

Ассоциация любителей автомобильного спорта



Регламент

Москва, 2018

Оглавление

1.	Общие положения	3
2.	Участники Кубка	3
3.	Зачетные группы. Определения победителей.	4
4.	Протесты	5
5.	Календарь и организация этапов	5

1. Общие положения

Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Ассоциации любителей автомобильного спорта по кольцевым автомобильным соревнованиям на лучшее время круга RHHCC-АТАС (далее - Кубок). Кубок проводится в личном зачете среди дебютантов дисциплины «time-attack» и является соревнованием начального уровня перед RHHCC-RTAC.

Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Требованиями по безопасности, определяемыми в разделах 5 и 6 Регламента RHHCC-RTAC.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

По итогам этапа на подиуме кубками и/или призами награждаются:

- водители, ставшие победителями и призерами (2 и 3 место) в своих зачетных группах.

По итогам Кубка награждаются кубками и/или призам:

- водители, ставшие победителями и призерами (2 и 3 место) в своих зачетных группах.

2. Участники Кубка

2.1. К участию в кубке допускаются физические лица (далее Водители) удовлетворяющие следующим критериям:

- достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В;
- не участвовавшие до 2018 года в RHHCC-RTAC, либо их участие было ограничено не более чем 3 этапами и не занимавшие призовых мест*.

2.2. В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей. При этом водитель должен указать основную зачетную группу для начисления командных очков. Основная группа всегда та, в которой пилот заявлен в клубный зачет.

2.3. В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.

* - организаторы вправе отказать в участии любому Водителю, если подсчитают его уровень мастерства достаточно высоким. Либо допустить в противном случае.

3. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в четырех зачетных группах (классах), технические требования к которым определяются техническими требованиями RHHCC-RTAC:

- [«City-street»](#)
- [«City-track»](#)
- [«Warm-street»](#)
- [«Hot-street»](#)

В каждом из классов:

- по результатам этапа каждому водителю начисляются очки (личный зачет).
- по сумме очков, набранных водителями за все этапы, определяются победители и призеры Кубка.

Водители могут участвовать в командном зачете RHHCC-RTAC (см. Регламент RHHCC-RTAC).

Число набранных водителем очков в Кубке определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом за все этапы.

При равенстве очков более высокое место занимает водитель, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучший результат раньше.

Система начисления очков на этапе в личном зачете одинакова для всех классов.

Число набранных водителем очков на этапе определяется таблицей 1.

Таблица 1.

Место в классе	Количество очков	Место на этапе
1	25	1
2	18	2
3	15	3
4	12	4
5	10	5
6	9	6
7	8	7
8	7	8
9	6	9
10	5	10
11	4	11
12	3	12
13	2	13
14	1	14
...	...	
последнее	1	худший

Определение места водителя на этапе

- Место водителя на этапе определяется суммой очков, набранной по результатам зачетных попыток.
- Число попыток для каждого водителя на одном этапе = 3.

- Старт участников в заезде – с интервалом.
- В случае если победителя и призеров определить не удалось (водители набрали равное число очков), то более высокое место занимает пилот, показавший лучшее время круга за весь день.
- Место в попытке определяется по лучшему времени круга.
- Если водитель не показал в заезде зачетное время, то водитель получает за попытку 0 очков. Не явка на старт приравнивается к вылету.
- В одно попытке все участники распределяются по заездам, число которых определяется общим числом участников и допустимым числом автомобилей в заезде.
- Число автомобилей в заезде определяется Регламентом Этапа (емкостью трассы).
- Участники распределяются по заездам в соответствии с Регламентом Этапа
- Таблица очков в попытке определяется Регламентом этапа по системе:
 - 1 место - N-1 очков
 - N место – 0 очковГде N – число заявленных водителей в классе.

Пример. В класс заявлено 15 водителей. Емкость трассы – 5 автомобилей.

Тогда число заездов в попытке – 3. В каждом заезде по 5 автомобилей.

В зависимости от результатов в рамках попытки водители набирают очки.

1 место 14 очков

последнее 0 очков.

Всего попытки 3. Водитель, набравший максимальную сумму баллов за 3 попытки, становится победителем.

4. Протесты

Протесты подаются в соответствии с разделом 9 Регламента RHHCC-RTAC.

5. Календарь и организация этапов

Этап проводится в соответствии с данным Регламентом и Регламентом этапа.

Официальные лица на этапе:

- руководитель гонки;
- комиссар по безопасности;
- технический комиссар RHHCC;
- группа технических инспекторов RHHCC;
- секретарь RHHCC;

Допуск автомобилей на трассу контролируется маршалом на выпуске.

Соответствие автомобиля заявленному классу контролируется группой технических инспекторов RHHCC во главе с техническим комиссаром RHHCC.

Этап состоит из 3 зачетных заездов.

Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.

Длительность заездов определяется регламентом этапа.

Автомобили после зачетного заезда подлежат **взвешиванию** и контролю техническим комиссаром.

Пояснение: При съезде с гоночной дороги после зачетного заезда водитель **обязан** заехать на весы.

Нештатные ситуации (взвешивание аварийного автомобиля и т.п.) разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

Игнорирование команд технического инспектора, а так же заезд в боксы или в паддок минуя взвешивание во время зачетной попытки наказывается Штрафом (Наказанием) (см. Приложение 3. Регламента RHHCC-RTAC)

Наказания выносит либо Руководитель гонки, либо коллегия комиссаров.

Календарь кубка:

#	Дата	Трасса
1	29.04.2018	Автодром «Смоленское кольцо»
2	12.05.2018	Автодром «Атрон»
3	26.05.2018	Автодром «Нижегородское кольцо»
4	10.06.2018	Автодром «Казань Ринг»
5	01.07.2018	Автодром «ADM Raceway» CCW*
6	28.07.2018	Автодром «Нижегородское кольцо» В
7	18.08.2018	Автодром «Смоленское кольцо»
8	23.09.2018	Автодром «ADM Raceway» CW*

* - по готовности автодрома.