



**2019**

**Регламент**

Москва, 2019

## Оглавление

1. Общие положения .....	3
2. Участники Кубка .....	3
3. Календарь Кубка* .....	3
4. Зачетные группы. Определения победителей. ....	3
5. Зачетные группы. Технические требования.....	5
5.1. FWD .....	5
5.2. RWD.....	5
5.3. 4WD стандарт.....	5
5.4. 4WD спорт.....	5
6. Трасса .....	6
7. Стартовый взнос.....	6
8. Протесты .....	6

## 1. Общие положения

Зимний кубок ADM Raceway - RHHCC Winter CUP (далее Кубок) проводится в формате клубного чемпионата RHHCC в личном зачете.

Организаторы Кубка - автодромы, принимающие этап.

Информационное сопровождение – ресурсы клубного чемпионата RHHCC.

### Кубок проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Повышения уровня водительского мастерства участников дорожного движения.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.

### При проведении этапов Кубка участники и Организаторы должны руководствоваться:

- Настоящим Регламентом.
- Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
- Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.

## 2. Участники Кубка

- К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее Водители - достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории В.
- В рамках одного этапа водитель может быть заявлен во все зачетные группы при условии разных автомобилей. При этом водитель должен указать основную зачетную группу для начисления командных очков. Основная группа всегда та, в которой пилот заявлен в клубный зачет.
- В рамках одного этапа на одном и том же автомобиле разрешается участие не более двух водителей.
- Физические лица, не достигшие 18 летнего возраста, допускаются к соревнованию при условии соблюдения требований РАФ по допуску таких лиц к официальным соревнованиям

## 3. Календарь Кубка\*

№	Дата	Место
1 этап	20 января	Автодром «ADM Raceway»
2 этап	03 февраля	Автодром «ADM Raceway»
3 этап	23 февраля	Автодром «ADM Raceway»

\* проведение зависит от погодных условий.

## 4. Зачетные группы. Определения победителей.

Соревнование проводится в пяти зачетных группах (классов):

FWD - передний привод;

RWD - задний привод;

4WD стандарт - полный привод;

4WD спорт - полный привод.

В каждом из классов:

- по результатам этапа каждому водителю начисляются очки (личный зачет).

- по сумме оков, набранных водителями за все этапы, определяются победители и призеры Кубка.
- Число набранных водителем очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на все этапы.
- При равенстве очков более высокое место занимает водитель, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот, показавший лучший результат раньше.
- Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов.
- Число набранных водителем очков на этапе определяется таблицей 1.

Таблица 1.

Место в классе	Количество очков	Сумма очков на этапе
1	15	большая
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	меньшая

- **Определение места водителя на этапе**
  - Место водителя на этапе определяется суммой очков, набранной по результатам зачетных попыток.
  - Число попыток для каждого водителя на одном этапе = 3.
  - Старт участников в заезде – с интервалом.
  - На нешипованные шины действует уравнивающий коэффициент 0,95.
  - В случае если победителя и призеров определить не удалось (водители набрали равное число очков), то более высокое место занимает пилот, показавший лучшее время круга в любом из 3 зачетных заездов.
  - Место в попытке определяется по лучшему времени преодоления дистанции в 1 круг (по лучшему кругу в попытке).
  - При вылете водителя и невозможности самостоятельно продолжить движение и проехать хотя бы один зачетный круг – водитель получает за попытку 0 очков. Не явка на старт приравнивается к вылету.
  - В одно попытке все участники распределяются по заездам, число которых определяется общим числом участников и допустимым числом автомобилей в заезде.

- Число автомобилей в заезде определяется Регламентом Этапа (емкостью трассы).
- Участники распределяются по заездам в соответствии с Регламентом Этапа
- Таблица очков в попытке определяется Регламентом этапа по системе:  
1 место - N-1 очков  
N место – 0 очков  
Где N – число заявленных водителей в классе.

**Пример.** В класс заявили 15 водителей. Емкость трассы – 5 автомобилей. Тогда число заездов в попытке – 3. В каждом заезде по 5 автомобилей. В зависимости от результатов в рамках попытки водители набирают очки.  
1 место 14 очков  
последнее 0 очков.  
Всего попытки 3. Водитель, набравший максимальную сумму баллов за 3 попытки, становится победителем.

## 5. Зачетные группы. Технические требования.

К участию в Кубке допускаются серийные легковые автомобили и спортивные автомобили групп N с закрытыми колесами с любым типом привода.

Разрешается использование только дорожных шипованных и нешипованных шин, без каких либо доработок и обработок.

(псевдо-дорожные шины типа НИИШП, Снежинка, Медео и т.д. не допускаются).

**Все что не запрещено, то разрешено.**

### 5.1. FWD

Автомобили с приводом на переднюю ось.

### 5.2. RWD

Автомобили с приводом на заднюю ось.

### 5.3. 4WD стандарт

Автомобили с постоянным приводом на одну ось и подключаемым через муфту приводом на вторую ось. Допускаются автомобили со снаряженной массой не менее 1200 кг по каталогу. \*

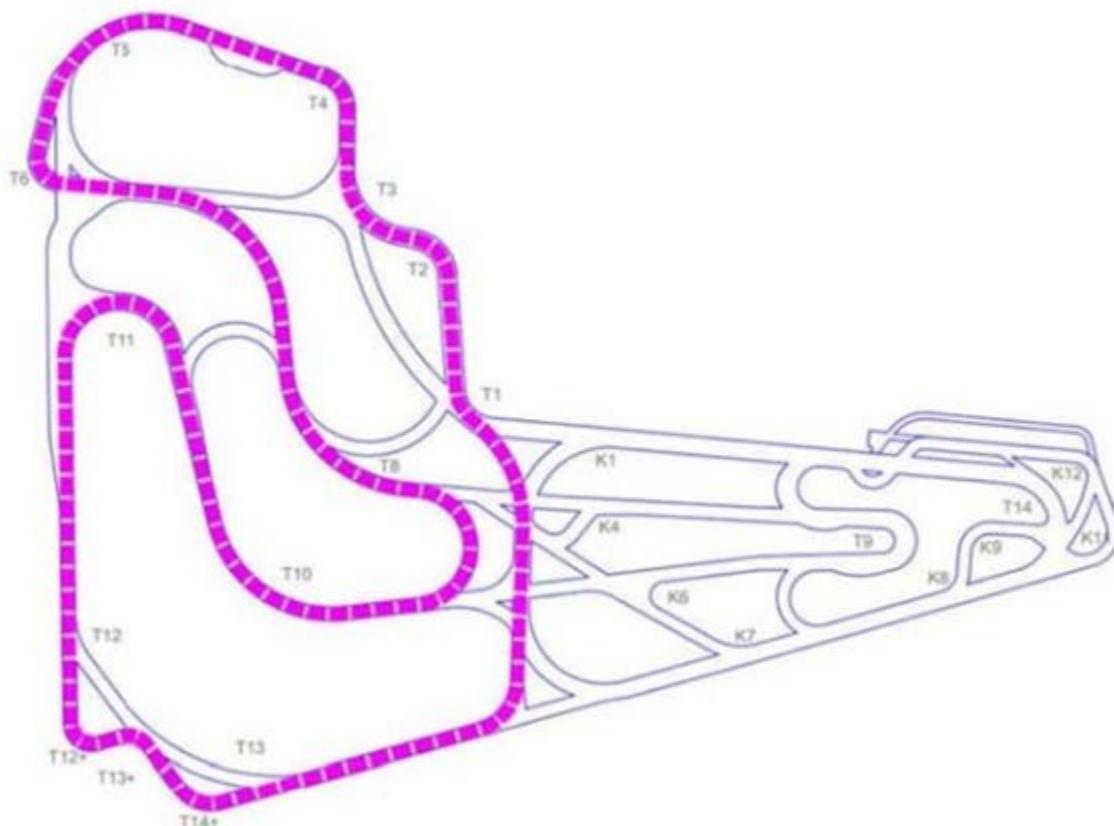
### 5.4. 4WD спорт

Автомобили с постоянным приводом на обе оси. Допускаются автомобили со снаряженной массой не менее 1200 кг по каталогу. \*

\*- из открытых источников.

## 6. Трасса

Конфигурация SPRINT ADM raceway



**2150 метров**

10 левых поворотов

5 правых поворотов

252м – самая длинная прямая

## 7. Стартовый взнос

Стартовый взнос за участие одного водителя в одном этапе составляет 3500 рублей. Оплачивается администрации автодрома ADM raceway.

## 8. Протесты

- Любой Участник имеет право подать протест на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
- Протесты принимаются в период с начала соревнований и до объявления окончательных результатов.