



Russian Time Attack Club Championship

RTAC

Регламент 2016

**Утвержден Советом
клубов RHHCC**

Москва 2016

Оглавление

| | |
|--|-----------|
| 1. Общие положения | 4 |
| 2. Цели и задачи чемпионата | 5 |
| 3. Участники чемпионата | 6 |
| 3.1. Требование к пилотам и их автомобилям..... | 6 |
| 3.2. Требование к автоклубам | 7 |
| 4. Организация этапов | 8 |
| 5. Требования по безопасности к автомобилям..... | 9 |
| 6. Требования по безопасности к пилотам | 12 |
| 7. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков. | 13 |
| 7.1. Клубный зачет | 13 |
| 7.2. Личный зачет – Russian Time Attack Championship | 14 |
| 8. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы..... | 15 |
| 8.13. Определения | 16 |
| 8.14. Определения класса автомобилей..... | 20 |
| 8.15. Зачетный класс «City-light» | 21 |
| 8.16. Зачетный класс «Warm-street»..... | 25 |
| 8.17. Зачетный класс «Warm-race»..... | 30 |
| 8.18. Зачетный класс «Hot-street»..... | 34 |
| 8.19. Зачетный класс «Hot-race»..... | 39 |
| 8.20. Зачетный класс «Super-street»..... | 44 |
| 8.21. Зачетный класс «Super-race»..... | 48 |
| 8.21.А Для автомобилей с приводом на одну ось..... | 48 |
| 8.21.Б Для автомобилей с приводом на обе оси..... | 51 |
| 8.22. Зачетный класс «AWD-street» | 55 |
| 8.23. Зачетный класс «SCRC»..... | 59 |
| 9. Протесты. Спортивно-техническая комиссия..... | 60 |
| 9.1. Спортивно-техническая комиссия | 60 |
| 9.2. Техническая комиссия автомобилей | 60 |
| 9.3. Протесты..... | 60 |
| 10. Правила подачи заявки..... | 61 |
| 11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах | 62 |
| 12. Календарь 2015 | 64 |
| Приложение 1 | 65 |
| Приложение 2 | 66 |

| | |
|--------------------|----|
| Приложение 3 | 67 |
| Приложение 4 | 73 |

1. Общие положения

- 1.1.** Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата среди интернет автоклубов/команд RHHCC (Russian Time Attack Club Championship) и индивидуального чемпионата RTAC (Russian Time Attack Championship) 2015 года по автомобильным кольцевым гонкам в формате заездов на лучшее время круга.
- 1.2.** Организаторами чемпионата являются члены НКП «Лига любительского автомобильного спорта».
- 1.3.** При проведении этапов чемпионата RHHCC RTAC участники и организаторы чемпионата должны руководствоваться:
 - Настоящим Регламентом.
 - Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
 - Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
 - Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.
- 1.4.** Трактовка пунктов Регламента – прерогатива Организаторов.
- 1.5.** Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее утвержденные регламенты
- 1.6.** Базовые понятия:
 - Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимой для проведения автомобильных соревнований.
 - Трасса – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя гоночную дорогу и комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих ограждений, сеток и т.д.), специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобилей во время соревнования.
 - Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнования требуется преодолеть за минимальное время.
 - Пит-уолл – бетонное ограждение, отделяющее гоночную дорогу от питлейн.
 - Питлейн – участок трассы, расположенный между боксами и пит-уоллом, предназначенный для съезда и заезда автомобилей на гоночную дорогу.
 - Рабочая зона – часть питлейн не предназначенная для сквозного проезда автомобилей. Как правило – имеет отличное от иной части покрытие (например бетон) и возвышение по уровню.
 - Полоса движения – (fast-line) – часть питлейн, предназначенная для сквозного проезда автомобилей.
 - Полоса безопасности - часть питлейн, расположенная между рабочей зоной и полосой движения. Обычно выделяется, например цветом. Не предназначена для движения автомобилей. Ограничена белыми линиями.
 - Дисквалификация – исключение спортсмена (или команды/клуба) из зачёта (показанные результаты, занятые места и др. не засчитываются).

2. Цели и задачи чемпионата

2.1. Чемпионат проводится в целях:

- Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Выявления лучших Интернет автомобильных клубов и команд.
- Выявления лучших пилотов среди членов автомобильных клубов и команд.
- Повышения уровня водительского мастерства членов автоклубов.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Популяризации спортивных автомобилей класса «hot-hatch».
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Создания новой формы проведения досуга.

3. Участники чемпионата

3.1. Требование к пилотам и их автомобилям

- 3.1.1.** К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее пилоты - достигшее 18 летнего возраста, имеющее действующее водительское удостоверение категории В и являющиеся действительными членами автомобильных клубов или команд, включенные в заявку Клуба/команды на участие в чемпионате/этапе чемпионата.
- 3.1.2.** В рамках одного этапа пилот может принять участие только на ОДНОМ автомобиле. Смена класса и замена автомобиля во время проведения этапа - **запрещены**.
- 3.1.3.** Выступление на одном и том же автомобиле двух и более пилотов в рамках одного этапа **запрещено**.
- 3.1.4.** Пилоту в течение чемпионата **разрешается** переходить из одного клуба/команды в другой(/ю). При этом, очки, набранные пилотом на первых 2-х этапах выступления за новую команду, не учитываются в клубном зачете.
- 3.1.5.** Смена зачетного класса пилотом по ходу чемпионата разрешена. При смене класса очки, набранные пилотом в зачете исходного класса, в зачет нового класса не переносятся. Однако, в общем зачете исходного класса и в клубном зачете пилот и клуб сохраняет набранную ранее сумму очков.
- 3.1.6.** На время проведения чемпионата пилоты обязаны размещать на своих автомобилях обязательную рекламную информацию о партнерах чемпионата и номерные знаки чемпионата RHNCC согласно Приложению 1. Автомобили без наклеек партнеров к участию в чемпионате **не допускаются**.
- 3.1.7.** Один комплект стартовых номеров и рекламных наклеек спонсоров выдается участнику чемпионата на весь сезон. Повторное изготовление оплачивает пилот.
- 3.1.8.** На автомобилях участников допускается присутствие номерного знака MaxPowerCars, РСКГ. Присутствие стартовых номерных знаков других чемпионатов, соревнований, трек дней и т.п. – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 3.1.9.** Пилот своим участием в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Пилот отдает себе отчет, что Автоспорт **НЕ БЕЗОПАСЕН**.
- 3.1.10.** Пилот подтверждает свое участие целевым стартовым взносом, размер которого устанавливается организаторами для каждого этапа отдельно и подписью в заявлении на участие в чемпионате (Приложение 2).
- 3.1.11.** Пилот обязан не препятствовать досмотру автомобиля комиссаром по безопасности и предоставить автомобиль на контроль техническому комиссару (по любому его требованию), в том числе при подаче протеста на техническое несоответствие его автомобиля заявленному классу (см. Раздел 8 данного регламента).
- 3.1.12.** Стартовый взнос не возвращается в случае возникновения препятствий к участию в этапе по вине участника.
- 3.1.13.** Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии в чемпионате.

3.2. Требование к автоклубам

3.2.1. К участию допускаются:

- Действующие Интернет автоклубы.
- Спортивные команды, сформированные из состава представителей автомобильных клубов или автомобильных изданий.

3.2.2. Клуб/Команда обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и логотип, для размещения на официальном сайте чемпионата.

3.2.3. Автоклубы и команды обязаны на каждый этап выделять одного делегата в техническую комиссию этапа.

3.2.4. На каждый этап клуб обязан подать заявку на участие, в которой требуется перечислить всех участников, которые выступают за клуб в личном (см. пункт 3.1.1.) и командном (см. пункт 7.1.3.) зачетах.

4. Организация этапов

- 4.1.** Этап проводится в соответствии с данным Регламентом и Регламентом этапа.
- 4.2.** Официальные лица RHHCC-RTAC на этапе
 - руководитель гонки RHHCC;
 - комиссар RHHCC по безопасности;
 - группа технических инспекторов RHHCC;
 - технический комиссар RHHCC;
 - секретарь RHHCC.
- 4.3.** Допуск автомобилей на трассу контролируется комиссаром RHHCC по безопасности.
- 4.4.** Соответствие автомобиля заявленному классу контролируется группой технических инспекторов RHHCC во главе с техническим комиссаром RHHCC.
- 4.5.** Этап состоит из тренировочных и/или зачетных заездов.
- 4.6.** Количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.7.** Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.8.** Длительность заездов определяется регламентом этапа.
- 4.9.** В зависимости от погодных условий заезды бывают двух типов: «Дождевой» и «Стандартный»
 - Если не указано иное – то тип заезда по умолчанию «Стандартный»
 - Если во время заезда или непосредственно перед его стартом наблюдается выпадение осадков в виде дождя любой интенсивности и/или на гоночной дороге присутствуют лужи, то заезду присваивается тип «Дождевой». При этом вывешивается флаг «скользкая дорога».

Тип заезда определяется руководителем гонки RHHCC.

- 4.10.** Автомобили после зачетного заезда подлежат **взвешиванию** и контролю техническим комиссарам. Решение взвешивать автомобиль или нет принимает технический комиссар.

Пояснение: При съезде с гоночной дороги после зачетного заезда пилот **обязан** заехать на весы. Пассажиры перед взвешиванием должны **ПОКИНУТЬ АВТОМОБИЛЬ**.

Нештатные ситуации (взвешивание аварийного автомобиля и т.п.) разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

- 4.11.** Игнорирование команд технического инспектора, а так же заезд в боксы или в паддок минуя взвешивание во время зачетной попытки наказывается штрафом (см. Приложение 4).

5. Требования по безопасности к автомобилям.

- 5.1.** Требования изложенные в этом разделе обязательны для исполнения независимо от зачетного класса.
- 5.2.** Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной.
- 5.3.** Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
- 5.4.** Передняя панель в салоне автомобиля **не должна быть** демонтирована.
- 5.5.** Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного материала толщиной не менее 2 мм.
- 5.6.** Наличие металлических кромок (в том числе кромок металлических дырок и отверстий с диаметром более 5 см), за исключением случая, когда доступ к этим кромкам перекрыт каркасом безопасности, сиденьями или другими элементами кузова, и выступающих острых предметов конструкции автомобиля в передней части салона со стороны водителя (до средней стойки включительно – рис.5.1.) запрещено. Если такие элементы и кромки присутствуют – они должны быть закрыты штатным пластиком, резиновым уплотнителем, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного материала толщиной не менее 2 мм.



Рис.5.1. Передняя часть салона – обведена красным, задняя часть салона – синим.

- 5.7.** На автомобиле должны быть установлены и функционировать в режиме ближнего или дневной света **оба** передних (левый и правый) световых прибора.
- 5.8.** Ближний или дневной свет в течение заезда должен быть включен.
- 5.9.** Боковые окна должны быть закрыты либо стеклом либо специальной гоночной сеткой.
- 5.10.** Все кузовные детали должны быть прочно закреплены.
- 5.11.** Установленные на автомобиле шины должны быть не повреждены. Запрещается использовать отремонтированные шины.
- 5.12.** В автомобиле, должен быть установлен НЕПРОСРОЧЕННЫЙ **огнетушитель объемом не менее 2 л** на быстросъемном креплении ,либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения.

- 5.13.** Запрещена установка топливного бака в салоне автомобиля (в одном объёме с пилотом).
- 5.14.** Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля.
- 5.15.** Балласт должен быть прикреплен к кузову минимум болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с прокладками, в соответствии с Рис 5.2.

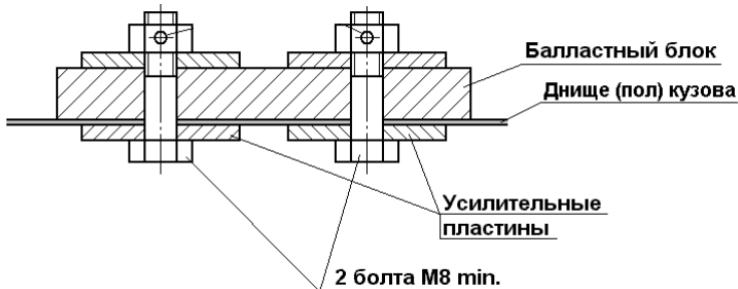


Рис. 5.2. Крепление балласта.

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок массой свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм.

Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова.

Рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

Источник: http://www.raf-rrc.ru/doc/2013/tr_touring_13.pdf

5.16. Спортивные (нештатные) ремни безопасности

- 5.16.1 3/4 -х точечные ремни безопасности (Schroth QuickFit, OMP ROAD 4M и им подобные) должны быть омологированы FIA № 8854/98 или иметь сертификат соответствия (TUV, ECE и т.д.), закреплены и затянуты согласно прилагаемой к ним инструкции и/или согласно параграфу 6 статьи 253 приложение J к МСК FIA.
- 5.16.2 5/6-ти точечные ремни безопасности должны быть омологированы FIA № 8853/98. Крепление ремней должно осуществляться согласно пункту 6 статьи 253 приложение J к МСК FIA.
- 5.16.3 Омологация ремней может быть просроченной на срок не более 5 лет.

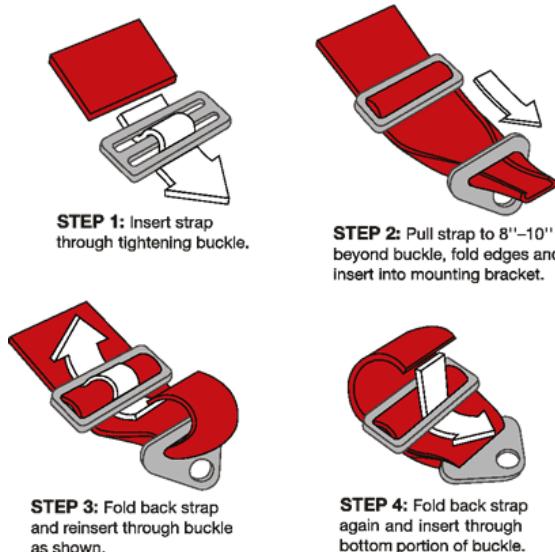


Рис. 5.3. Крепление балласта.

5.17. Спортивные (нештатные) сиденья

На всех автомобилях допускается установка спортивных сидений, удовлетворяющих стандартам FIA 8855/1999 или 8862-2009 с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Установка сиденья должна быть выполнена согласно прилагаемой к ним инструкции и/или параграфу 16 статьи 253 Приложения J к МСК FIA.

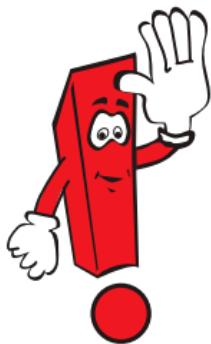


Рис. 5.4. Фиксация ремней безопасности.

Если установленное спортивное сиденье не обеспечивает правильного положения лямок ремня безопасности (точки 1, 2, 3 на рис.5.4. должны плотно прилегать к телу, а верхний замок располагаться за плечом), то использование сиденья без установки ремней, описанных в пункте 5.16 Регламента – **запрещено**.

5.18. Все устанавливаемые на автомобиль нештатные/неоригинальные компоненты должны иметь омологацию FIA/РАФ или иметь сертификат, подтверждающий возможность их использования на дорогах общего пользования/соревнованиях.

6. Требования по безопасности к пилотам

- 6.1.** Наличие у пилота и пассажира на голове **ЗАСТЕГНУТОГО гоночного автомобильного** (закрытого или открытого), шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема обязательно если не оговорено иное в разделе «экипировка пилота».
- 6.2.** Во всех классах настоятельно рекомендуется использовать омологированную экипировку:
 - Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Перчатки с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Ботинки с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Шлем с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны) удовлетворяющее требованиям FIA 8856-2000.
- 6.3.** Пилот и пассажир должны быть пристегнуты (обязательно наличие оригинальных или спортивных 4, 5, 6 точечных ремней безопасности).
- 6.4.** **ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАССАЖИРОВ В КАЧЕСТВЕ БАЛЛАСТА ЗАПРЕЩЕНО!**
- 6.5.** Пилоту и пассажиру автомобилей классов *-гасе запрещено использовать **шорты и открытую обувь**.
- 6.6.** Рекомендуется иметь действующий полис медицинского страхования от травм и несчастных случаев.
- 6.7.** Во время тренировочных, квалификационных и финальных заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах» (раздел 11 Регламента).
- 6.8.** Если автомобиль остановился на трассе во время соревнований и пилот не может вывести его из этой зоны, он должен немедленно, но в то же время осторожно, **покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место**.
- 6.9.** Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 6.10.** Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 6.11.** Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 6.12.** Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.
- 6.13.** Заправка автомобиля топливом на питлайн **ЗАПРЕЩЕНА!**

7. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.

7.1. Клубный зачет

- 7.1.1.** Клубный зачет – основной зачет чемпионата.
- 7.1.2.** Клубный зачет ведется среди клубов и команд (далее просто Клуб), принимающих участие в чемпионате.
- 7.1.3.** На одном этапе Клуб имеет право заявить в клубный зачет до 10 (включительно) пилотов из общего числа пилотов, заявленных клубом на данный этап.
Пример: клуб заявляет на этап 20 пилотов. Среди этих пилот клуб, **при подачи заявки, выделяет 10 человек, которые будут зарабатывать очки в клубный зачет.**
- 7.1.4.** Место клуба в итоговой классификации на этапе определяется суммой очков, набранной на этапе пилотами, заявленными клубом в клубный зачет.
- 7.1.5.** Число очков, начисляемых клубам по итогам этапа, определяется в соответствии с таблицей 1.
- 7.1.6.** Клубы, набравшие на этапе равное число очков, делят соответствующее место и получают равное число очков.
- 7.1.7.** По итогам сезона, в зависимости от суммы набранных за все этапы чемпионата очков, определяется клуб чемпион, клуб серебряный и клуб бронзовый призер. Клуб, набравший больше очков, становится чемпионом. При равенстве очков – более высокое место занимает клуб, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает клуб занявший более высокое место в последней гонке.

Таблица 1. Система начисления очков в клубном зачете

| Место | Количество очков | Сумма очков пилотов |
|-----------|------------------|---------------------|
| 1 | 10 | максимальная |
| 2 | 9 | ... |
| 3 | 8 | |
| 4 | 7 | |
| 5 | 6 | |
| 6 | 5 | |
| 7 | 4 | |
| 8 | 3 | |
| 9 | 2 | |
| 10 | 1 | |
| 11 | 0 | |
| | .. | ... |
| последнее | 0 | минимальная |

7.2. Личный зачет – Russian Time Attack Championship

7.2.1. Личный зачет чемпионата – Russian Time Attack Championship (Российский чемпионат по автогонкам в формате заездов на лучшее время круга) - не основной

7.2.2. Личный зачет RTAC ведется в каждом из классов.

7.2.3. По итогам сезона, в зависимости от **числа** набранных в чемпионате очков, определяется чемпион, серебряный и бронзовый призер в каждом из классов. Пилот, набравший больше очков, становится чемпионом.

7.2.4. Число набранных пилотом очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на 9 самых результативных этапах. Не учитывается худший показатель пилота (к худшему результату приравнены сход и неучастие).

7.2.5. Этап, на котором пилот был дисквалифицирован, худшим не считается. При этом в зачет идет 0 очков.

7.2.6. При равенстве очков по итогам чемпионата более высокое место занимает пилот, набравший большее число очков за 10 этапов. При равенстве очков за 10 этапов – более высокое место занимает пилот, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, занявший более высокое место в последней гонке.

7.2.7. Система начисления очков на этапе в личном зачете единица для всех классов.

7.2.8. Число набранных пилотом очков на этапе определяется в соответствии с картинками ниже:

| Занимаемое место | Количество стартовавших | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|
| | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | | |
| 1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| 2 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| 3 | 88 | 88 | 88 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 86 | 86 | 86 | 86 | 85 | 85 | 85 | 84 | 84 | 84 | 83 | 83 | 83 | 83 | 82 | 82 | 82 | 82 | |
| 4 | 84 | 84 | 83 | 83 | 83 | 83 | 82 | 82 | 82 | 82 | 81 | 81 | 81 | 81 | 80 | 80 | 79 | 79 | 78 | 77 | 77 | 77 | 77 | 76 | 76 | 76 | |
| 5 | 80 | 80 | 79 | 79 | 79 | 78 | 78 | 78 | 77 | 77 | 76 | 76 | 76 | 75 | 75 | 74 | 74 | 73 | 73 | 72 | 72 | 71 | 71 | 70 | 70 | 70 | |
| 6 | 76 | 76 | 75 | 75 | 75 | 74 | 74 | 74 | 73 | 73 | 72 | 72 | 71 | 71 | 70 | 70 | 69 | 68 | 67 | 67 | 66 | 66 | 65 | 65 | 65 | 65 | |
| 7 | 73 | 73 | 73 | 72 | 72 | 71 | 71 | 71 | 70 | 70 | 69 | 69 | 68 | 68 | 67 | 67 | 66 | 66 | 65 | 64 | 64 | 63 | 62 | 61 | 60 | 60 | |
| 8 | 70 | 70 | 69 | 69 | 69 | 68 | 67 | 67 | 66 | 66 | 65 | 65 | 64 | 64 | 63 | 63 | 62 | 61 | 60 | 60 | 59 | 57 | 56 | 56 | 56 | 56 | |
| 9 | 67 | 67 | 67 | 66 | 66 | 65 | 65 | 64 | 64 | 63 | 63 | 62 | 62 | 61 | 60 | 60 | 59 | 58 | 57 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 52 | 52 | |
| 10 | 65 | 64 | 64 | 63 | 63 | 62 | 62 | 61 | 61 | 60 | 60 | 59 | 59 | 59 | 57 | 56 | 56 | 55 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 48 | |
| 11 | 62 | 62 | 61 | 61 | 60 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 56 | 56 | 55 | 54 | 53 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 45 | 44 | 44 | 44 | |
| 12 | 60 | 59 | 58 | 58 | 57 | 57 | 56 | 55 | 55 | 54 | 54 | 53 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 46 | 44 | 43 | 42 | 42 | 40 | |
| 13 | 58 | 57 | 56 | 56 | 55 | 55 | 54 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 37 | 37 | |
| 14 | 55 | 55 | 54 | 54 | 53 | 52 | 52 | 51 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 39 | 38 | 37 | 35 | 34 | 34 | |
| 15 | 53 | 53 | 52 | 51 | 51 | 50 | 49 | 49 | 48 | 47 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 36 | 35 | 34 | 32 | 31 | 31 | |
| 16 | 51 | 51 | 50 | 49 | 49 | 48 | 47 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 37 | 36 | 35 | 34 | 32 | 31 | 29 | 28 | 28 | |
| 17 | 49 | 48 | 48 | 47 | 47 | 46 | 45 | 44 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 32 | 31 | 29 | 28 | 26 | 25 | 25 | |
| 18 | 47 | 46 | 46 | 45 | 45 | 44 | 44 | 43 | 42 | 41 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 35 | 34 | 32 | 31 | 30 | 28 | 27 | 25 | 23 | |
| 19 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 27 | 26 | 24 | 23 | 21 | |
| 20 | 43 | 43 | 42 | 41 | 41 | 40 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 26 | 25 | 23 | 22 | 20 | 18 | 16 | 16 | |
| 21 | 42 | 41 | 40 | 39 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 25 | 24 | 22 | 21 | 19 | 17 | 15 | 13 | 13 | |
| 22 | 40 | 38 | 38 | 38 | 37 | 36 | 34 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 24 | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 | 15 | 13 | 11 | 11 | |
| 23 | 38 | 37 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 24 | 22 | 21 | 19 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 8 | 8 | 8 | |
| 24 | 36 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 31 | 30 | 29 | 28 | 28 | 26 | 25 | 24 | 23 | 21 | 20 | 19 | 17 | 15 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | |
| 25 | 34 | 33 | 32 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 24 | 23 | 22 | 21 | 19 | 18 | 17 | 15 | 13 | 12 | 10 | 8 | 6 | 3 | 3 | 1 | |
| 26 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | 14 | 13 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| 27 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 17 | 15 | 14 | 12 | 11 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 28 | 29 | 28 | 27 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 18 | 17 | 16 | 15 | 13 | 12 | 10 | 8 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 18 | 17 | 16 | 15 | 13 | 12 | 10 | 8 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 30 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 15 | 14 | 12 | 10 | 9 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 17 | 16 | 15 | 14 | 12 | 11 | 10 | 8 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 32 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 15 | 14 | 13 | 12 | 10 | 9 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 34 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 35 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 36 | 18 | 18 | 17 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 38 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 39 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 40 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 42 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 43 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 44 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 7 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 46 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 48 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 49 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| Занимаемое место | Количество стартовавших | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 1 |

8. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы

- 8.1.** Любые изменения, прямо или косвенно снижающие время прохождения круга, конструкции автомобиля относительно оригинальной которые не разрешены - **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Все пункты в разделах зачетных классов, если не указано иное, следует читать как:
«Разрешена/o/ы»

- 8.2.** **Организаторы оставляют за собой право** анализа технического уровня подготовки и оценки любых изменений конструкции автомобиля любого класса. Результатом анализа/оценки может стать запрет на участие автомобиля в соревнованиях, допуск к участию либо перевод в иной класс.

- 8.3.** Случаю установки **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ** электронных блоков, предназначенных для улучшения мощностных характеристик двигателя, при сохранении штатного ЭБУ, для каждой модели рассматривается в отдельном порядке.

- 8.4.** К участию допускаются легковые автомобили с закрытыми колесами с любым типом привода, серийно выпускаемые (или выпущенные) сертифицированным автопроизводителем.

- 8.5.** Установка любых неоригинальных/нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеров, антикрыльев, диффузоров, сплиттеров, элеронов, плоского автомобильного дна и т.п.) - если не оговорено иное - **ЗАПРЕЩЕНА**.

- 8.6.** Использование термоизолирующих материалов в подкапотном пространстве разрешено.

- 8.7.** Кузовные детали, отремонтированные с применением материалов идентичных оригинальным, считаются оригиналными при условии сохранения их оригинальной формы.

- 8.8.** Верхняя часть комплектного колеса (обод+шина), расположенная и замеренная вертикально над центром ступицы колеса, должна быть накрыта кузовом.

- 8.9.** Дополнительные электронные системы (музыкальные, охранные, навигации, нештатные системы комфорта и т.д.), прямо и косвенно не снижающие время прохождения круга, разрешены.

- 8.10.** Внешние и внутренние элементы стайлинга, не противоречащие пункту 8.5., разрешены. К стайлингу относятся и любые изменения или/и установка дополнительных внешних и внутренних световых приборов.

8.11. Чемпионат проводится среди пилотов в зачетных классах: «City-light», «Warm-street», «Warm-race», «Hot-street», «Hot-race», «Super-street», «Super-race», «AWD-street», «SCRC».

8.12. Обязательным для всех классов является выполнение раздела 5 регламента.

8.13. Определения

8.13.1. Заводская максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.
Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

8.13.2. Фактическая максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок.
Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

8.13.3. Заводская снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.
Единица измерения – килограмм (кг).

8.13.4. Фактическая масса

Масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании RHNCC **с пилотом (НО БЕЗ ПАССАЖИРОВ)**, в ЛЮБОЙ момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

8.13.5. Заводская удельная масса

Заводская удельная масса равна отношению заводской снаряженной массы автомобиля к заводской мощности двигателя.
Единица измерения – кг/л.с.

8.13.6. Фактическая удельная масса

Фактическая удельная масса равна отношению фактической снаряженной массы автомобиля к фактической максимальной мощности двигателя.
Единица измерения – кг/л.с.

8.13.7. Рабочий объем

Рабочий объем двигателя, заявленный производителем. Единица измерения – см³. Точность измерение – 10 см³.

8.13.8. Идентичный двигатель - это двигатель **(исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой, оригинальной топливной системой) модель которого совпадает с моделью**

двигателей, устанавливаемых производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля.

8.13.9. Неидентичный двигатель - это двигатель, модель которого не совпадает с моделью двигателей, устанавливаемых производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля.

8.13.10. Увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается.

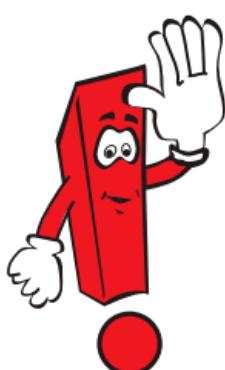
8.13.11. Оригинальная деталь - это деталь, устанавливаемая производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью так же является деталь разработанная для данной модели автомобиля, идентичная по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.

8.13.12. Неоригинальная деталь – деталь разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.

8.13.13. Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.

8.13.14. Нештатная деталь – это деталь не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

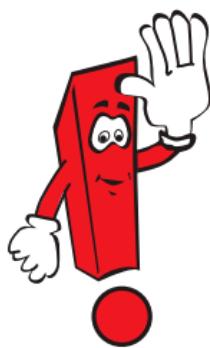
Пояснение.



А) Нештатная деталь.

В подвеске автомобиля «А» крепление рычагов к подрамнику производителем осуществляется с помощью резинометаллических втулок (айлентблоков). Крепление рычага к подрамнику с помощью шарнирного соединения (шс) для автомобиля «А» конструкцией не предусмотрено. Следовательно, для автомобиля «А» рычаг/подрамник использующие шс – нештатные детали .

Б) Неоригинальная деталь.



В подвеске автомобиля «А» заводом изготовителем предусмотрена амортизаторная стойка, объединяющая упругий элемент (пружину) и амортизатор. Оригинальная стойка - металлическая пружина расположена соосно с амортизатором и закреплена на стойке (рис. 8.1.).

Стойка, приведенная на рис. 8.2. отличается от оригинальной дополнительными конструкторскими решениями, однако назначение и

принцип работы стоек идентичен. Следовательно, для автомобиля «A» стойка на рис. 8.2. – неоригинальная.



Рис. 8.1. Оригинальная стойка



Рис. 8.2. Неоригинальная стойка

8.13.15. Развал колёс

Угол между вертикалью и плоскостью вращения колеса в положении для прямолинейного движения.

8.13.16. Плоское дно – аэродинамические элементы закрывающие нижнюю наружную поверхность кузова автомобиля подобно рисунку 8.3.

LEON SUPER 2000 TDI
Catálogo 2010

 SEAT
SPORT

Fondo Plano
Flat Floor

V6P1_825_00

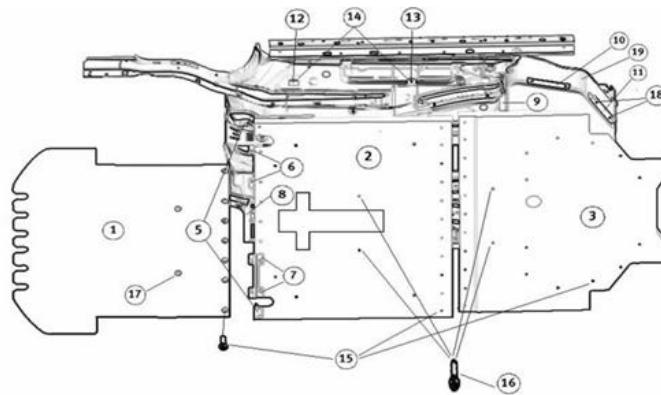


Рис. 8.3. Плоское дно.

8.13.17. Технические возможности автомобиля – совокупность характеристик и конструктивных решений, позволяющих автомобилю преодолевать гоночную дистанцию за максимально короткое время.

8.13.18. Автомобили группы «A»-* - автомобили, к которым в рамках одного класса, указываемого вместо *, применяются специальные технические требования.

8.13.19. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом.

Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом представлены на рис. 8.4.

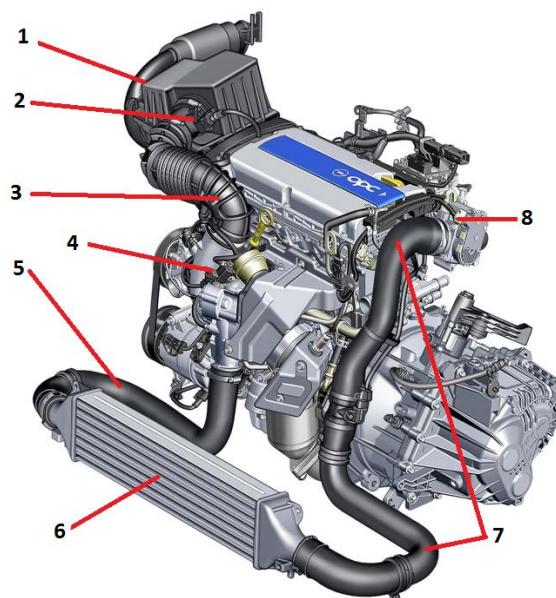


Рис. 8.4. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулеру, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

8.13.20. Элементы системы выпуска двигателя с турбонаддувом.

Система выпуска включает в себя приемную трубы, нейтрализаторы, резонаторы, пламегасители, глушители и соединяющие их трубы.

Часть элементы системы выпуска представлена на рис. 8.5.

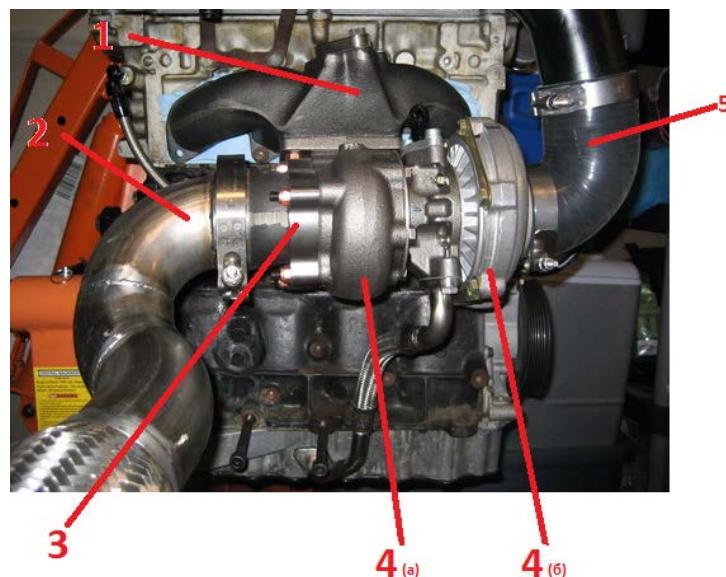


Рис. 8.5.

1 – выпускной коллектор, 2 – приемная труба, 3 – место соединения приемной трубы и турбины, 4 – турбина (а «горячая часть», б «холодная» часть), 5 – воздуховод к системе выпуска.

8.14. Определения класса автомобилей

- Класс автомобиля определяется на основании пунктов 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21, 8.22, 8.23 Регламента, либо, в виде «исключения», непосредственно организаторами.
- Автомобили отечественного производства участвуют в чемпионате на общих основаниях.
- Не допускаются до участия автомобили подготовки ТС1, ТС2, ТС2Т.

8.14.1. Автомобили, улучшенные производителем относительно своих «заряженных» дорожных версий и позиционируемые заводом изготовителем, как подготовленные для трека/ралли, автоматически переводятся в соответствующий по заводской удельной мощности класс *-RACE.

8.15. Зачетный класс «City-light»

8.15.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.15.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 90 л.с. включительно - не менее **900** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 90 л.с. до 95 л.с. включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 95 л.с. до 100 л.с. включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса с атмосферным двигателем рабочего объема менее 1.4 литра и заводской максимальной мощности от 100 л.с. до 110 л.с. включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 1.4 литра заводской максимальной мощности от 100 л.с. до 110 л.с. включительно - не менее **1040** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 110 л.с. до 120 л.с. включительно - не менее **1060** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 120 л.с. до 130 л.с. включительно - не менее **1130** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема \leq 1800 см³ заводской максимальной мощности от 130 л.с. до 150 л.с. включительно - не менее **1180** кг.
 - Для автомобилей BMW 318 (E36) (включая Compact) - не менее **1220** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 1800 см³ и заводской максимальной мощности от 130 л.с. до 150 л.с. включительно (включая KIA Cerato 2.0 (156 л.с.))-не менее **1260** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом \leq 1000 см³ включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1000 до 1200 см³ включительно - не менее **1100** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1200 до 1400 см³ включительно - не менее **1260** кг.
 - Для автомобиля FIAT 500 II (включая Abarth) - не менее **1190** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1800 см³ включительно - не менее **1320** кг.
- Фактическая масса автомобиля с дизельным двигателем объемом до 1.6 литра включительно - не менее **1220** кг
- Фактическая масса автомобиля с дизельным двигателем объемом от 1.6 до 2.0 литра включительно - не менее **1320** кг.
 - при использовании шин шириной \leq 205 мм - не менее **1280** кг.

8.15.3. Двигатель.

8.15.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом \leq 1400 см³ (для двигателей с двойным наддувом объемом \leq 1200 см³).

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува с рабочим объемом от 1400 до 1800 см³ включительно, установленный на моделях автомобилей, производство которых началось до 2000 года включительно.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 2000 см³.
- Дизельный двигатель рабочим объемом ≤ 1600 см³.
- Дизельный двигатель рабочим объемом от 1600 до 2000 см³ включительно, установленный на моделях автомобилей, производство которых началось до 2007
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ 150 л.с. (исключение - KIA Cerato 2.0 - 156 л.с.)
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой наддува ≤ 150 л.с.

8.15.3.2. Система впуска воздуха.

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.

8.15.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и приемной трубы» на трубы нештатной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.
- Для автомобилей ВАЗ: установка нештатного/неоригинального выпускного коллектора, нештатной/неоригинальной приемной трубы и удаление нейтрализаторов.

8.15.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента всех двигателей кроме бензиновых турбо двигателей с рабочим объемом от 1400 до 1800 см³ включительно.

8.15.3.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**City-light**».

8.15.3.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.15.3.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.15.4. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества {-2°...2°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляющейся механическим регулятором.

- электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.



Амортизаторы с раздельной регулировкой отбоя/сжатия, с выносным резервуаром - **ЗАПРЕЩЕНЫ.**

- Для автомобилей ВАЗ разрешена установка нештатных треугольных рычагов передней подвески, при условии, что данные рычаги имеют сертификат, допускающих их применение на автомобилях, эксплуатирующийся на дорогах общего пользования.

8.15.5. Трансмиссия.

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач
- Установка неоригинальных и нештатных компонентов сцепления (корзина, диск), рассчитанных на передачу большего крутящего момента

8.15.6. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«City-light»**. (**при изменении мощности изменяется масса ! см 8.15.2**)
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119. (**при изменении мощности изменяется масса ! см 8.15.2**)
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажника.

- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.15.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.15.8. Шины и диски.

- Шины Michelin Pilot Super Sport, Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin а также шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 220 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина:
 - Фактическая масса ≤ 1050кг – 205 мм.
 - Фактическая масса ≤ 1150кг – 215 мм.
 - Фактическая масса ≤ 1370 кг – 225 мм.
 - Фактическая масса > 1370 кг – 235 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220 (кроме).

Максимальная ширина – 245 мм.
- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.16. Зачетный класс «Warm-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light»

8.16.1. Автомобили Группы «A-WS».

Автомобили класса «City-light» со следующими двигателями:

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом $\leq 1400 \text{ см}^3$ при условии выполнения пункта 8.16.4.3.1.
- Автомобили Lada с модифицированным атмосферным двигателем с рабочим объемом не более 1600 см^3 литра включительно и стандартной ГБЦ. Разрешено:
 - неоригинальные распределительные валы;
 - неоригинальные поршни (и детали ЦПГ);
 - неоригинальный коленвал (вкладыши);
 - неоригинальный выпускной коллектор;
 - неоригинальный впускной коллектор;
 - неоригинальная приемная труба.

8.16.2. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.16.3. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема $< 2000 \text{ см}^3$ и заводской максимальной мощностью до 145 л.с. включительно - не менее **1020** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема $< 1600 \text{ см}^3$ и заводской максимальной мощностью от 145 л.с. до 175 л.с. включительно - не менее **1060** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1600 до 2000 см^3 и заводской максимальной мощностью от 145 л.с. до 175 л.с. включительно - не менее **1140** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1800 до 2000 см^3 и заводской максимальной мощностью от 175 л.с. до 205 л.с. включительно - не менее **1260** кг.
 - Специальные требования для автомобилей Toyota GT86 и Subaru BRZ – не менее **1290** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема $\leq 2200 \text{ см}^3$ заводской максимальной мощности от 205 л.с. - не менее **1290** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 2200 см^3 - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1000 см^3 включительно - не менее **890** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1000 до 1400 см^3 включительно - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо двигателем объемом от 1400 см^3 - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с компрессорным двигателем объемом от 1400 см^3 - не менее **1240** кг.
- Автомобили группы «A»-WS – **1250** кг (Lada – **1060** кг).

8.16.4. Двигатель.

8.16.4.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува рабочим объемом $\leq 1800 \text{ см}^3$.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом $\leq 2200 \text{ см}^3$.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом $\leq 2500 \text{ см}^3$, установленный на моделях автомобилей, производство которых началось до 2000 года включительно.
- Дизельный двигатель рабочим объемом $\leq 2000 \text{ см}^3$.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ 225 л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува ≤ 220 л.с.

8.16.4.2. Система впуска воздуха.

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.

8.16.4.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка компонентов выпускной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».
- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и приемной трубы» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.

8.16.4.3.1. Дополнительно для автомобилей группы «A»-WS.

- Для турбо двигателей – требуется **обязательная** модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.

Пояснение – обязательная модификация требуется для того, что бы автомобили класса City-light не смогли принять участие в классе Warm-street. Ибо автомобили без модификации – попадают в класс City-light.

8.16.4.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Для турбодвигателей BMW объемом 1600 см^3 разрешена установка дополнительного электронного блока, повышающего мощность.

8.16.4.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».

8.16.4.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.16.4.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.16.5. Элементы подвески.

- Установка значений раз渲ала колёс в пределах множества {-2°...2°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных задних рычагов.
- Установка оригинальных передних рычагов от соплатформенных моделей.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса.
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляющейся механическим регулятором.
 - Для автомобилей с атмосферными двигателями мощностью менее 175 л.с. и массой более 1120 кг, для автомобилей с турбодвигателем объемом менее 1400 см³ и для всех автомобилей с массой более **1360 кг** разрешены амортизаторы с раздельной регулировкой отбоя/сжатия в том числе с выносным резервуаром.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным местам кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Для автомобилей ВАЗ разрешена установка неоригинальных рычагов передней подвески при условии, что рычаг имеет сертификат или иной документ, подтверждающий возможность его эксплуатации на серийных автомобилях.

8.16.6. Трансмиссия.

- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальных и нештатных компонентов сцепления (корзина, диск), рассчитанных на передачу большего крутящего момента

8.16.7. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «Warm-street».

- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.16.8. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.16.9. Шины и диски.

- Шины Michelin Pilot Super Sport, Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin а также шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности РМВСС № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 220 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина:
 - Фактическая масса $m \leq 1350$ кг – 225 мм.
 - Фактическая масса (m) $1350 < m \leq 1420$ кг – 235 мм.

- Фактическая масса $m > 1420$ кг – 245 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220 (кроме).
Максимальная ширина – 245 мм.
- Установка неоригинальных или ненштатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.17. Зачетный класс «Warm-race».

8.17.1. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема до 1000 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1000 литра до 1600 см³ включительно - не менее **1010** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1600 литра до 1800 см³ включительно -не менее **1090** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с двигателем объемом до 1200 см³ включительно -
 - с оригинальной турбиной/компрессором -не менее **760** кг.
 - с не оригинальной турбиной/компрессором – не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбодвигателем объемом от 1200 до 1400 см³:
 - с оригинальной турбиной/компрессором - не менее **1150** кг.
 - с не оригинальной турбиной/компрессором – не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1600 см³ включительно- не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1600 см³ - не менее **1260** кг.

8.17.2. Двигатель.

8.17.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом ≤ 1800 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 1800 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом ≤ 2000 см³.
- Заводская максимальная мощность ≤ **225** л.с.

8.17.2.2. Система впуска воздуха.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом более 1400 см³.
 - Установки неоригинальной или нештатной турбины/компрессора на турбо/компрессорным (соответственно) двигатель объемом более 1400 см³.

8.17.2.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.17.2.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.17.2.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:

- Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, включая воду.
- Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.17.7).
- Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.17.2.6. Блок цилиндров.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Увеличения рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).

8.17.2.7. Головка блока цилиндров.

- Нет запрещенных доработок.

8.17.2.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.17.3. Элементы подвески.

- Нет запрещенных доработок при условии что:
 - Разрешается замена оригинальных элементов подвески на неоригинальные или нештатные, при условии, что модифицированные детали встают на место оригинальных без каких либо переделок смежных оригинальных элементов (за исключением пункта ниже).
 - Сайлент-блок (включая сайлент-блоки подрамников и поперечин) может быть заменен на шарнир другого типа, разрешено устройство опоясывающих элементов его крепления. При этом положение центров поворота в шарнирных соединениях относительно сопрягаемых деталей должно быть сохранено, за исключением верхних опор подвески "Макферсон". Это означает, что, например, при замене оригинального сайлент-блока в форме концентричной втулки на сферический шарнир (ШС), центр этого шарнира должен располагаться концентрично в посадочном отверстии рычага или тяги. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм. При этом должна сохраняться возможность обратной замены нового шарнира на оригиналный, после чего подвеска должна работать как стандартная. Если первоначальное посадочное место шарнира подвески не цилиндрическое, разрешается механическая обработка этого посадочного места для получения цилиндрической формы.
 - Подшипники ступиц свободные при условиях взаимозаменяемости с оригинальными и сохранения первоначального типа (например, шариковый, двухрядный, радиально-упорный).
 - Положение подрамника (поперечины) относительно кузова должно оставаться идентичным оригинальному по всем трем осям координат. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм.
 - Устанавливаемые неоригинальные/нештатные детали должны иметь омологацию FIA/РАФ либо иметь сертификат соответствия.
 - Отсутствует изменение размера и/или места точек крепления элементов подвесок к кузову.

8.17.4. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

8.17.5. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии вварного каркаса безопасности.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **вварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии вварного каркаса безопасности – замена стеклянного элемента крыши на элемент из металла/карбона/пластика.
- Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. также пункт 8.8).

8.17.6. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.17.7. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;

- произведена установка нештатных компонент топливной системы (за исключением более производительных форсунок и топливного насоса), обязательен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ:
 - Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.17.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина < 235 мм (вопрос в процессе согласования)

8.18. Зачетный класс «Hot-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light» и «Warm-street»

8.18.1. Автомобили Группы «A»-HS.

8.18.1.1. Автомобили классов «City-light» и «Warm-street» со следующими двигателями:

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом $\leq 1800 \text{ см}^3$.
при условии выполнения пункта 8.18.4.3.1.-А.

8.18.1.2. Автомобили:

- Skoda Octavia A5 RS (BWA);
- Skoda Octavia A5 FL RS (CCZA);
- Opel Astra H OPC (Z20LEH);
- Opel Astra H GTC (Z20LE L/R);
- VW Golf 5 GTI (BWA);
- VW Golf 6 GTI (CCZB);
- Renault Megane II RS (F4RT);
- Seat Leon 1P FR (BWA);
- Seat Leon 1P FR FL (CCZA);
- VW Scirocco (BWA, CCZB);
- Audi TT (AXX, BWA, BPY);
- Audi A3 (AXX, BWA, BWE, BPY, CAWB);
- Audi A4 (AXX, BWA, BWE, BPY, CAEA, CDNBC, CAEB, CDNC);
- MINI III Cooper S 2.0 T, MINI III John Cooper Works 2.0 T;
- Ford Focus II ST.

8.18.2. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.18.3. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом до 1800 см^3 включительно - не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1800 см^3 и заводской мощностью до 235 л.с. включительно - не менее **1340** кг.
 - Skoda Octavia III RS, VW Golf 7 GTI – не менее **1380** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2000 см^3 и заводской мощностью от 235 л.с. - не менее **1380** кг.
 - Renault Megane III RS – не менее **1455** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 185 л.с. включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 185 до 225 л.с. включительно - не менее **1180** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 225 л.с. до 270 л.с. включительно - не менее **1340** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 270 л.с. до 315 л.с. - не менее **1380** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 315 л.с. - не менее **1410** кг.

- Автомобили группы «А»-HS – 8.18.1.1. - **1340** кг.
– 8.18.1.2. - **1380**кг.

8.18.4. Двигатель.

8.18.4.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува рабочим объемом до 2550 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3500 см³.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1400 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3000 см³.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой наддува – до **290** л.с.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей – до **330** л.с.
 - Для автомобилей Porsche – 250 л.с.

8.18.4.2. Разрешенные доработки системы впуска воздуха.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.

8.18.4.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и приемной трубы» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.

8.18.4.3.1. Дополнительно для автомобилей группы «А»-HS.

- А Для автомобилей, удовлетворяющих пункту 8.18.1.1. - обязательна модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.
- В Для автомобилей, удовлетворяющих пункту 8.18.1.2. – разрешается любая модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.

8.18.4.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.

8.18.4.5. Топливная система.

Для автомобилей группы «А»-HS разрешена установка неоригинальных форсунок и топливного насоса.

8.18.4.6. Блок цилиндров.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.18.4.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.18.5. Элементы подвески.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка значений раз渲а колёс в пределах множества {-2,5°...2,5°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляющейся механическим регулятором.
 - с раздельной регулировкой отбоя/сжатия, с выносным резервуаром.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных задних рычагов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным местам кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка значений раз渲а колёс в пределах множества {-2,0°...2,0°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных пружин, по конструкции идентичных оригинальным.
- Установка неоригинальных амортизаторов, по конструкции идентичных оригинальным.

8.18.6. Трансмиссия.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка самоблокирующегося дифференциала.

- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск), рассчитанных на передачу большего крутящего момента

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка ОРИГИНАЛЬНОГО самоблокирующегося дифференциала.

8.18.7. Кузов.

- Организация в оригинальном переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинального водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.

- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.18.8. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.18.9. Шины и диски.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 200 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2).
Максимальная ширина – 245 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220.
Максимальная ширина шины – 255 мм.
- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2) с максимальной шириной 235 мм.
- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.19. Зачетный класс «Hot-race».

8.19.1. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 1300 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема от 1300 литра до 1600 см³ включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема от 1600 литра до 1800 см³ включительно - не менее **1020** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1800 до 2000 см³ включительно - не менее **1140** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 2000 до 2500 см³ включительно - не менее **1240** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с поршневым атмосферным двигателем объемом более 2500 см³ - не менее **1320** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с роторно-поршневым атмосферным двигателем - не менее **1240** кг.
- Для машин с оригинальным турбокомпрессором/компрессором :
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1400 см³ включительно - не менее **1020** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1800 см³ включительно - не менее **1140** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 1800 до 2000 см³: - не менее **1270** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом более 2000 см³: - не менее **1300** кг.
- Для машин с неоригинальным турбокомпрессором/компрессором :
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1400 см³ включительно - не менее **1060** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1800 см³ включительно - не менее **1180** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 1800 до 2000 см³: - не менее **1300** кг.

8.19.2. Двигатель.

8.19.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом ≤ 2550 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом ≤ 3500 см³.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1400 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом ≤ 3,0 литров.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува ≤ **290** л.с.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ **350** л.с.
 - Для автомобилей Porsche – 250 л.с.

8.19.2.2. Система впуска воздуха.

- Нет запрещенных доработок, кроме установки нештатных систем агрегатного наддува за исключением следующих случаев:

- Установки **готового комплекта системы** агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2000 см³. При этом комплект:
 - Основан на установке турбокомпрессора Garrett GTX2860/GTX2863/GTX2867 либо приводного компрессора.
 - Разработан известной в мире тюнинга организацией, предоставляющей данные о получаемой после установки мощности.
- Установки турбокомпрессора K04 (VAG) на турбо двигатель объемом до 2000 см³.

8.19.2.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.19.2.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.19.2.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.19.7).
 - Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.19.2.6. Блок цилиндров.

- Для автомобилей с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 2300 см³: нет запрещенных доработок за исключением: увеличения рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).
- Для иных см. пункт 8.1.

8.19.2.7. Головка блока цилиндров.

- Для автомобилей с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 2300 см³: нет запрещенных доработок.
- Для иных см. пункт 8.1.

8.19.2.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.19.3. Элементы подвески.

- Нет запрещённых доработок при условии что:

- Разрешается замена оригинальных элементов подвески на неоригинальные или ненштатные, при условии, что модифицированные детали встают на место оригинальных без каких либо переделок смежных оригинальных элементов (за исключением пункта ниже).
- Сайлент-блок (включая сайлент-блоки подрамников и поперечин) может быть заменен на шарнир другого типа, разрешено устройство опоясывающих элементов его крепления. При этом положение центров поворота в шарнирных соединениях относительно сопрягаемых деталей должно быть сохранено, за исключением верхних опор подвески "Макферсон". Это означает, что, например, при замене оригинального сайлент-блока в форме концентричной втулки на сферический шарнир (ШС), центр этого шарнира должен располагаться концентрично в посадочном отверстии рычага или тяги. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм. При этом должна сохраняться возможность обратной замены нового шарнира на оригинальный, после чего подвеска должна работать как стандартная. Если первоначальное посадочное место шарнира подвески не цилиндрическое, разрешается механическая обработка этого посадочного места для получения цилиндрической формы.
- Подшипники ступиц свободные при условиях взаимозаменяемости с оригинальными и сохранения первоначального типа (например, шариковый, двухрядный, радиально-упорный).
- Положение подрамника (поперечины) относительно кузова должно оставаться идентичным оригинальному по всем трем осям координат. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм.
- Устанавливаемые неоригинальные/ненштатные детали должны иметь омологацию FIA/РАФ либо иметь сертификат соответствия.
- Отсутствует изменение размера и/или места точек крепления элементов подвесок к кузову.

8.19.4. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач на автомобили с:
 - атмосферным двигателем рабочего объема более 2000 см³;
 - турбо/компрессорным двигателем рабочего объема более 1600 см³.

8.19.5. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на ненштатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.

- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии вварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **вварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы за исключением заднего антикрыла – **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- При наличии вварного каркаса безопасности – замена стеклянного элемента крыши на элемент из металла/карбона/пластика.
- Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. также пункт 8.8).

8.19.6. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.19.7. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка нештатных компонент топливной системы (за исключением более производительных форсунок и топливного насоса), обязательен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ:
 - Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.19.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:

- Спортивная шина ≤ 245 мм.
- Спортивная шина ≤ 255 мм. (вопрос в процессе согласования)

8.20. Зачетный класс «Super-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light», «Warm-street», «Hot-street».

8.20.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.20.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 170 л.с. включительно - не менее **850** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 170 л.с. до 225 л.с. включительно - не менее **1050** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 225 л.с. до 270 л.с. включительно - не менее **1150** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 270 л.с. до 310 л.с. включительно - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 310 л.с. до 375 л.с. включительно - не менее **1350** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 375 л.с. до 390 л.с. включительно - не менее **1450** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 390 л.с. - не менее **1550** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с роторным двигателем, оснащенного турбо наддувом - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1800 см³ включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1800 до 2400 см³ включительно - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбодвигателем объемом от 2.4 литра до 3.0 л с одной турбиной/компрессором и заводской мощностью менее 310 л.с. - не менее **1400** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбодвигателем объемом от 2.4 литра до 3.0 л с одной турбиной/компрессором и заводской мощностью более 310 л.с. - не менее **1490** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбодвигателем объемом более 2.4, не удовлетворяющих предыдущим абзацам - не менее **1550** кг.

8.20.3. Двигатель.

8.20.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3200 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4500 см³.
 - Бензиновый поршневой атмосферный двигатель Porsche с рабочим объемом до 3620 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 4000 см³.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1400 см³ в том числе с турбиной.
- Заводская максимальная мощность – до **421** л.с.

8.20.3.2. Система впуска воздуха.

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Установки **готового комплекта системы** агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2300 см³. При этом комплект:
 - Основан на установке турбокомпрессора Garrett GTX2860/GTX2863/GTX2867 либо приводного компрессора.
 - Разработан известной в мире тюнинга организацией, предоставляющей данные о получаемой после установки мощности.
- Установки турбокомпрессора K04 (VAG) на турбо двигатель объемом до 2000 см³.

8.20.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и приемной трубы» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов и модификация приемной трубы на всех атмосферных двигателях и турбо двигателях с заводской максимальной мощностью до 320 л.с. (в том числе с моторами до 2000 см³ с неоригинальной системой наддува).

8.20.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.

8.20.3.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Super-street**» или «**Hot-street**» или «**Warm-street**» или «**City-light**».

8.20.3.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие отток масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.20.3.7. Головка блока цилиндров.

- см. пункт 8.1.

8.20.4. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества {-3°...3°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных рычагов подвесок и шаровых опор.
- Установка неоригинальных амортизаторов (с любыми регулировками).
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости и неоригинальных втулок для их крепления к штатным местам кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.

- Установка неоригинальных/нештатных верхних опор амортизаторов.

8.20.5. Трансмиссия.

- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Super-street**».
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск), рассчитанных на передачу большего крутящего момента

8.20.6. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Super-street**».
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;

- минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

Для автомобилей с двигателем с заводской максимальной мощностью до 320 л.с.:

- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.

8.20.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.20.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или ненштатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.
- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) не менее 140 кроме (Michelin Pilot Sport Cup 2).
- Максимальная ширина шины не ограничена.

8.21. Зачетный класс «Super-race».

8.21.А Для автомобилей с приводом на одну ось.

8.21.1. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

8.21.2. Фактическая масса.

- Для машин с оригинальным турбокомпрессором и неоригинальным компрессором:
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1200 см³ включительно - не менее **700** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1200 до 1800 см³ включительно - не менее **1000** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 1800 до 2300 см³ - не менее **1150** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 2300 до 2550 см³ - не менее **1200** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом более 2550 см³ - не менее **1350** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с роторным двигателем, оснащенного турбонаддувом - не менее **1200** кг.
- Для машин с неоригинальным турбокомпрессором:
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1600 см³ - не менее **1100** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 1600 до 2300 см³ - не менее **1200** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 2300 до 2510 см³ - не менее **1400** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом до 1500 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1500 до 1800 см³ включительно - не менее **800** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1800 до 2300 см³ включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 2300 до 3500 см³ включительно - не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным роторным двигателем - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 3500 см³ включительно - не менее **1300** кг.
- Для спортивных автомобилей подготовки Super 2000 (2002-2010) – не менее 1210 кг.

8.21.3. Двигатель.

8.21.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3200 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4500 см³.
 - Бензиновый поршневой атмосферный двигатель Porsche с рабочим объемом до 3620 см³.

- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 4000 см³.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1400 см³ в том числе с турбиной.
- Не допускаются до участия автомобили подготовки ТС1, ТС2, ТС2Т.

8.21.3.2. Система впуска воздуха.

- Нет запрещенных доработок, кроме установки нештатных систем агрегатного наддува за исключением следующих случаев:
 - Установки **комплекта системы** агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2400 см³. При этом комплект:
 - Основан на установке турбокомпрессора Garrett GTX28 либо приводного компрессора.
 - Установки неоригинального турбокомпрессора/компрессора на турбодвигатель объемом более 2510 см³.

8.21.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.21.3.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.21.3.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.21.7).
 - Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.21.3.6. Блок цилиндров.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Увеличения **заявленного** рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).

8.21.3.7. Головка блока цилиндров.

- Нет запрещенных доработок.

8.21.3.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.21.4. Элементы подвески.

- Нет запрещенных доработок при условии:

- Устанавливаемые неоригинальные/нештатные детали должны иметь омологацию FIA/РАФ либо иметь сертификат соответствия.
- Штатные места крепления подвески к кузову не должны быть изменены, но могут быть усилены.

8.21.5. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - При установке кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач – довес 40 кг.

8.21.6. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии вварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **вварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии вварного каркаса безопасности – замена несиловых элементов кузова на элементы из металла/карбона/пластика. Допускается отклонение от исходной формы.
- Для машин без каркаса безопасности - Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.21.7. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.21.8. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка нештатных компонент топливной системы,
- обязателен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ:
- Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.21.9. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина шириной:
 - ≤ 245 мм для автомобилей фактической массой до 1400 кг включительно.
 - более 245 мм для автомобилей фактической массой от 1400 кг.

8.21.Б Для автомобилей с приводом на обе оси.

8.21.10. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

8.21.11. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с оригинальной турбиной > **1330** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с неоригинальной турбиной > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Nissan GT-R > **1400** кг.
- Фактическая масса иных автомобилей с оригинальной турбиной > **1450** кг.
- Фактическая масса иных автомобилей с не оригинальной турбиной > **1500** кг.

8.21.12. Двигатель.

8.21.12.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,0 литров.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров.

8.21.12.2. Система впуска воздуха.

- Установка турбины Garrett GTX2860R/Garrett GTX2863R/Garrett GTX2867R/KINUGAWA td06sl2-20g на автомобили Subaru и иные автомобили.
- Установка любой оригинальной турбины Subaru на автомобили Subaru.
- Установка охладителя надувного воздуха (интеркулера) неоригинальной конструкции и/или системы его орошения водой.
- Любая модификация и замена элементов 1, 2, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка турбин от всего модельного ряда Mitsubishi Lancer Evolution на автомобили Subaru и Mitsubishi.
- Установка турбины K04 на иные автомобили.
- Поворот ОРИГИНАЛЬНОГО впускного коллектора на автомобилях Subaru.

8.21.12.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.21.12.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.21.12.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.23.8).
 - Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.21.12.6. Блок цилиндров.

- Нет запрещенных доработок кроме:
 - Любых изменений в двигателях Porsche

8.21.12.7. Головка блока цилиндров.

- Нет запрещенных доработок кроме:
 - Любых изменений в двигателях Porsche

8.21.12.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.21.13. Элементы подвески.

- Нет запрещенных доработок при условии:

- Устанавливаемые неоригинальные/нештатные детали должны иметь омологацию FIA/РАФ либо иметь сертификат соответствия.
- Штатные места крепления подвески к кузову не должны быть изменены, но могут быть усилены.

8.21.14. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - При установке кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач – довес 40 кг.

8.21.15. Кузов.

- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии вварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **вварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии вварного каркаса безопасности – замена несиловых элементов кузова на элементы из металла/карбона/пластика. Допускается отклонение от исходной формы.
- Для машин без каркаса безопасности - Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.21.16. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.21.17. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка неоригинальной/нештатной турбины/компрессора;
 - произведена установка нештатных компонент топливной системы,
- обязателен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ:
- Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.21.18. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина шириной:
 - ≤ 245 мм для автомобилей фактической массой до 1400 кг включительно.
 - Не более 255 мм для автомобилей фактической массой от 1400 кг.

8.22. Зачетный класс «AWD-street»

Легковые автомобили с приводом на все колеса с кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе кроме автомобилей марки Porsche.

Автомобили MMC Lancer Evo FQ-400 и FQ-360 (ровно как и любые детали от них) к участию в данном классе не допускаются.

8.22.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.

8.22.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi Evo I, II, III, IV с оригинальной турбиной > **1350** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi кроме указанных выше > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с оригинальной турбиной > **1320** кг.
- Фактическая масса автомобиля Subaru Impreza WRX STI RA-R с оригинальной турбиной > **1350** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с неоригинальной турбиной > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Nissan GT-R > **1390** кг.
- Фактическая масса иных автомобилей > **1300** кг.

8.22.3. Двигатель.

8.22.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,0 литров.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров.

8.22.3.2. Система впуска воздуха.

- Установка любой оригинальной турбины Subaru на автомобили Subaru.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка оригинальной турбины Mitsubishi Lancer Evolution 9 на автомобили Mitsubishi Lancer Evolution 1-9.
- Поворот ОРИГИНАЛЬНОГО впускного коллектора на автомобилях Subaru.

8.22.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка любых компонентов выпускной системы после турбонагнетателя.
- Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.22.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Установка неоригинального ЭБУ вместо оригинального на автомобили Subaru и Mitsubishi до 2000 г.в. без модификаций штатной проводки.

8.22.3.5. Топливная система.

- Установка неоригинального топливного насоса в штатное место.
- Установка оригинальных (без их какой либо модернизации!) топливных форсунок от автомобилей всего модельного ряда Mitsubishi/Subaru. В случае, если форсунка не встает без специального переходника, такую форсунку ставить нельзя.

8.22.3.6. Блок цилиндров.

- Установка двигателя от любой модификации данной модели.
- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие отток масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.22.3.7. Головка блока цилиндров.

- Установка ГБЦ от любой модификации данной модели.

8.22.4. Элементы подвески.

- Установка значений раз渲ала колёс в пределах множества {-3°...3°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовлителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляющейся механическим регулятором.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным местам кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой).
- Установка рычагов от любых автомобилей своей марки, кроме рычагов от Subaru Impreza WRX STI RA-R (за исключением самой RA-R).
- Установка приводов от любых автомобилей своей марки.

8.22.5. Трансмиссия.

- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «AWD-street».
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск), рассчитанных на передачу большего крутящего момента.
- Установка короткоходной кулисы КПП.

8.22.6. Кузов.

- Организация в оригинальном переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов.

- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена двигателя на идентичный, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**AWD-street**».
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Удаление пассажирских сидений.**
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин. **(Запрещено отпиливать части крыльев, надрезать и оттягивать края арок наружу)**
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.
- Установка неоригинального/нештатного заднего спойлера или антикрыла.

8.22.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления, при условии что диаметр тормозного диска не превышает 330мм, за исключением штатных тормозных дисков большего диаметра данной модели и модификации (прим. EVO X 350мм).
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.22.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140 (Michelin кроме Pilot Sport Cup 2).

- Максимальная ширина шины для автомобилей с турбодвигателем:
 - массой \leq 1350 кг \leq 225 мм.
 - массой > 1350 кг \leq 1500 \leq 235 мм.
 - массой > 1500 кг \leq 1600 \leq 245 мм.
 - массой > 1600 кг \leq 255 мм.
- Максимальная ширина шины для автомобилей с атмосферными двигателями не ограничена.

8.23. Зачетный класс «SCRC»

Super cars racing championship

8.23.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.

8.23.2. Допускаемые автомобили.

- Серийные легковые автомобили с заводской мощностью от 350 л.с.
- MMC Lancer Evo FQ-400 и FQ-360

8.23.3. Фактическая масса.

Минимальная масса автомобиля (без пилота!)

- Для автомобилей до 410 л.с. : -15 % от объявленной производителем снаряженной массы
- Для автомобилей от 410 до 520 л.с.: -10 % от объявленной производителем снаряженной массы
- Для автомобилей более 520 л.с. : - 5 % от объявленной производителем снаряженной массы.

8.23.4. Разрешенные доработки.

- Программное повышение мощности.
- Удаление пассажирских сидений.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Установка спортивного сиденья.
- Неоригинальные пружины.
- Неоригинальные амортизаторы.
- Установка капота и крышки багажника, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.23.5. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.

9. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.

9.1. Спортивно-техническая комиссия

9.1.1. Спортивно-техническая комиссия (далее Комиссия) предназначена для осуществления следующих функций:

- Рассмотрению протестов.
- Контроль, дисквалификация и наказание (в соответствии с [Приложением 4](#)) пилотов.
- Проведение технической комиссии автомобилей.
- Определения типа заезда.

9.1.2. В Комиссию этапа входят по одному представителю от каждого автоклуба, заявленного на участие в данном этапе чемпионата, и группа технических инспекторов (во главе техническим комиссаром), осуществляющих помимо прочего руководящую и надзорную функции. Состав комиссии от клубов утверждается при подаче заявок на участие в этапе от клубов.

9.2. Техническая комиссия автомобилей

Под технической комиссией автомобилей подразумевается любо действие, или набор действий, с помощью которых Комиссия может выявить несоответствие автомобиля регламенту.

9.3. Протесты

9.3.1. После окончания финальных заездов, в 15 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном автомобиле.

9.3.2. Один протест подается против одного автомобиля или участника.

9.3.3. Протест не может быть подан против автомобиля или участника «в общем».

Должны быть указаны конкретные пункты регламента, которые нарушены.

9.3.4. Каждый протест сопровождается денежным взносом, размер которого равен стартовому взносу пилота на этап.

9.3.5. В случае если протест удовлетворяется - залоговая сумма возвращается.

9.3.6. Расходы по работам, необходимым для выявления либо опровержения нарушения лежат на:

- При удовлетворении протеста – на стороне допустившей нарушение.
- При отклонении протеста – на стороне, подавшей протест.

10. Правила подачи заявки

- 10.1.** Заявка формируется любительским автомобильным клубом по установленной форме на каждый из этапов чемпионата. Форма может меняться от этапа к этапу, о чем организаторы извещают на официальном сайте чемпионата RHHCC (<http://www.rhhcc.ru/>).
- 10.2.** Заявка передается организаторам в электронном (на электронную почту registration@rhhcc.ru) и в печатном виде (совместно со стартовым взносом) в день окончания регистрации на этап. День окончания регистрации указывается организаторами на официальном сайте чемпионата.
- 10.3.** Пилоты, не указанные в заявке на этап, к участию на этом этапе не допускаются.
- 10.4.** Минимальное число пилотов в заявке от клуба/команды на этап – 5 человек. В случае недобора участников от клуба организаторы принимают решение о допуске клуба на этап в частном порядке.
- 10.5.** В момент подачи заявки заявленные пилоты или их представители обязаны внести стартовые взносы.
- 10.6.** В заявке от клуба должен быть указан участник, который в случае подачи протестов, войдёт в состав Комиссии.

11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

11.1. Пилот обязан ознакомиться с правилами поведения автодрома, принимающего этап чемпионата

11.2. Пилоты должны беспрекословно выполнять команды маршалов, которые подаются флагами(согласно приложению Н спортивного регламента FIA – таблица 4).

Таблица 4. Флаги и их значение

| цвет флага | Обозначение | Действие |
|--------------------------------|--|---|
| зеленый | Старт, рестарт, конец опасности. | Начать движение с максимальной скоростью |
| желтый | Локальное или полное (режим машины безопасности) предупреждение об опасности | Сбавить скорость, ехать максимально осторожно. Обгоны – запрещены. |
| красно-жёлтый | Масло, мусор или вода на трассе | Ехать максимально осторожно |
| синий | Приближение более быстрой машины | Пропустить более быструю машину |
| красный | Остановка гонки | Сбавить скорость, проехать круг и остановиться на стартовой прямой согласно текущей позиции в заезде. |
| клетчатый | Конец гонки | Сбавить круг. Завершить круг заездом в боксы |
| черный | Дисквалификация пилота из гонки | Аккуратно, не создавая помех завершить круг и заехать в боксы |
| черно -белый | Неспортивное поведение | Умерить пыл |
| Черный - оранжевый круг | Техническая неисправность | Машина имеет проблему и должна остановиться в боксах |
| белый | Впереди Вас на трассе медленный автомобиль | Ехать аккуратно |

11.3. Во время зачетных попыток пилоту запрещается использовать траектории движения, допускающие выезд более чем 2-мя колесами за пределы белой линии, обозначающей границы гоночной дороги.

11.4. Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной дороге и питлейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено маршалами.

11.5. На питлейн действует ограничение скорости – 60 км/ч.

11.6. Остановка автомобиля на полосе движение (fast-line) и полосе безопасности питлейна запрещена.

11.7. Если пилот в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.

11.8. Пилот не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

11.9. Если пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.

11.10. Поведение пилота должно быть спортивным, что заключается:

- В уважении к сопернику.
- В принятии Регламента как истины.
- В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
- В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
- Допинг и любое искусственное стимулирование не должны влиять на результаты.

12. Календарь 2015

Приложение 1

Расположение рекламных наклеек приведено на рис.1.

Рис.1. Расположение рекламных наклеек.

Приложение 2

Доступно в виде pdf файла на сайте чемпионата в разделе <http://rhhcc.ru/files/>

Приложение 3

Заводские технические данные

| Марка | Модель | Раб.объем см3 | макс. Мощность л.с. | Снаряженная масса, кг. | кг/л.с. | Класс RHHCC |
|-----------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------|---------|-------------|
| Audi | New TT | 1984 (T) | 211 | 1260 | 5,97 | |
| Audi | TT Sport / Quattro | 1782 (T) | 225 | 1395 | 6,20 | |
| Audi | A5 | 1984 (T) | 211 | 1395 | 6,61 | |
| Audi | A5 Quattro | 1984 (T) | 211 | 1615 | 7,65 | |
| Audi | A5 Quattro | 3189 | 265 | 1650 | 6,23 | |
| Audi | New TT RS | 2480 (T) | 340 | 1450 | 4,26 | |
| Audi | New TT S | 1984 (T) | 272 | 1310 | 4,82 | |
| Audi | S4 | 2995 (T) | 333 | 1630 | 4,89 | |
| Audi | S5 | 2995 (T) | 333 | 1630 | 4,89 | |
| Audi | S5 | 4163 | 354 | 1630 | 4,60 | |
| Audi | RS3 | 2480 (T) | 340 | 1650 | 4,85 | |
| Audi | TT RS | 2480 (T) | 340 | 1450 | 4,26 | |
| Audi | TT / Quattro | 1781 (T) | 180 | 1340 | 7,44 | |
| Audi | A3 /Quattro | 1781(T) | 160 | 1380 | 8,63 | |
| Audi | A5 | 1781(T) | 160 | 1455 | 9,09 | |
| Audi | S3 /Quattro | 1984 (T) | 265 | 1530 | 5,77 | |
| BMW | 1er 130i | 2996 | 265 | 1450 | 5,47 | |
| BMW | 125i | 2996 | 218 | 1480 | 6,79 | |
| BMW | M1 | 2979 (T) | 340 | 1410 | 4,15 | |
| BMW | Z4 M | 3246 | 343 | 1425 | 4,15 | |
| BMW | M3 E46 | 3246 | 343 | 1549 | 4,52 | |
| BMW | 135i | 2979 (T) | 306 | 1530 | 5,00 | |
| BMW | M3 Coupe E36 | 3246 | 240 | 1385 | 5,77 | |
| BMW | Z4 | 2979 | 231 | 1365 | 5,91 | |
| BMW | 1er | 1598 (T) | 170 | 1370 | 8,06 | |
| Chevrolet | Avio | 1598 | 106 | 1090 | 10,28 | |
| Citroen | C2 VTS | 1587 | 125 | 1070 | 8,56 | |

| | | | | | | |
|---------|----------------------|----------|-----|------|-------|--|
| Citroen | C2 | 1587 | 110 | 1055 | 9,59 | |
| FIAT | GrandePunto | 1248 | 90 | 1145 | 12,72 | |
| FIAT | CinquecentoSporting | 1108 | 54 | 735 | 13,61 | |
| FIAT | GrandePuntoAbarth | 1368 (T) | 155 | 1260 | 8,13 | |
| Ford | Focus I | 1988 | 131 | 1146 | 8,75 | |
| Ford | Focus III | 1999 | 150 | 1333 | 8,89 | |
| Ford | Focus II | 1999 | 145 | 1326 | 9,14 | |
| Ford | Sport KA | 1597 | 95 | 934 | 9,83 | |
| Ford | Mondeo 220ST | 2967 | 226 | 1405 | 6,22 | |
| Ford | Focus III ST | 1999 (T) | 250 | 1430 | 5,72 | |
| Ford | Focus II ST | 2522 (T) | 225 | 1392 | 6,19 | |
| Ford | Focus II RS | 2522 (T) | 305 | 1468 | 4,81 | |
| Ford | Focus I ST | 1998 | 172 | 1245 | 7,24 | |
| Ford | Fiesta | 1596 | 100 | 1035 | 10,35 | |
| Ford | FiestaNew | 1388 | 96 | 1114 | 11,60 | |
| Ford | FiestaNew ST | 1598 (T) | 177 | 1200 | 6,78 | |
| Ford | Fiesta ST | 1999 | 150 | 1150 | 7,67 | |
| Honda | Integra DC5 | 1998 | 220 | 1170 | 5,32 | |
| Honda | NSX | 3179 | 280 | 1400 | 5,00 | |
| Honda | CivicType R EK9 | 1595 | 185 | 1050 | 5,68 | |
| Honda | Integra DC2 | 1797 | 200 | 1100 | 5,50 | |
| Honda | CivicType R EP3 | 1998 | 200 | 1200 | 6,00 | |
| Honda | Prelude 5 genType-S | 2157 | 220 | 1380 | 6,27 | |
| Honda | Prelude 4 genSi VTEC | 2157 | 200 | 1288 | 6,44 | |
| Honda | CivicType R FN2 | 1998 | 201 | 1300 | 6,47 | |
| Honda | Civic EK VTi | 1595 | 160 | 1105 | 6,91 | |
| Honda | Civic EF | 1590 | 132 | 876 | 6,64 | |
| Honda | S2000 | 1997 | 240 | 1240 | 5,17 | |
| Hyundai | Solaris | 1591 | 123 | 1150 | 9,35 | |

| | | | | | | |
|------------|-----------------|-----------|-----|------|-------|--|
| Hyundai | Getz | 1594 | 105 | 1005 | 9,57 | |
| Lotus | Elise S1 | 1795 | 120 | 725 | 6,04 | |
| Lotus | Elise S2 | 1795 | 122 | 785 | 6,43 | |
| Lotus | Exige S2 | 1796(T) | 243 | 950 | 3,91 | |
| Lotus | Elise S2 | 1796 | 192 | 850 | 4,43 | |
| Lotus | Exige S1 | 1796 | 192 | 914 | 4,76 | |
| Mazda | 2 | 1498 | 103 | 1035 | 10,05 | |
| Mazda | RX-8 | 1308 (B) | 250 | 1345 | 5,38 | |
| Mazda | RX-7 | 1308 (BT) | 280 | 1240 | 4,43 | |
| Mazda | Mx-5 (III) | 1999 | 160 | 1070 | 6,69 | |
| Mazda | 3 Sport | 1998 | 150 | 1310 | 8,73 | |
| Mazda | 3 New | 1998 | 150 | 1335 | 8,90 | |
| Mazda | 3 New MPS | 2261 (T) | 263 | 1420 | 5,40 | |
| Mazda | 3 MPS | 2261 (T) | 260 | 1410 | 5,42 | |
| Mazda | 6 MPS | 2261 (T) | 260 | 1590 | 6,12 | |
| Mini | Cooper JW | 1598 (T) | 211 | 1225 | 5,81 | |
| Mini | Cooper S | 1598 (T) | 184 | 1225 | 6,66 | |
| Mitsubishi | LancerEvolution | 1998 (T) | 295 | 1550 | 5,25 | |
| Mitsubishi | Colt | 1499 | 109 | 1110 | 10,18 | |
| Mitsubishi | Lancer | 1998 | 150 | 1365 | 9,10 | |
| Mitsubishi | Colt CZT | 1468 (T) | 150 | 1055 | 7,03 | |
| Nissan | Skyline GT-R | 2568 (T) | 280 | 1560 | 5,57 | |
| Nissan | PulsarGTi-R | 2000 (T) | 230 | 1220 | 5,30 | |
| Nissan | 350Z | 3498 | 283 | 1545 | 5,46 | |
| Nissan | Skyline GTS-T | 2498 (T) | 250 | 1370 | 5,48 | |
| Nissan | Silvia S14 | 1998 (T) | 220 | 1250 | 5,68 | |
| Opel | Corsa | 1796 | 125 | 1085 | 8,68 | |
| Opel | CorsaNew | 1364 | 90 | 1163 | 12,92 | |
| Opel | Astra J OPC | 1998 (T) | 280 | 1550 | 5,54 | |

| | | | | | | |
|---------|------------------|----------|-----|------|-------|--|
| Opel | Speedster | 2198 | 147 | 1150 | 7,82 | |
| Opel | GT | 1998 (T) | 264 | 1406 | 5,33 | |
| Opel | Speedster | 1998 (T) | 200 | 1150 | 5,75 | |
| Opel | CorsaNewOpc | 1598 (T) | 192 | 1203 | 6,27 | |
| Opel | CorsaNewGsi | 1598 (T) | 150 | 1203 | 8,02 | |
| Opel | Astra J | 1398 (T) | 140 | 1393 | 9,95 | |
| Opel | Astra H GTC | 1796 | 125 | 1286 | 10,29 | |
| Opel | Insignia | 2792 (T) | 325 | 1810 | 5,57 | |
| Opel | Vectra OPC | 2792 (T) | 255 | 1495 | 5,86 | |
| Opel | Astra H OPC | 1998 (T) | 240 | 1320 | 5,50 | |
| Opel | Astra J | 1598 (T) | 180 | 1393 | 7,74 | |
| Peugeot | 206 | 1587 | 109 | 1088 | 9,98 | |
| Peugeot | 207 | 1598 | 120 | 1275 | 10,63 | |
| Peugeot | 206 RC | 1997 | 177 | 1100 | 6,21 | |
| Peugeot | 205 GTI | 1905 | 120 | 880 | 7,33 | |
| Peugeot | 207 RC | 1598 (T) | 175 | 1325 | 7,57 | |
| Porsche | Boxter 988 S | 3387 | 295 | 1395 | 4,73 | |
| Porsche | Boxter 987 | 2687 | 239 | 1295 | 5,42 | |
| Renault | Clio II | 1598 | 107 | 995 | 9,30 | |
| Renault | Sandero | 1598 | 102 | 1062 | 10,41 | |
| Renault | Clio III | 1598 | 110 | 1150 | 10,45 | |
| Renault | Clio II Sport | 1998 | 169 | 1035 | 6,12 | |
| Renault | Clio III Sport | 1998 | 200 | 1240 | 6,20 | |
| Renault | Megane II | 1998 | 136 | 1250 | 9,19 | |
| Renault | Megane III | 1598 | 110 | 1290 | 11,73 | |
| Renault | Megane II RS R26 | 1998 (T) | 237 | 1305 | 5,51 | |
| Renault | Megane III RS | 1998 (T) | 250 | 1320 | 5,28 | |
| Renault | Megane II RS | 1998 (T) | 224 | 1305 | 5,83 | |
| Rover | MiniCooper | 1598 | 122 | 1225 | 10,04 | |

| | | | | | | |
|--------|-----------------|----------|-----|------|-------|--|
| Scion | FRS | 1998 | 200 | 1190 | 5,95 | |
| SEAT | ArosaGti | 1390 | 100 | 946 | 9,46 | |
| SEAT | LeonNew | 1390 (T) | 125 | 1205 | 9,64 | |
| SEAT | Ibiza | 1595 | 101 | 1040 | 10,30 | |
| SEAT | Leon | 1781 | 125 | 1297 | 10,38 | |
| SEAT | IbizaNew | 1197 (T) | 105 | 1090 | 10,38 | |
| SEAT | LeonNewCupra R | 1984 (T) | 265 | 1450 | 5,47 | |
| SEAT | LeonNewCupra | 1984 (T) | 241 | 1450 | 6,02 | |
| SEAT | LeonCupra R | 1781 (T) | 210 | 1395 | 6,64 | |
| SEAT | LeonNew FR | 1984 (T) | 211 | 1425 | 6,75 | |
| SEAT | IbizaNewCupra | 1390 (T) | 180 | 1259 | 6,99 | |
| SEAT | IbizaCupra | 1781 (T) | 156 | 1120 | 7,18 | |
| SEAT | Leon FR/Cupra | 1781 (T) | 180 | 1322 | 7,34 | |
| SEAT | IbizaNew FR | 1390 (T) | 150 | 1254 | 8,36 | |
| Skoda | Fabia RS | 1896 (D) | 130 | 1245 | 9,58 | |
| Skoda | FabiaNew | 1598 | 105 | 1070 | 10,19 | |
| Skoda | Fabia | 1390 | 101 | 1075 | 10,64 | |
| Skoda | Octavia RS | 1984 (T) | 200 | 1490 | 7,45 | |
| Skoda | FabiaNew RS | 1390 | 180 | 1318 | 7,32 | |
| Skoda | Octavia | 1781 (T) | 160 | 1325 | 8,28 | |
| Skoda | OctaviaTour | 1781 (T) | 150 | 1285 | 8,57 | |
| Smart | Roadstercoupe | 698 (T) | 101 | 840 | 8,32 | |
| Subaru | Impreza WRX | 2457 (T) | 265 | 1410 | 5,32 | |
| Subaru | Impreza WRX STI | 2457 (T) | 330 | 1395 | 4,23 | |
| Subaru | Impreza | 1994 | 150 | 1345 | 8,97 | |
| Subaru | BRZ | 1998 | 200 | 1200 | 6,00 | |
| Subaru | BRZ | 1998 | 200 | 1230 | 6,15 | |
| Suzuki | Swift | 1490 | 102 | 1010 | 9,90 | |
| Suzuki | SwiftSport | 1586 | 102 | 1105 | 10,83 | |

| | | | | | | |
|------------|----------------------|----------|-----|------|-------|--|
| Toyota | Celica T23 | 1794 | 143 | 1110 | 7,76 | |
| Toyota | Celica T20 Turbo 4WD | 1998 (T) | 242 | 1390 | 5,74 | |
| Toyota | GT86 | 1998 | 200 | 1190 | 5,95 | |
| Toyota | Corolla T12 T-sport | 1796 | 192 | 1210 | 6,30 | |
| Toyota | Celica T23 GT-R | 1795 | 182 | 1190 | 6,54 | |
| Toyota | Corolla Levin | 1578 | 165 | 1080 | 6,55 | |
| Toyota | Corolla 1,6 GT | 1578 | 165 | 1100 | 6,67 | |
| Toyota | Starlet | 1331(T) | 135 | 920 | 6,81 | |
| Toyota | Celica T20 | 1998 | 175 | 1255 | 7,17 | |
| Volkswagen | LupoGti | 1598 | 125 | 980 | 7,84 | |
| Volkswagen | Polo | 1598 | 105 | 1095 | 10,43 | |
| Volkswagen | PoloNew | 1198 (T) | 105 | 1126 | 10,72 | |
| Volkswagen | PoloNewGti | 1390 (T) | 180 | 1194 | 6,63 | |
| Volkswagen | PoloGti | 1781 (T) | 150 | 1095 | 7,30 | |
| Volkswagen | Golf II Gti 8V | 1781 | 112 | 940 | 8,39 | |
| Volkswagen | Golf VI | 1390 (T) | 140 | 1290 | 9,21 | |
| Volkswagen | Golf IV | 1781 | 125 | 1195 | 9,56 | |
| Volkswagen | Golf III Gti 8V | 1984 | 115 | 1215 | 10,57 | |
| Volkswagen | Golf V | 1595 | 102 | 1208 | 11,84 | |
| Volkswagen | Golf VI R | 1985 (T) | 265 | 1466 | 5,53 | |
| Volkswagen | Golf V R32 | 3189 | 250 | 1500 | 6,00 | |
| Volkswagen | Golf VI Gti | 1984 (T) | 211 | 1318 | 6,25 | |
| Volkswagen | Scirocco | 1984 (T) | 210 | 1373 | 6,54 | |
| Volkswagen | Golf V Gti | 1984 (T) | 200 | 1336 | 6,68 | |
| Volkswagen | Golf III VR6 | 2792 | 174 | 1315 | 7,56 | |
| Volkswagen | Golf II Gti 16V | 1781 | 139 | 980 | 7,05 | |
| Volkswagen | Golf III Gti 16V | 1984 | 150 | 1240 | 8,27 | |
| Volkswagen | Golf IV Gti | 1781 (T) | 150 | 1240 | 8,27 | |
| Volkswagen | Scirocco | 1390 (T) | 160 | 1346 | 8,41 | |

Приложение 4

| пункт регламента | нарушение | штраф |
|------------------|--|---|
| 3.1.6. | Отсутствие стартового номера или рекламных наклеек | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 2 позиции |
| 4.11. | Игнорирование команды представителя технической комиссии | Аннулирование результатов заезда. |
| 5.2. | Нет буксировочного крюка/проушины | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции |
| 5.3. | Не исправен стеклоочиститель | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции |
| 5.4. | Демонтирована штатная передняя панель | Не допуск на трассу. |
| 5.5. | Не закрыты поверхности дверей со стороны салона | Не допуск на трассу. |
| 5.6. | Кромки и полости в салоне | Не допуск на трассу. |
| 5.7. | Не включен ближний свет | Аннулирование результатов заезда |
| 5.9. | Не закрыты окна | Аннулирование результатов заезда |
| 5..10 | Не закрепленные кузовные части | Не допуск на трассу, в случае выявления нарушения на трассе: флаг технической неисправности - заезд в боксы |
| 5.11. | Поврежденные, отремонтированные шины | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции |
| 5.12. | Отсутствует огнетушитель или система пожаротушения | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций |
| 6.1 | Отсутствует шлем на голове пилота/пассажира | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций |
| 6.3 | Пилот/пассажир не пристегнуты ремнем безопасности | Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций |
| 6.8 | Возвращение в покинутый автомобиль | Штраф в 3 позиции |
| 6.9. | Ремонт на гоночной дороге | Штраф в 10 позиций |
| 6.10. | Открытие капота на гоночной дороге | Штраф в 5 позиций |
| 6.12. | Заправка на питлейн. | Штраф в 2 позиции |
| Раздел 8 | Нарушение любого пункта раздела | Дисквалификация пилота |
| 11.2. | Не выполнение команд маршалов | Штраф в 5 позиций |
| 11.3. | Выезд за переделы гоночной дороги | Аннулирование результатов круга |
| 11.4. | Движение против хода | Штраф в 3 позиции |
| 11.5. | Превышение скорости на питлейн | Штраф в 3 позиции |
| 11.6. | Остановка на полосе безопасности | Штраф в 3 позиции |
| 11.7. | Блокировка быстрого пилота | Штраф в 5 позиций |
| 11.8. | Создание аварийной ситуации | Штраф в 10 позиций |
| 11.9. | Оставление автодрома участником аварии | Пожизненная дисквалификация пилота |
| 11.10 | Неспортивное поведение | Штраф в 2 позиции |

Приложение 5

Решение технической комиссии

На основании регламента RHHCC 2015 протеста №_____ от _____ 2015 года была произведена проверка на соответствие автомобиля (стартовый номер_____) заявленному классу автомобиля_____.

В ходе технической комиссии выявлены следующие несоответствия заявленному классу:

Решение технической комиссии:

Состав технической комиссии:

Ф.И.О

Клуб

Подпись

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |