



2018

Регламент

Москва, 2018

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Участники Кубка	3
3. Календарь Кубка	3
4. Зачетные группы. Определения победителей.	3
4.1. <i>Личный зачет</i>	4
4.2. <i>Клубный зачет</i>	6
5. Зачетные группы. Технические требования	6
5.1. <i>FWD стандарт</i>	7
5.2. <i>FWD спорт</i>	7
5.3. <i>RWD</i>	7
5.4. <i>4WD стандарт</i>	7
5.5. <i>4WD спорт</i>	Ошибка! Закладка не определена.
6. Протесты	7

1. Общие положения

Зимний кубок RHHCC winter CUP (далее Кубок) проводится в формате клубного чемпионата RHHCC.

Организаторы Кубка - автодромы, принимающие этап.

Информационное сопровождение – ресурсы клубного чемпионата RHHCC.

Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

2. Участники Кубка

- К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее Водители - достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В.
- В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей. При этом водитель должен указать основную зачетную группу для начисления командных очков. Основная группа всегда та, в которой пилот заявлен в клубный зачет.
- В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.
- Физические лица, не достигшие 18 летнего возраста, допускаются к соревнованию при условии соблюдения требований РАФ по допуску таких лиц к официальным соревнованиям

3. Календарь Кубка

№	Дата	Место
1 Этап	4 февраля	Автодром «ADM Raceway»
2 Этап	24 февраля	Автодром «Нижегородское кольцо»
3 этап	*	

* место и время будет зависеть от погодных условий.

4. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в пяти зачетных группах (классов):

FWD стандарт/спорт - передний привод;

RWD - задний привод;

4WD стандарт - полный привод.

В каждом из классов:

- по результатам этапа каждому водителю начисляются очки (личный зачет).

- по сумме оков, набранных водителями за все этапы, определяются победители и призеры Кубка.

Команда победитель определяется в Клубном зачете.

4.1. Личный зачет

- Число набранных водителем очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на все этапы.
- При равенстве очков более высокое место занимает водитель, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучший результат раньше.
- Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов.
- Число набранных водителем очков на этапе определяется таблицей 1.

Таблица 1.

Место в классе	Количество очков	Результат
1	15	лучший
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	худший

- **Определение места водителя на этапе**
 - Место водителя на этапе определяется суммой очков, набранной по результатам зачетных попыток.
 - Число попыток для каждого водителя на одном этапе = 3.
 - Старт участников в заезде – с интервалом.
 - На нешипованные шины действует уравнивающий коэффициент 0,95.
 - В случае если победителя и призеров определить не удалось (водители набрали равное число очков), то более высокое место занимает пилот, показавший лучшее время круга в любом из 3 зачетных заездов.
 - Место в попытке определяется временем преодоления дистанции в 3 полных круга.
 - При вылете водителя и невозможности самостоятельно продолжить движение – водитель получает за попытку 0 очков. Не явка на старт приравнивается к вылету.

- В одной попытке все участники распределяются по заездам, число которых определяется общим числом участников и допустимым числом автомобилей в заезде.
- Число автомобилей в заезде определяется Регламентом Этапа (емкостью трассы).
- Участники распределяются по заездам в соответствии с Регламентом Этапа
- Таблица очков в попытке определяется Регламентом этапа по системе:
1 место - N-1 очков
N место – 0 очков
Где N – число заявленных водителей в классе.

Пример. В класс заявили 15 водителей. Емкость трассы – 5 автомобилей. Тогда число заездов в попытке – 3. В каждом заезде по 5 автомобилей. В зависимости от результатов в рамках попытки водители набирают очки.
1 место 14 очков
последнее 0 очков.
Всего попытки 3. Водитель, набравший максимальную сумму баллов за 3 попытки, становится победителем.

5.1. FWD стандарт

Автомобили с приводом на переднюю ось без каркаса безопасности.

5.2. FWD спорт

Автомобили с приводом на переднюю ось с каркасом безопасности.

5.3. RWD

Автомобили с приводом на заднюю ось.

5.4. 4WD стандарт

Автомобили с постоянным приводом на одну ось и подключаемым через муфту приводом на вторую ось. Допускаются автомобили со снаряженной массой не менее 1200 кг по каталогу. *

5.5. 4WD спорт

Автомобили с постоянным приводом на обе оси. Допускаются автомобили со снаряженной массой не менее 1200 кг по каталогу. *

*- из открытых источников.

6. Протесты

- Любой Участник имеет право подать протест на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
- Протесты принимаются в период с начала соревнований и до объявления окончательных результатов.