



## Регламент

Москва, 2017

## Оглавление

<b>1. Общие положения</b> .....	3
<b>2. Участники Кубка</b> .....	3
<b>3. Календарь Кубка</b> .....	3
<b>4. Зачетные группы. Определения победителей.</b> .....	3
4.1. <i>Личный зачет</i> .....	4
4.2. <i>Клубный зачет</i> .....	5
<b>5. Зачетные группы. Технические требования</b> .....	6
5.1. <i>FWD - передний привод</i> .....	6
5.2. <i>RWD - задний привод</i> .....	6
5.3. <i>4WD - полный привод</i> .....	6
<b>6. Протесты</b> .....	6

## 1. Общие положения

Зимний кубок RHHCC winter CUP (далее Кубок) проводится в формате клубного чемпионата RHHCC.

Организаторы Кубка - автодромы, принимающие этап.

Информационное сопровождение – ресурсы клубного чемпионата RHHCC.

### Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

### При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

## 2. Участники Кубка

- К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее Водители - достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В.
- В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей. При этом водитель должен указать основную зачетную группу для начисления командных очков. Основная группа всегда та, в которой пилот заявлен в клубный зачет.
- В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.
- Физические лица, не достигшие 18 летнего возраста, допускаются к соревнованию при условии соблюдения требований РАФ по допуску таких лиц к официальным соревнованиям

## 3. Календарь Кубка

№	Дата	Место
1 Этап	29 января	Автодром «ADM Raceway»
2 Этап	11 февраля	Автодром «Нижегородское кольцо»
3 этап	26 февраля	Автодром «Атрон»

## 4. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в трех зачетных группах (классов):

FWD - передний привод;

RWD - задний привод;

4WD - полный привод.

В каждом из классов:

- по результатам этапа каждому водителю начисляются очки (личный зачет).

- по сумме оков, набранных водителями за 3 этапа, определяются победители и призеры Кубка.

Команда победитель определяется в Клубном зачете.

#### 4.1. Личный зачет

- Число набранных водителем очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на 3 этапах.
- При равенстве очков более высокое место занимает водитель, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучший результат раньше.
- Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов.
- Число набранных водителем очков на этапе определяется таблицей 1.

Таблица 1.

Место в классе	Количество очков	Результат
1	15	лучший
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	худший

#### • **Определение места водителя на этапе**

- Место водителя на этапе определяется суммой очков, набранной по результатам зачетных заездов.
- Число заездов для каждого водителя на одном этапе = 3.
- На «шипованную» резину даётся уравнивающий коэффициент 0,95.
- Старт участников в заезде – с интервалом.
- В случае если победителя и призеров определить не удалось (водители набрали равное число очков), то между ними назначается дополнительный заезд (либо серия заездов). Если победители и призеры определены, то для определения 4 далее мест используется правило: более высокое место занимает водитель, занявший в ходе заездов большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучшее время круга в 3 зачетных заездах.



## 5. Зачетные группы. Технические требования.

К участию в Кубке допускаются серийные легковые автомобили и спортивные автомобили групп N с закрытыми колесами с любым типом привода.

Разрешается использование только дорожных шипованных и нешипованных шин, без каких либо доработок и обработок.

(псевдо-дорожные шины типа НИИШП, Снежинка, Медео и т.д. не допускаются).

**Все что не запрещено, то разрешено.**

### 5.1. FWD - передний привод

Автомобили с приводом на переднюю ось.

### 5.2. RWD - задний привод

Автомобили с приводом на заднюю ось.

### 5.3. 4WD - полный привод

Автомобили с приводом на обе оси.

## 6. Протесты

- Любой Участник имеет право подать протест на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
- Протесты принимаются в период с начала соревнований и до объявления окончательных результатов.