



**Расписание церемонии награждения по итогам
RHCC-RTAC 2017
и
Регламент традиционной гонки клубов RHCC на
картах**

Москва, 2017

Оглавление

1. Дата и место проведения	3
Регламент гонки клубов RHNCC.....	4
2.1. Общие положения.....	4
2.1.1. Требования безопасности.....	4
2.1.2. Весовой гандикап.....	5
2.1.3. Процедура старта	6
2.1.3. Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены пилотов, зона stop&go...	6
2.1.4. Процедура финиша	8
2.1.5. Остановка гонки	8
2.1.6. Участвующие команды	8
2.1.6. Карты.....	9
2.1.7. Флаговая сигнализация	9
2.1.8. Штрафы, протесты и наказания.....	9

1. Дата и место проведения

Дата: 02 декабря 2017 года
 Время: с 15:00 до 21:00
 Место проведения: [Картинг-Центр «Forza Karting»](#), ГОР. МОСКВА
 ВОЛГОГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ, ДОМ 32, КОРПУС 4

ВХОД СВОБОДНЫЙ

2. Расписание

	Начало	Окончание	
Банкетное			
Сбор клубов	15-00	16:00	В большом ресторане (3 этаж)
Награждение по итогам Сезона 2017	16-00	17-30	Церемония подиума (3 этаж)
Празднование	17-30	24-00	В большом ресторане (3 этаж)
Спортивное			
Подача заявок и взвешивание	17-30	18-35	
Брифинг пилотов	18-35	18-50	
Старт гонки	19-00		Гонка клубов RHHCC 360 кругов
Примерное время финиша		22-00	
Награждение по итогам Гонки	22-30	23-00	Церемония подиума

Регламент гонки клубов RHHCC

2.1. Общие положения

- Команда состоит из 6-ти разных водителей.
- В качестве водителей допускаются (за исключением приглашенных команд):
 - Участники RHHCC 2016/17;
 - Руководители команд-клубов RHHCC 2017 года;
 - Приглашенные организатором гости.

При этом в составе команды:

- допускается не более 2 участников «Moscow Indoor Karting Cup» сезонов 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2108 (среди них – только один участник Grand Final любого сезона).
- участники Moscow Indoor Karting Cup должны были проехать в сезоне 2017 не менее 2 этапов.

Для команд, которые не набирают требуемое число пилотов, возможны расширение по допуску участников RHHCC более ранних сезонов.

Организаторы в праве отказать в участии водителю без объяснения причин.

- Руководитель гонкой будет объявлен на брифинге.
- Дистанция гонки измеряется по лидеру.
- Максимальное сессия карта на трассе без смены – 50 кругов.
- Минимальное нахождение пилота в гонке – 25 кругов.
- Максимальное время в гонке пилота – 70 кругов
- Победителем объявляется команда первой преодолевшей дистанцию 360 кругов
- Общая дистанция Гонки 360 кругов

2.1.1. Требования безопасности

- Запрещено участие в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.
- Разрешено использовать лишь штатные довесы картодрома.
- Довесы должны быть расположены там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.
- Наличие шлема обязательно.

2.1.2. Весовой гандикап

- Перед гонкой каждая команда проходит взвешивание. Взвешивание пилотов происходит в той экипировке (комбинезон, шлем, перчатки, подшлемник, обувь), в которой пилот будет участвовать в гонке, но без защиты ребер, сидений-вставок и прочих аксессуаров (раций, телефонов, и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке.)
- Взвешивание пилотов заранее до официального времени проведения взвешивания перед гонкой запрещено. *

*на усмотрение организаторов возможно исключение.

- Взвешивание каждого пилота перед гонкой проводится 1 раз. На взвешивании пилот получает браслет с информацией о размере довеса.
- Вес участника, опоздавшего на взвешивание, приравнивается к 39,9кг.
- Для участников легче 80 кг применяется система довесов. Если это технически возможно, вес гонщика с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес для мужчин составляет 20 кг, для девушек - 10 кг.
- Девушки в праве отказаться от привилегии использовать максимально положенный ей довес 10 кг в большую сторону.
- Для пилотов чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.
- Если пилот, чей вес равен 80 кг или более, намеренно использует довес для лучшей «развесовки карта», этот дополнительный довес не учитывается в стартовой ведомости. Весовой гандикап команды рассчитывается как разница суммарного веса самой тяжелой команды и данной команды, умноженная на 2 секунды.
- Весовой гандикап рассчитывается для каждой команды как сумма стартовых баллов водителей команды.
- Для вычисления стартовых баллов водителя его вес умножается на коэффициент:
 - Пилоты весом до 85кг включительно *1.8
 - Пилоты весом от 85.1 кг до 91 кг включительно *1.85
 - Пилоты весом от 91.1 кг до 97 кг включительно *1.9
 - Пилоты весом от 97.1 кг включительно *2
- С первого места стартует команда, набравшая наибольшее количество баллов, и так далее, с интервалом между командами, соответствующему разнице баллов.
- 1 балл равен отставанию на старте в 1 секунду.

2.1.3. Процедура старта

- Перед стартом пилоты садятся в карты в соответствии с номером своей команды. После жеребьевки команда не имеет права заменить выпавший ей карт на запасной. Судья выпускает пилотов на прогревочный круг, после завершения которого пилоты по указанию судьи заезжают на пит-лейн в порядке старта.
- После прогревочного круга пилот не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочный круг, за исключением случая поломки карта на прогревочном круге. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочном круге признается неисправным и подлежит замене. В этом случае пилот садится в сменный карт, который ему укажут механики на пит-лейн.
- Старт отдельный. Старт каждому участнику дается взмахом зеленого флага, с учётом гандикапа полученного командой (1 балл = 1 секунде)

2.1.3. Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены пилотов, зона stop&go

- Смена пилота возможна только в зоне пит-лейн во время пит-стопа.
- Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе) возможна только в зоне пит-лейн.
- Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 25 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.
- Перед пит-стопом заезжающий пилот обязан нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым.
- *Если пилот не нажал кнопку хронометража самостоятельно, налагается штраф 10 сек.
- ** Если пилот не остановился (пилот обязан зафиксировать остановку) возле кнопки хронометража, налагается штраф 10 сек.
- *** Если пилоту потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража, налагается штраф 10 сек.
- **** Если пилот не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна, налагается штраф 30 секунд.
- ***** Данные нарушения не суммируются.
- В зоне пит-лейн одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора запрещён.
- *Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора фиксирует электронная система фиксации нарушений и видео фиксация.

- Отсчет времени пит-стопа команды, заехавшей на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущей команды.
- Сменный пилот обязан лично записаться у контроллера на смену (предъявив выданный при взвешивании браслет, на котором указаны фамилия пилота и его довес), в противном случае будет считаться, что смена пилота не производилась. После своей сессии пилот обязан также предъявить браслет контроллеру. Вход на пит-лейн сменного пилота разрешен только после запуска отсчета времени пит-стопа.*
- Отсутствие браслета у пилота влечет за собой наказание в виде аннулирования результата команды.
- Для этапов, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с пит-стопом целиком записывается на счет пилота, принимающего смену. Сессия принимающего смену пилота начинается в момент последнего пересечения отсечки перед пит-стопом. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с пит-стопом целиком записывается на счет пилота, сдающего смену. Сессия принимающего смену пилота начинается в момент первого пересечения отсечки после пит-стопа.
- Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-клуба.
- Во время своего заезда каждый пилот должен выполнять все "правила поведения пилотов на трассе", "Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены пилотов". Пилот, или команда нарушившие данные правила, подвергается наказанию.
- Во время смены карта или при плановой смене пилотов посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, на который укажет персонал картинг-центра
- Сменный пилот обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого пилот может начать движение к выезду с пит-лейн. В случае, если пилот выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, пилот будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется*.
- *Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт команды.
- **Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит -лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.
- Выезд с пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа*.
- Выезжающий пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.
- Любой контакт выехавшего карта с картами соперников, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.
- *Если табло не погасло, но при этом карт выехал с пит-лейна, это считается фальстартом.
- **Фальстарт фиксирует электронная система нарушений и видео фиксация.
- В начале гонки пит-стопа запрещены до тех пор, пока последняя команда не покинет пит-лейн.
- *Наказание предусмотрено такое же, как и заезд в закрытый пит-лейн.

- Зона stop&go представляет собой выделенную полосу в пит-лейн.
- На въезде в эту зону пилот обязан остановиться перед белой линией*, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала на выезд.
- Выезжая со stop&go, пилот обязан уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами соперников, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.
- *Пересечение картом линии на въезде в зону stop&go трактуется судьей как: опасное пилотирование в зоне пит-лейн, и влечет за собой наказание в виде штрафа 10 сек.
- Одновременные пит-стопы и остановки stop&go не разрешены (красный светофор на пит-лейн запрещает въезд в зону stop&go).
- *При этом, если команда отбывает наказание в зоне stop&go то въезд для плановой смены не запрещен. Старт с места.

2.1.4. Процедура финиша

- Команда, первой преодолевшая дистанцию, описанную ранее, объявляется победителем.
- После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки

2.1.5. Остановка гонки

- В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на pit-stop, не совершая обгонов.
- Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.
- Рестарт гонки происходит из pit lane, водители стартуют из pit lane в том порядке, в каком они находились на момент остановки гонки с интервалом в 2 секунды.
- Если гонка была остановлена и лидер проехал 75% гонки и гонка не может быть возобновлена, гонка считается состоявшейся. Результаты гонки заносятся в протокол на момент остановки.

2.1.6. Участвующие команды

Клубные команды

- 1 TRTeam
- 2 VAGrt-ActionTech-TopLevel
- 3 WHYNOT Motorsport
- 4 XXX Team
- 5 MAZDA HIGH-POWER GTE RT
- 6 STI-club
- 7 Rocketlab

- 8 Сборная клубов 1
- 9 Сборная клубов 2
- Приглашенные команды
- 10 Сборная СМП РСКГ
- 11 Команда партнёров 1
- 12 Команда партнёров 2

2.1.6. Карты

- Перед гонкой проходит жеребьевка карт между командами.
- Карты предоставлены катинг центром.

2.1.7. Флаговая сигнализация

- Зеленый - начало гонки.
- Желтый - опасность на трассе.
- Синий - пропустить более быстрого пилота. На исполнение дается круг.
- Черно-белый - предупреждение пилоту, которому показан.
- Черный - дисквалификация.
- Красный - остановки гонки.

2.1.8. Штрафы, протесты и наказания

- Stop&Go – за удар сменного карта.
- За неисполнение флаговой сигнализации - предупреждение.
- Повторное неисполнение флаговой сигнализации - Stop&Go.
- Нарушение зоны фиксации на пит лейн - Stop&Go.
- Проезд через питлейн без остановки - -1 круг из итогового результата команды.
- Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе на не более чем 1 круг - Stop&Go.
- Превышение максимально допустимого времени нахождения пилота на трассе более чем на 1 круг – штраф: вычитается 1 круг из результата команды за каждый лишний круг.
- 2 предупреждения одному пилоту - Stop&Go.
- Грубое поведение на трассе, столкновение с другими участниками или барьерами, неспортивное поведение, провоз, смена траектории более одного раза при защите позиции - Stop&Go.
- За вход на пост телеметрии (пост руководителя гонкой) во время гонок и квалификации – штраф **5000 рублей**.
- Время подачи протеста – 10 минут после финиша гонок. Протест подается в письменном виде на пост телеметрии руководителю гонкой.

Частные случаи будут рассматриваться в отдельном порядке главным судьей.