **3.2.6. Правило смены пилотов**

Минимальное время смены – 15 секунд. Время контролирует сотрудник пит-лейн. Сменяющийся пилот обязан в специальной зоне зафиксировать свой карт, не допуская контакта со сменной машиной. После фиксации карта, пилот, который принимает смену, имеет права занять свое место в сменной машине. Датчик и номер устанавливает персонал клуба.

### **3.2.7. Флаговая сигнализация**

Зеленый - начало гонки.

Желтый - опасность на трассе.

Синий - пропустить более быстрого пилота. На исполнение дается круг.

Черно-белый - предупреждение пилоту, которому показан.

Черный - дисквалификация.

Красный - остановки гонки.

### 3.2.8. Штрафы, протесты и наказания

**Алкогольное опьянение:** не допуск на старт или DQ.

За каждый удар сменного карта: +10 сек ко времени.

За неисполнение флаговой сигнализации пилотом: 1 раз предупреждение, 2 раз +5 секунд ко времени, 3 раз Stop&Go.

Нарушение зоны фиксации на пит лейн: +5 сек ко времени.

Проезд через питлейн без остановки: +10 сек ко времени.

Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе на не более чем 1 круг: +10 секунд ко времени.

Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе более чем на 1 круг – штраф: вычитается 1 круг из результата команды за каждый лишний круг.

Грубое поведение на трассе, столкновение с другими участниками или барьерами, неспортивное поведение, провоз, смена траектории более одного раза при защите позиции: +10 секунд за каждый случай.

За вход на пост телеметрии (пост руководителя гонкой) во время гонок и квалификации – штраф **5000 рублей**.

Время подачи протеста – 10 минут после финиша гонок. Протест подается в письменном виде на пост телеметрии руководителю гонкой.

**Частные случаи будут рассматриваться в отдельном порядке главным судьей.**