



РННСС

Russian Time Attack Club Championship

RTAC

Регламент 2016

**Утвержден Советом
клубов РННСС**

Москва 2016

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Цели и задачи чемпионата	5
3. Участники чемпионата	6
3.1. Требование к пилотам и их автомобилям.....	6
3.2. Требование к автоклубам	7
4. Организация этапов	8
5. Требования по безопасности к автомобилям.	9
6. Требования по безопасности к пилотам	12
7. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.	13
7.1. Клубный зачет	13
7.2. Личный зачет – Russian Time Attack Championship	14
8. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы.....	15
8.14. Определения	16
8.15. Определения класса автомобилей	20
8.16. Зачетный класс «City-light»	21
8.17. Зачетный класс «Warm-street».....	25
8.18. Зачетный класс «Warm-race».	30
8.19. Зачетный класс «Hot-street».....	34
8.20. Зачетный класс «Hot-race».....	39
8.21. Зачетный класс «Super-street».	44
8.22. Зачетный класс «Super-race».	48
8.21.А Для автомобилей с приводом на одну ось.	48
8.21.Б Для автомобилей с приводом на обе оси.	52
8.23. Зачетный класс «AWD-street»	56
8.24. Зачетный класс «SCRC».....	60
9. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.....	61
9.1. Спортивно-техническая комиссия	61
9.2. Техническая комиссия автомобилей	61
9.3. Протесты.....	61
10. Правила подачи заявки	62
11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах	63
12. Календарь 2016	65
Приложение 1	66
Приложение 2	67



Приложение 3 68

Приложение 4 74

1. Общие положения

- 1.1.** Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата среди интернет автоклубов/команд RHHCC (Russian Time Attack Club Championship) и индивидуального чемпионата RTAC (Russian Time Attack Championship) 2015 года по автомобильным кольцевым гонкам в формате заездов на лучшее время круга.
- 1.2.** Организаторами чемпионата является
- 1.3.** При проведении этапов чемпионата RHHCC RTAC участники и организаторы чемпионата должны руководствоваться:
- Настоящим Регламентом.
 - Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
 - Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
 - Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему.
- 1.4.** Трактовка пунктов Регламента – прерогатива Организаторов.
- 1.5.** Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее утвержденные регламенты
- 1.6.** Базовые понятия:
- Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимой для проведения автомобильных соревнований.
 - Трасса – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя гоночную дорогу и комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих ограждений, сеток и т.д.), специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобилей во время соревнования.
 - Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнования требуется преодолеть за минимальное время.
 - Пит-уолл – бетонное ограждение, отделяющее гоночную дорогу от питлейн.
 - Питлейн – участок трассы, расположенный между боксами и пит-уоллом, предназначенный для съезда и заезда автомобилей на гоночную дорогу.
 - Рабочая зона – часть питлейн не предназначенная для сквозного проезда автомобилей. Как правило – имеет отличное от иной части покрытие (например бетон) и возвышение по уровню.
 - Полоса движения – (fast-line) – часть питлейн, предназначенная для сквозного проезда автомобилей.
 - Полоса безопасности – часть питлейн, расположенная между рабочей зоной и полосой движения. Обычно выделяется, например цветом. Не предназначена для движения автомобилей. Ограничена белыми линиями.
 - Дисквалификация – исключение спортсмена (или команды/клуба) из зачёта (показанные результаты, занятые места и др. не засчитываются).

2. Цели и задачи чемпионата

2.1. Чемпионат проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Выявления лучших Интернет автомобильных клубов и команд.
- Выявления лучших пилотов среди членов автомобильных клубов и команд.
- Повышения уровня водительского мастерства членов автоклубов.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Популяризации спортивных автомобилей класса «hot-hatch».
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.
- Создания новой формы проведения досуга.

3. Участники чемпионата

3.1. Требование к пилотам и их автомобилям

- 3.1.1. К участию в чемпионате допускаются физические лица – далее пилоты - достигшее 18 летнего возраста, имеющее действующее водительское удостоверение категории В и являющиеся действительными членами автомобильных клубов или команд, включенные в заявку Клуба/команды на участие в чемпионате/этапе чемпионата.
- 3.1.2. В рамках одного этапа пилот может принять участие только на ОДНОМ автомобиле. Смена класса и замена автомобиля во время проведения этапа - **запрещены**.
- 3.1.3. Выступление на одном и том же автомобиле двух и более пилотов в рамках одного этапа **запрещено**.
- 3.1.4. Пилоту в течение чемпионата **разрешается** переходить из одного клуба/команды в другой(/ю). **При этом, очки, набранные пилотом на первых 2-х этапах выступления за новую команду, не учитываются в клубном зачете.**
- 3.1.5. Смена зачетного класса пилотом по ходу чемпионата разрешена. При смене класса очки, набранные пилотом в зачете исходного класса, в зачет нового класса не переносятся. Однако, в общем зачете исходного класса и в клубном зачете пилот и клуб сохраняет набранную ранее сумму очков.
- 3.1.6. На время проведения чемпионата пилоты обязаны размещать на своих автомобилях обязательную рекламную информацию о партнерах чемпионата и номерные знаки чемпионата RHNCC согласно Приложению 1. Автомобили без наклеек партнеров к участию в чемпионате **не допускаются**.
- 3.1.7. Один комплект стартовых номеров и рекламных наклеек спонсоров выдается участнику чемпионата на весь сезон. Повторное изготовление оплачивает пилот.
- 3.1.8. На автомобилях участников допускается присутствие номерного знака MaxPowerCars, РСКГ. Присутствие стартовых номерных знаков других чемпионатов, соревнований, трек дней и т.п. – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 3.1.9. Пилот своим участием в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности. Пилот отдает себе отчет, что Автоспорт **НЕ БЕЗОПАСЕН**. Пилот закрепляет это обязательной подписью в заявлении на участие в RHNCC, добровольно снимая ответственность с организаторов за любые инциденты на трассе/автодроме, не имеет претензий к организаторам за любые инциденты на трассе/автодроме.
- 3.1.10. Пилот подтверждает свое участие целевым стартовым взносом, размер которого устанавливается организаторами для каждого этапа отдельно.
- 3.1.11. Пилот обязан не препятствовать досмотру автомобиля комиссаром по безопасности и предоставить автомобиль на контроль техническому комиссару (по любому его требованию), в том числе при подаче протеста на техническое несоответствие его автомобиля заявленному классу (см. Раздел 8 данного регламента).
- 3.1.12. Стартовый взнос не возвращается в случае возникновения препятствий к участию в этапе по вине участника.
- 3.1.13. Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии в чемпионате.

3.2. Требование к автоклубам

3.2.1. К участию допускаются:

- Действующие Интернет автоклубы.
- Спортивные команды, сформированные из состава представителей автомобильных клубов или автомобильных изданий.

3.2.2. Клуб/Команда обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и логотип, для размещения на официальном сайте чемпионата.

3.2.3. Автоклубы и команды обязаны на каждый этап выделять одного делегата в техническую комиссию этапа.

3.2.4. На каждый этап клуб обязан подать заявку на участие, в которой требуется перечислить всех участников, которые выступают за клуб в личном (см. пункт 3.1.1.) и командном (см. пункт 7.1.3.) зачетах.

4. Организация этапов

- 4.1.** Этап проводится в соответствии с данным Регламентом и Регламентом этапа.
- 4.2.** Официальные лица RHHCC-RTAC на этапе
- руководитель гонки RHHCC;
 - комиссар RHHCC по безопасности;
 - группа технических инспекторов RHHCC;
 - технический комиссар RHHCC;
 - секретарь RHHCC.
- 4.3.** Допуск автомобилей на трассу контролируется комиссаром RHHCC по безопасности.
- 4.4.** Соответствие автомобиля заявленному классу контролируется группой технических инспекторов RHHCC во главе с техническим комиссаром RHHCC.
- 4.5.** Этап состоит из тренировочных и/или зачетных заездов.
- 4.6.** Количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.7.** Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.
- 4.8.** Длительность заездов определяется регламентом этапа.
- 4.9.** В зависимости от погодных условия заезды бывают двух типов: «Дождевой» и «Стандартный»
- Если не указано иное – то тип заезда по умолчанию «Стандартный»
 - Если во время заезда или непосредственно перед его стартом наблюдается выпадение осадков в виде дождя любой интенсивности и/или на гоночной дороге присутствуют лужи, то заезду присваивается тип «Дождевой». При этом вывешивается флаг «скользящая дорога».

Тип заезда определяется руководителем гонки RHHCC.

- 4.10.** Автомобили после зачетного заезда подлежат **взвешиванию** и контролю техническим комиссаром. Решение взвешивать автомобиль или нет принимает технический комиссар.

Пояснение: При съезде с гоночной дороги после зачетного заезда пилот **обязан** заехать на весы. Пассажиры перед взвешиванием должны **ПОКИНУТЬ АВТОМОБИЛЬ**.

Нештатные ситуации (взвешивание аварийного автомобиля и т.п.) разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.

- 4.11.** Игнорирование команд технического инспектора, а так же заезд в боксы или в паддок минуя взвешивание во время зачетной попытки наказывается штрафом (см. Приложение 4).

5. Требования по безопасности к автомобилям.

- 5.1. Требования изложенные в этом разделе обязательны для исполнения независимо от зачетного класса.
- 5.2. Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной.
- 5.3. Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
- 5.4. Передняя панель в салоне автомобиля **не должна быть** демонтирована.
- 5.5. Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного материала толщиной не менее 2 мм.
- 5.6. Наличие металлических кромок (в том числе кромок металлических дырок и отверстий с диаметром более 5 см), за исключением случая, когда доступ к этим кромкам перекрыт каркасом безопасности, сиденьями или другими элементами кузова, и выступающих острых предметов конструкции автомобиля в передней части салона со стороны водителя (до средней стойки включительно – рис.5.1.) запрещено. Если такие элементы и кромки присутствуют – они должны быть закрыты штатным пластиком, резиновым уплотнителем, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного материала толщиной не менее 2 мм.



Рис.5.1. Передняя часть салона – обведена красным, задняя часть салона – синим.

- 5.7. На автомобиле должны быть установлены и функционировать в режиме ближнего или дневной света **оба** передних (левый и правый) световых прибора.
- 5.8. Ближний или дневной свет в течение заезда должен быть включен.
- 5.9. Боковые окна должны быть закрыты либо стеклом либо специальной гоночной сеткой.
- 5.10. Все кузовные детали должны быть прочно закреплены.
- 5.11. Установленные на автомобиле шины должны быть не повреждены. Запрещается использовать отремонтированные шины.
- 5.12. В автомобиле, должен быть установлен НЕПРОСРОЧЕННЫЙ **огнетушитель объемом не менее 2 л** на быстросъемном креплении ,либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения.

- 5.13. Запрещена установка топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).
- 5.14. Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля.
- 5.15. Балласт должен быть прикреплен к кузову минимум болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с прокладками, в соответствии с Рис 5.2.

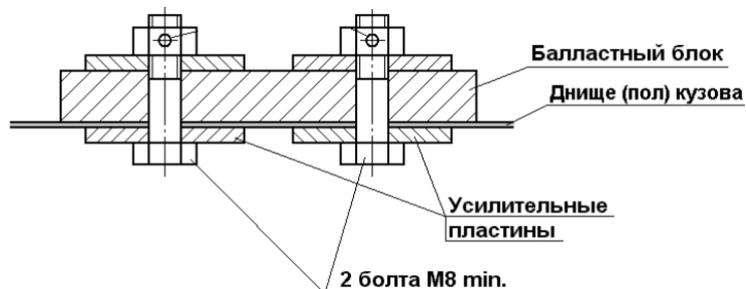


Рис. 5.2. Крепление балласта.

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок массой свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм.

Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова.

Рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

Источник: http://www.raf-rrc.ru/doc/2013/tr_touring_13.pdf

5.16. Спортивные (нештатные) ремни безопасности

- 5.16.1 3/4 –х точечные ремни безопасности (Schroth QuickFit, OMP ROAD 4M и им подобные) должны быть омологированы FIA № 8854/98 или иметь сертификат соответствия (TUV, ECE и т.д.), закреплены и затянуты согласно прилагаемой к ним инструкции и/или согласно параграфу 6 статьи 253 приложение J к МСК FIA.
- 5.16.2 5/6-ти точечные ремни безопасности должны быть омологированы FIA № 8853/98. Крепление ремней должно осуществляться согласно пункту 6 статьи 253 приложение J к МСК FIA.
- 5.16.3 Омологация ремней может быть просроченной на срок не более 5 лет.

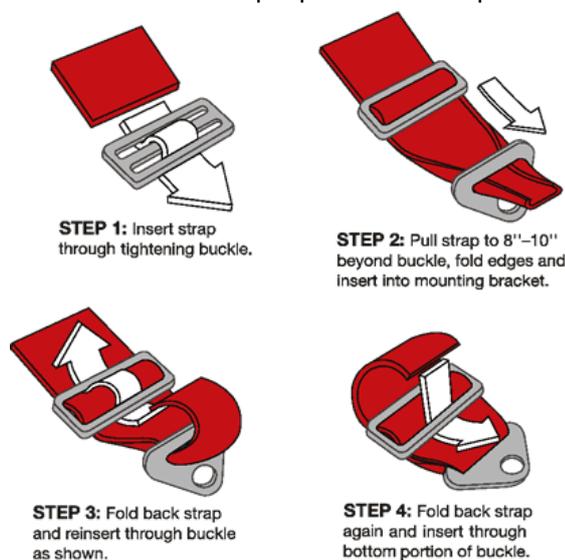


Рис. 5.3. Крепление балласта.

5.17. Спортивные (нештатные) сиденья

На всех автомобилях допускается установка спортивных сидений, удовлетворяющих стандартам FIA 8855/1999 или 8862-2009 с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Установка сиденья должна быть выполнена согласно прилагаемой к ним инструкции и/или параграфу 16 статьи 253 Приложения J к МСК FIA.

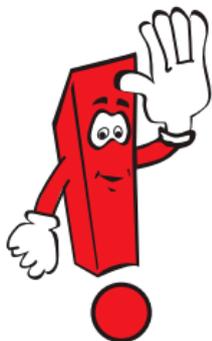


Рис. 5.4. Фиксация ремней безопасности.

Если установленное спортивное сиденье не обеспечивает правильного положения лямок ремня безопасности (точки 1, 2, 3 на рис.5.4. должны плотно прилегать к телу, а верхний замок располагаться за плечом), то использование сиденья без установки ремней, описанных в пункте 5.16 Регламента – **запрещено**.

5.18. Настоятельно рекомендуется, чтобы все устанавливаемые на автомобиль нештатные/неоригинальные компоненты имели омологацию FIA/РАФ или сертификат, подтверждающий возможность их использования на дорогах общего пользования/соревнованиях. Устанавливая детали без сертификатов и омологаций, Вы подвергаете опасности как себя, так и других участников.

6. Требования по безопасности к пилотам

- 6.1.** Наличие у пилота и пассажира на голове **ЗАСТЕГНУТОГО гоночного автомобильного** (закрытого или открытого), шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема обязательно если не оговоре иное в разделе «экипировка пилота».
- 6.2.** Во всех классах настоятельно рекомендуется использовать омологированную экипировку:
 - Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Перчатки с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Ботинки с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Шлем с омологацией не ниже FIA 8856-2000.
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны) удовлетворяющее требованиям FIA 8856-2000.
- 6.3.** Пилот и пассажир должны быть пристегнуты (обязательно наличие оригинальных или спортивных 4, 5, 6 точечных ремней безопасности).
- 6.4.** **ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПАССАЖИРОВ В КАЧЕСТВЕ БАЛЛАСТА ЗАПРЕЩЕНО!**
- 6.5.** Пилоту и пассажиру автомобилей классов *-race запрещено использовать **шорты и открытую обувь**.
- 6.6.** Рекомендуется иметь действующий полис медицинского страхования от травм и несчастных случаев.
- 6.7.** Во время тренировочных, квалификационных и финальных заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах» (раздел 11 Регламента).
- 6.8.** Если автомобиль остановился на трассе во время соревнований и пилот не может вывести его из этой зоны, он должен немедленно, но в то же время осторожно, **покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место.**
- 6.9.** Покинув автомобиль, остановившийся на трассе, возвращаться на водительское место и продолжать движение **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 6.10.** Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на трассе до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 6.11.** Открывать капот остановившегося на трассе автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 6.12.** Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.
- 6.13.** Заправка автомобиля топливом на питлайн **ЗАПРЕЩЕНА!**

7. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.

7.1. Клубный зачет

- 7.1.1.** Клубный зачет – основной зачет чемпионата.
- 7.1.2.** Клубный зачет ведется среди клубов и команд (далее просто Клуб), принимающих участие в чемпионате.
- 7.1.3.** На одном этапе Клуб имеет право заявить в клубный зачет до 10 (включительно) пилотов из общего числа пилотов, заявленных клубом на данный этап.
Пример: клуб заявляет на этап 20 пилотов. Среди этих пилот клуб, при подачи заявки, выделяет 10 человек, которые будут зарабатывать очки в клубный зачет.
- 7.1.4.** Место клуба в итоговой классификации на этапе определяется суммой очков, набранной на этапе пилотами, заявленными клубом в клубный зачет.
- 7.1.5.** Число очков, начисляемых клубам по итогам этапа, определяется в соответствии с таблицей 1.
- 7.1.6.** Клубы, набравшие на этапе равное число очков, делят соответствующее место и получают равное число очков.
- 7.1.7.** По итогам сезона, в зависимости от суммы набранных за все этапы чемпионата очков, определяется клуб чемпион, клуб серебряный и клуб бронзовый призер. Клуб, набравший больше очков, становится чемпионом. При равенстве очков – более высокое место занимает клуб, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает клуб занявший более высокое место в последней гонке.

Таблица 1. Система начисления очков в клубном зачете

Место	Количество очков	Сумма очков пилотов
1	10	максимальная
2	9	...
3	8	
4	7	
5	6	
6	5	
7	4	
8	3	
9	2	
10	1	
11	0	

последнее	0	минимальная

8. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы

8.1. Любые изменения, прямо или косвенно снижающие время прохождения круга, конструкции автомобиля относительно оригинальной которые не разрешены - **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Все пункты в разделах зачетных классов, если не указано иное, следует читать как:

«Разрешена/о/ы»

8.2. **Организаторы оставляют за собой право** анализа технического уровня подготовки и оценки любых изменений конструкции автомобиля любого класса. Результатом анализа/оценки может стать запрет на участие автомобиля в соревнованиях, допуск к участию либо перевод в иной класс.

8.3. **Организаторы оставляют за собой право** изменения в течение сезона определенной Регламентом массы автомобиля в пределах +/- 50 кг для соблюдения баланса сил (в том числе индивидуально для каждого из пилотов).

8.4. Случаю установки **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ** электронных блоков, предназначенных для улучшения мощностных характеристик двигателя, при сохранении штатного ЭБУ, для каждой модели рассматривается в отдельном порядке.

8.5. К участию допускаются легковые автомобили с закрытыми колесами с любым типом привода, серийно выпускаемые (или выпущенные) сертифицированным автопроизводителем.

8.6. Установка любых неоригинальных/нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеров, антикрыльев, диффузоров, сплиттеров, элеронов, плоского автомобильного дна и т.п.) - если не оговорено иное - **ЗАПРЕЩЕНА**.

8.7. Использование термоизолирующих материалов в подкапотном пространстве разрешено.

8.8. Кузовные детали, отремонтированные с применением материалов идентичных оригинальным, считаются оригинальными при условии сохранения их оригинальной формы.

8.9. Верхняя часть комплектного колеса (обод+шина), расположенная и замеренная вертикально над центром ступицы колеса, должна быть накрыта кузовом.

8.10. Дополнительные электронные системы (музыкальные, охранные, навигации, штатные системы комфорта и т.д.), прямо и косвенно не снижающие время прохождения круга, разрешены.

8.11. Внешние и внутренние элементы стайлинга, не противоречащие пункту 8.5., разрешены. К стайлингу относятся и любые изменения или/и установка дополнительных внешних и внутренних световых приборов.

8.12. Чемпионат проводится среди пилотов в зачетных классах: «City-light», «Warm-street», «Warm-race», «Hot-street», «Hot-race», «Super-street», «Super-race», «AWD-street», «SCRC».

8.13. Обязательным для всех классов является выполнение раздела 5 регламента.

8.14. Определения

8.14.1. Заводская максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

8.14.2. Фактическая максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок. Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

8.14.3. Заводская снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, заявленная производителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем. Единица измерения – килограмм (кг).

8.14.4. Фактическая масса

Масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании RHNCC **с пилотом (НО БЕЗ ПАСССАЖИРОВ)**, в ЛЮБОЙ момент времени (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

8.14.5. Заводская удельная масса

Заводская удельная масса равна отношению заводской снаряженной массы автомобиля к заводской мощности двигателя. Единица измерения – кг/л.с.

8.14.6. Фактическая удельная масса

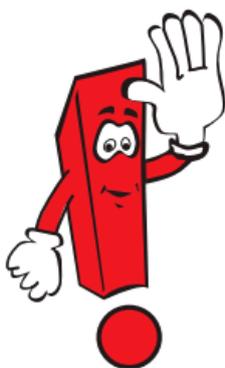
Фактическая удельная масса равна отношению фактической снаряженной массы автомобиля к фактической максимальной мощности двигателя. Единица измерения – кг/л.с.

8.14.7. Рабочий объем

Рабочий объем двигателя, заявленный производителем. Единица измерения – см³. Точность измерение – 10 см³.

- 8.14.8.** Идентичный двигатель - это двигатель (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой, оригинальной топливной системой**) модель которого совпадает с моделью двигателей, устанавливаемых производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля.
- 8.14.9.** Неидентичный двигатель - это двигатель, модель которого не совпадает с моделью двигателей, устанавливаемых производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля.
- 8.14.10.** Увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается.
- 8.14.11.** Оригинальная деталь - это деталь, устанавливаемая производителем на данную или одноплатформенную модель и модификацию автомобиля. Оригинальной деталью так же является деталь разработанная для данной модели автомобиля, идентичная по конструкции оригинальной, но выпущенная иным производителем достаточным тиражом и доступная в свободной продаже.
- 8.14.12.** Неоригинальная деталь – деталь разработанная для данной или одноплатформенной модели автомобиля, идентичная по назначению и принципу работы оригинальной, выпущенная достаточным тиражом и доступная в свободной продаже. Неоригинальная деталь без каких либо переделок должна вставать на место оригинальной и при этом не требовать замены или модификации смежных элементов конструкции автомобиля.
- 8.14.13.** Смежный элемент конструкции – любой элемент конструкции автомобиля, находящийся в соединении/соприкосновении с данным.
- 8.14.14.** Нештатная деталь – это деталь не предусмотренная в конструкции данного автомобиля производителем.

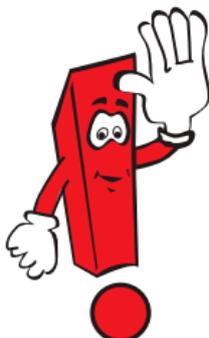
Пояснение.



А) Нештатная деталь.

В подвеске автомобиля «А» крепление рычагов к подрамнику производителем осуществляется с помощью резинометаллических втулок (сайлентблоков). Крепление рычага к подрамнику с помощью шарнирного соединения (шс) для автомобиля «А» конструкцией не предусмотрено. Следовательно, для автомобиля «А» рычаг/подрамник использующие шс – нестандартные детали .

Б) Неоригинальная деталь.



В подвеске автомобиля «А» заводом изготовителем предусмотрена амортизаторная стойка, объединяющая упругий элемент (пружину) и амортизатор. Оригинальная стойка - металлическая пружина расположена соосно с амортизатором и закреплена на стойке (рис. 8.1.).

Стойка, приведенная на рис. 8.2. отличается от оригинальной дополнительными конструкторскими решениями, однако назначение и принцип работы стоек идентичен. Следовательно, для автомобиля «А» стойка на рис. 8.2. – неоригинальная.



Рис. 8.1. Оригинальная стойка



Рис. 8.2. Неоригинальная стойка

8.14.15. Развал колёс

Угол между вертикалью и плоскостью вращения колеса в положении для прямолинейного движения.

8.14.16. Плоское дно – аэродинамические элементы закрывающие нижнюю наружную поверхность кузова автомобиля подобно рисунку 8.3.

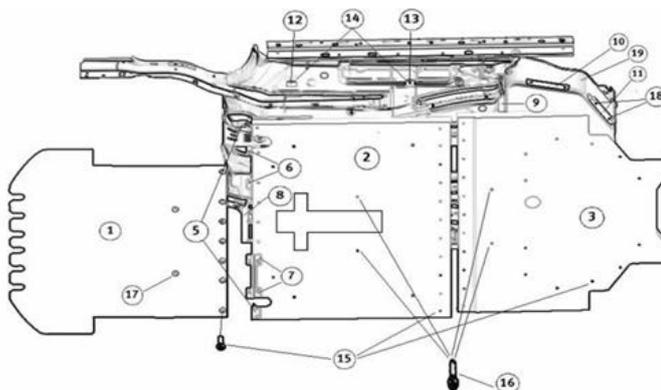


Рис. 8.3. Плоское дно.

8.14.17. Технические возможности автомобиля – совокупность характеристик и конструктивных решений, позволяющих автомобилю преодолевать гоночную дистанцию за максимально короткое время.

8.14.18. Автомобили группы «А»-* - автомобили, к которым в рамках одного класса, указываемого вместо *, применяются специальные технические требования.

8.14.19. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом.

Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом представлены на рис. 8.4.

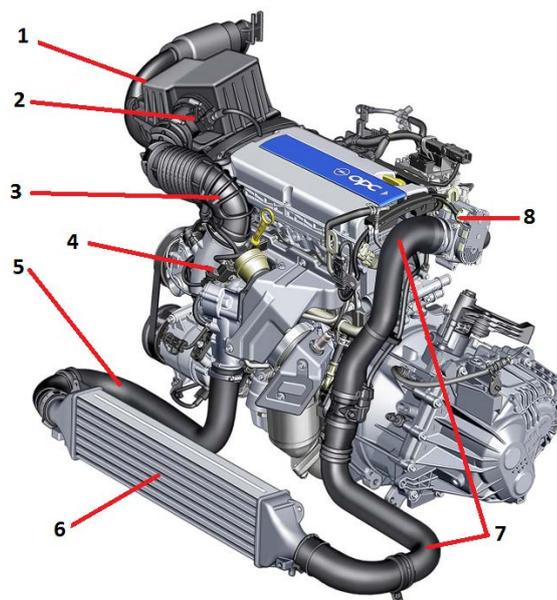


Рис. 8.4. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулеру, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

8.14.20. Элементы системы выпуска двигателя с турбонаддувом.

Система выпуска включает в себя приемные трубы, нейтрализаторы, резонаторы, пламегасители, глушители и соединяющие их трубы.

Часть элементы системы выпуска представлена на рис. 8.5.

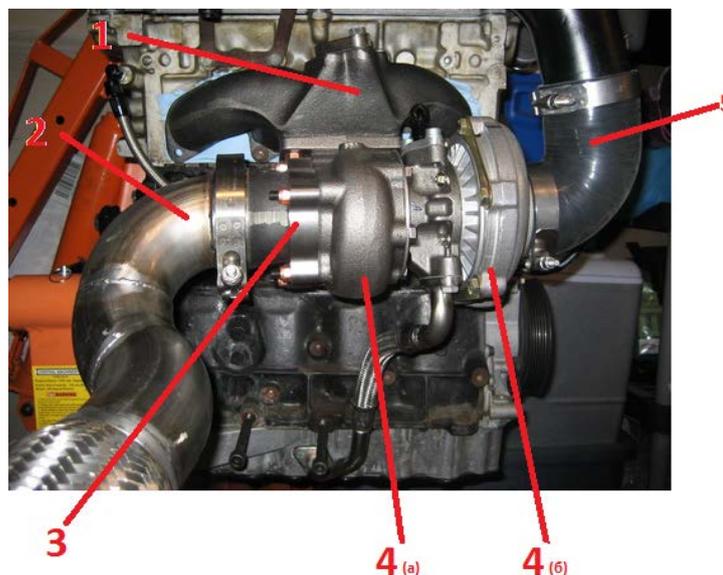


Рис. 8.5.

1 – выпускной коллектор, 2 – приемная труба, 3 – место соединения приемной трубы и турбины, 4 – турбина (а «горячая часть», б «холодная» часть), 5 – воздуховод к системе впуска.

8.15. Определения класса автомобилей

- Класс автомобиля определяется на основании пунктов 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21, 8.22, 8.23 Регламента, либо, в виде «исключения», непосредственно организаторами.
- Автомобили отечественного производства участвуют в чемпионате на общих основаниях.
- Не допускаются до участия автомобили подготовки TC1, TC2, TC2T.

8.15.1. Автомобили, улучшенные производителем относительно своих «заряженных» дорожных версий и позиционируемые заводом изготовителем, как подготовленные для трека/ралли, автоматически переводятся в соответствующий по заводской удельной мощности класс *-RACE.

8.16. Зачетный класс «City-light»

8.16.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98. Топливо VP Racing, Тотек и аналоги – запрещены.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.16.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 90 л.с. включительно - не менее **900** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 90 л.с. до 95 л.с. включительно - не менее **920** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 95 л.с. до 100 л.с. включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса с атмосферным двигателем рабочего объема менее 1.4 литра и заводской максимальной мощности от 100 л.с. до 110 л.с. включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 1.4 литра заводской максимальной мощности от 100 л.с. до 110 л.с. включительно - не менее **1020** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 110 л.с. до 120 л.с. включительно - не менее **1060** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 120 л.с. до 130 л.с. включительно - не менее **1130** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема ≤ 1800 см³ заводской максимальной мощности от 130 л.с. до 150 л.с. включительно - не менее **1180** кг.
 - Для автомобилей BMW 318 (E36) (включая Compact) - не менее **1220** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 1800 см³ и заводской максимальной мощности от 130 л.с. до 150 л.с. включительно (включая KIA Cerato 2.0 (156 л.с.)) - не менее **1260** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом ≤ 1000 см³ включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1000 до 1200 см³ включительно - не менее **1100** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1200 до 1400 см³ включительно - не менее **1260** кг.
 - Для автомобиля FIAT 500 II (включая Abarth) - не менее **1190** кг.
- Фактическая масса автомобиля с бензиновым турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1800 см³ включительно - не менее **1320** кг.
- Фактическая масса автомобиля с дизельным двигателем объемом до 1.6 литра включительно - не менее **1220** кг
- Фактическая масса автомобиля с дизельным двигателем объемом от 1.6 до 2.0 литра включительно - не менее **1320** кг.
 - при использовании шин шириной ≤ 205 мм - не менее **1280** кг.

8.16.3. Двигатель.

8.16.3.1. *Технические характеристики.*

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом ≤ 1400 см³ (для двигателей с двойным наддувом объемом ≤ 1200 см³).

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува с рабочим объемом от 1400 до 1800 см³ включительно, установленный на **моделях** автомобилей, производство которых началось **до 2000** года включительно.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 2000 см³.
- Дизельный двигатель рабочим объемом ≤ 1600 см³.
- Дизельный двигатель рабочим объемом от 1600 до 2000 см³ включительно, установленный на **моделях** автомобилей, производство которых началось **до 2005**
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ **150** л.с. (исключение - KIA Cerato 2.0 - 156 л.с.)
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой наддува ≤ **150** л.с.

8.16.3.2. Система впуска воздуха.

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя наддувного воздуха водой.

8.16.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и **приемной трубы**» на трубы нестандартной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.
- Для автомобилей ВАЗ: установка нестандартного/неоригинального выпускного коллектора, нестандартной/неоригинальной приемной трубы и удаление нейтрализаторов.

8.16.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента всех двигателей кроме бензиновых турбо двигателей с рабочим объемом от 1400 до 1800 см³ включительно.

8.16.3.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«City-light»**.

8.16.3.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.16.3.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.16.4. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества {-2°...2°}.
- Разрешено использование нестандартных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором.

- электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.



Амортизаторы с отдельной регулировкой отбоя/сжатия, с выносным резервуаром - **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

- Для автомобилей ВАЗ разрешена установка нештатных треугольных рычагов передней подвески, при условии, что данные рычаги имеют сертификат, допускающий их применение на автомобилях, эксплуатирующийся на дорогах общего пользования.

8.16.5. Трансмиссия.

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «City-light».
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач
- Установка неоригинальных и нештатных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).

8.16.6. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «City-light». (**при изменении мощности изменяется масса ! см 8.15.2**)
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: Ваз «классика», Ваз-2108, Ваз-2109, Ваз-2113, Ваз-2114, Ваз-2115, Ваз-2110, Ваз-2112, Ваз-2170, Ваз-2190, Ваз-1118, Ваз-1119. (**при изменении мощности изменяется масса ! см 8.15.2**)
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.

- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нестандартные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.16.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нестандартных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нестандартных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.16.8. Шины и диски.

- Шины Michelin Pilot Super Sport, Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin а также шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 220 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина:
 - Фактическая масса ≤ 1370 кг – 225 мм.
 - Фактическая масса > 1370 кг – 235 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220 (кроме).
Максимальная ширина – 245 мм.
- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.17. Зачетный класс «Warm-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light»

8.17.1. Автомобили Группы «A-WS».

Автомобили класса «City-light» со следующими двигателями:

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом $\leq 1400 \text{ см}^3$ при условии выполнения пункта 8.16.4.3.1.
- Автомобили Lada с модифицированным атмосферным двигателем с рабочим объемом не более 1600 см^3 литра включительно и стандартной ГБЦ. Разрешено:
 - неоригинальные распределительные валы;
 - неоригинальные поршни (и детали ЦПГ);
 - неоригинальный коленвал (вкладыши);
 - неоригинальный выпускной коллектор;
 - неоригинальный впускной коллектор;
 - неоригинальная приемная труба.
 - доработка ГБЦ.
- Автомобили VW-Polo Sedan подготовленные по тех требованиям класса «Национальный» РСКГ.

8.17.2. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98. Топливо VP Racing, Тотек и аналоги – запрещены.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.17.3. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема $< 2000 \text{ см}^3$ и заводской максимальной мощностью до 145 л.с. включительно - не менее **1020 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема $< 1600 \text{ см}^3$ и заводской максимальной мощностью от 145 л.с. до 175 л.с. включительно - не менее **1060 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1600 до 2000 см^3 и заводской максимальной мощностью от 145 л.с. до 175 л.с. включительно - не менее **1140 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1600 до 1800 см^3 и заводской максимальной мощностью от 175 л.с. до 205 л.с. включительно - не менее **1220 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1800 до 2000 см^3 и заводской максимальной мощностью от 175 л.с. до 205 л.с. включительно - не менее **1250 кг**.
 - Специальные требования для автомобилей Toyota GT86, Subaru BRZ – не менее **1290 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 2000 см^3 до 2200 см^3 **и/или** заводской максимальной мощности от 205 л.с. - не менее **1300 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема более 2200 см^3 - не менее **1300 кг**.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1200 см^3 включительно - не менее **890 кг**.

- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1200 до 1600 см³ включительно - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо двигателем объемом от 1600 см³ - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с компрессорным двигателем объемом от 1400 см³ - не менее **1210** кг.
- Автомобили группы «А»-WS – **1250** кг (Lada – **1070** кг, VW Polo Sedan – **1070** кг.).

8.17.4. Двигатель.

8.17.4.1. *Технические характеристики.*

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува рабочим объемом ≤ 1800 см³.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 2200 см³.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 2500 см³, установленный на **моделях** автомобилей, производство которых началось **до 2000** года включительно.
- Дизельный двигатель рабочим объемом ≤ 2000 см³.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ 225 л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува ≤ 220 л.с.

8.17.4.2. *Система впуска воздуха.*

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя наддувного воздуха водой.

8.17.4.3. *Система выпуска отработавших газов.*

- Установка компонентов выпускной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«Warm-street»**.
- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и **приемной трубы**» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.

8.17.4.3.1. Дополнительно для автомобилей группы «А»-WS.

- Для турбо двигателей – требуется **обязательная** модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.

Пояснение – обязательная модификация требуется для того, что бы автомобили класса City-light не смогли принять участие в классе Warm-street. Ибо автомобили без модификации – попадают в класс City-light.

8.17.4.4. *Система управления двигателем*

- Программное повышение мощности и крутящего момента.

- Для турбодвигателей BMW объемом 1600 см³ разрешена установка дополнительного электронного блока, повышающего мощность.
- Для автомобилей ВАЗ – неоригинальная/нештатная система управления двигателем.

8.17.4.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».

8.17.4.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.17.4.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.17.5. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества {-2°...2°}.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных задних рычагов.
- Установка оригинальных передних рычагов от соплатформенных моделей.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса.
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором.
 - Для автомобилей с атмосферными двигателем мощностью менее 175 л.с. и массой более 1120 кг, для автомобилей с турбо двигателем объемом менее 1400 см³ и для всех автомобилей с массой более **1360 кг** разрешены амортизаторы с отдельной регулировка отбоя/сжатия в том числе с выносным резервуаром.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Для автомобилей ВАЗ разрешена установка неоригинальных рычагов передней подвески при условии, что рычаг имеет сертификат или иной документ, подтверждающий возможность его эксплуатации на серийных автомобилях.

8.17.6. Трансмиссия.

- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».
- Установка неоригинальных и нестандартных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).
- Для Автомобилей ВАЗ - Установка неоригинальной главной пары и ряда КПП.

8.17.7. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный (**исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой**), при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**Warm-street**».
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нестандартные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.17.8. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.17.9. Шины и диски.

- Шины Michelin Pilot Super Sport, Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin а также шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствии требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 220 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина:
 - Фактическая масса $m \leq 1350$ кг – 225 мм.
 - Фактическая масса (m) $1350 < m \leq 1420$ кг – 235 мм.
 - Фактическая масса $m > 1420$ кг – 245 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствии требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220 (кроме).
Максимальная ширина – 245 мм.
- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.18. Зачетный класс «Warm-race».

8.18.1. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

8.18.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема до 1200 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1200 литра до 1600 см³ включительно - не менее **1010** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным двигателем рабочего объема от 1600 литра до 1800 см³ включительно - не менее **1090** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с двигателем объемом до 1200 см³ включительно -
 - с оригинальной турбиной/компрессором - не менее **760** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбодвигателем объемом от 1200 до 1400 см³:
 - с оригинальной турбиной/компрессором - не менее **1150** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1600 см³ включительно - не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1600 см³ - не менее **1260** кг.

8.18.3. Двигатель.

8.18.3.1. *Технические характеристики.*

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом ≤ 1850 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель рабочим объемом ≤ 1850 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом ≤ 2000 см³.
- Заводская максимальная мощность ≤ 225 л.с.

8.18.3.2. *Система впуска воздуха.*

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
 - Установки неоригинальной или нештатной турбины/компрессора на турбо/компрессорным (соответственно) двигатель.

8.18.3.3. *Система выпуска отработавших газов.*

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.18.3.4. *Система управления двигателем.*

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.18.3.5. *Топливная система.*

- Нет запрещенных доработок за исключением:

- Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, включая воду.
- Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.17.7).
- Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объёме с пилотом).

8.18.3.6. Блок цилиндров.

- Для атмосферных двигателей - нет запрещенных доработок за исключением:
 - Увеличения рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).
- Для иных см. пункт 8.1. кроме установки неоригинальных кованых шатунов и поршней, диаметром советующих оригинальным.

8.18.3.7. Головка блока цилиндров.

- Для атмосферных двигателей - Нет запрещенных доработок.
- Для иных см. пункт 8.1.

8.18.3.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.18.4. Элементы подвески.

- Нет запрещённых доработок при условии что:
 - Разрешается замена оригинальных элементов подвески на неоригинальные или нештатные, при условии, что модифицированные детали встают на место оригинальных без каких либо переделок смежных оригинальных элементов (за исключением пункта ниже).
 - Сайлент-блок (включая сайлент-блоки подрамников и поперечин) может быть заменен на шарнир другого типа, разрешено устройство опоясывающих элементов его крепления. При этом положение центров поворота в шарнирных соединениях относительно сопрягаемых деталей должно быть сохранено, за исключением верхних опор подвески "Макферсон". Это означает, что, например, при замене оригинального сайлент-блока в форме концентричной втулки на сферический шарнир (ШС), центр этого шарнира должен располагаться концентрично в посадочном отверстии рычага или тяги. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм. При этом должна сохраняться возможность обратной замены нового шарнира на оригинальный, после чего подвеска должна работать как стандартная. Если первоначальное посадочное место шарнира подвески не цилиндрическое, разрешается механическая обработка этого посадочного места для получения цилиндрической формы.
 - Подшипники ступиц свободные при условиях взаимозаменяемости с оригинальными и сохранения первоначального типа (например, шариковый, двухрядный, радиально-упорный).
 - Положение подрамника (поперечины) относительно кузова должно остаться идентичным оригинальному по всем трем осям координат. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм.
 - Отсутствует изменение размера и/или места точек крепления элементов подвесок к кузову.

8.18.5. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

8.18.6. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии сварного каркаса безопасности.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **сварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60х60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии сварного каркаса безопасности – замена стеклянного элемента крыши на элемент из металла/карбона/пластика.
- Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.18.7. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.18.8. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;

- произведена установка нестандартных компонент топливной системы (за исключением более производительных форсунок и топливного насоса), обязательен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ:
 - Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.18.9. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина Hankook Ventus Z214 шириной:
 - ≤ 205 мм для автомобилей фактической массой ≤ 1170 кг.
 - ≤ 225 мм для автомобилей фактической массой (m) 1170 < m ≤ 1250 кг.
 - ≤ 235 мм для автомобилей фактической массой > 1250 кг.
 - Спортивная шина Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A шириной:
 - ≤ 215 мм для автомобилей фактической массой ≤ 1170 кг.
 - ≤ 225 мм для автомобилей фактической массой (m) 1170 < m ≤ 1240 кг.
 - ≤ 235 мм мм для автомобилей фактической массой > 1240 кг
 - Спортивная шина Yokohama Advan A005
 - Шириной не более 190 мм.
 - Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина: 235 мм.
- Для дождевых условий:
 - Любые шины кроме шин типа «слик».
 - Ширина не более 235 мм.

8.19. Зачетный класс «Hot-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light» и «Warm-street»

8.19.1. Автомобили Группы «А»-HS.

8.19.1.1. Автомобили классов «City-light» и «Warm-street» со следующими двигателями:

- Бензиновый поршневой двигатель с системой наддува рабочим объемом $\leq 1800 \text{ см}^3$.
при условии выполнения пункта 8.18.4.3.1.-А.

8.19.1.2. Автомобили:

- Skoda Octavia A5 RS (BWA);
- Skoda Octavia A5 FL RS (CCZA);
- Opel Astra H OPC (Z20LEH);
- Opel Astra H GTC (Z20LE L/R);
- VW Golf 5 GTI (BWA);
- VW Golf 6 GTI (CCZB);
- Renault Megane II RS (F4RT);
- Seat Leon 1P FR (BWA);
- Seat Leon 1P FR FL (CCZA);
- VW Scirocco (BWA, CCZB);
- Audi TT (AXX, BWA, BPY);
- Audi A3 (AXX, BWA, BWE, BPY, CAWB);
- Audi A4 (AXX, BWA, BWE, BPY, CAEA, CDNBC, CAEB, CDNC);
- MINI III Cooper S 2.0 T, MINI III John Cooper Works 2.0 T;
- Ford Focus II ST;
- Mazda 3 MPS.

8.19.2. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98. Топливо VP Racing, Тотек и аналоги – запрещены.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.19.3. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом до 1800 см^3 включительно - не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1800 см^3 и заводской мощностью до 235 л.с. включительно - не менее **1340** кг.
 - Skoda Octavia III RS, VW Golf 7 GTI, Golf GTI 5 E30 – не менее **1380** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2000 см^3 и заводской мощностью от 235 л.с. - не менее **1380** кг.
 - Renault Megane III RS – не менее **1455** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 185 л.с. включительно - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 185 до 225 л.с. включительно - не менее **1180** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 225 л.с. до 270 л.с. включительно - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 270 л.с. до 315 л.с. - не менее **1370** кг.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 315 л.с. - не менее **1410** кг.
- Автомобили группы «А»-HS – 8.18.1.1. - **1340** кг.
– 8.18.1.2. - **1380**кг.

8.19.4. Двигатель.

8.19.4.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува рабочим объемом до 2550 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3500 см³.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1400 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3000 см³.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой наддува – до **290** л.с.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей – до **330** л.с.
 - Для автомобилей Porsche – 250 л.с.

8.19.4.2. Разрешенные доработки системы впуска воздуха.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Установка оригинальной турбины K04 на автомобили VAG исключительно с оригинальной приемной трубой (два нейтрализатора). При этом, пункт 8.18.1. не действует, заводская мощность считается равной 240 л.с., элементы топливной системы – оригинал для исходной модели.

8.19.4.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и **приемной трубы**» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов на атмосферных двигателях при сохранении оригинальной приемной трубы и оригинального выпускного коллектора.

8.19.4.3.1. Дополнительно для автомобилей группы «А»-HS.

- А Для автомобилей, удовлетворяющих пункту 8.18.1.1. - обязательна модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.
- В Для автомобилей, удовлетворяющих пункту 8.18.1.2. – разрешается любая модификация выпускной системы от (по направлению потока воздуха) места соединения приемной трубы и турбины. При этом, выпускная система должна содержать нейтрализатор отработавших газов и хотя бы один глушитель. Указанные компоненты должны быть изготовлены известными в мире тюнинга компаниями, иметь

каталожные номера, доступное описание на сайте фирм производителей и быть выпущенными достаточным тиражом.

8.19.4.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.

8.19.4.5. Топливная система.

Для автомобилей группы «А»-HS разрешена установка неоригинальных форсунок и топливного насоса.

8.19.4.6. Блок цилиндров.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.
- Установка неоригинальных кованых шатунов и поршней, диаметром советующих оригинальным.

8.19.4.7. Головка блока цилиндров.

- См. пункт 8.1.

8.19.5. Элементы подвески.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-2,5^\circ \dots 2,5^\circ\}$.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором.
 - с отдельной регулировка отбоя/сжатия, с выносным резервуаром.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных задних рычагов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-2,0^\circ \dots 2,0^\circ\}$.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.

- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных пружин, по конструкции идентичных оригинальным.
- Установка неоригинальных амортизаторов, по конструкции идентичных оригинальным.

8.19.6. Трансмиссия.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).
- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «Hot-street».

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Установка ОРИГИНАЛЬНОГО самоблокирующегося дифференциала.

Для атмосферных автомобилей мощностью до 250 л.с.:

- Установка неоригинальной главной пары и ряда КПП.

8.19.7. Кузов.

- Организация в оригинальном переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинального водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешатся:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Замена двигателя на идентичный **(исключительно в сборе с оригинальной системой впуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой)**, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «Hot-street».
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хэтчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.

- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нестандартные замки.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.19.8. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нестатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нестатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.19.9. Шины и диски.

За исключением автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 до 200 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2).
Максимальная ширина – 245 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 220.
Максимальная ширина шины – 255 мм.
- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

Для автомобилей Renault Megane III RS (и его модификаций):

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) более 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2) с максимальной шириной 235 мм.
- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.

8.20. Зачетный класс «Hot-race».

8.20.1. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

8.20.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 1300 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема от 1300 литра до 1600 см³ включительно - не менее **930** кг.
- Фактическая масса автомобиля с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема от 1600 литра до 1800 см³ включительно - не менее **1020** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1800 до 2000 см³ включительно - не менее **1150** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 2000 до 2500 см³ включительно - не менее **1240** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с поршневым атмосферным двигателем объемом более 2500 см³ - не менее **1320** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с роторно-поршневым атмосферным двигателем - не менее **1240** кг.
- Для машин с оригинальным турбокомпрессором/компрессором :
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1400 см³ включительно - не менее **1020** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1850 см³ включительно - не менее **1200** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1850 до 2300 см³: - не менее **1320** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом более 2300 см³: - не менее **1340** кг.
- Для машин с неоригинальным турбокомпрессором/компрессором :
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом до 1400 см³ включительно:
 - с рестриком : не менее **1150** кг.
 - без рестриктора : не менее **1250** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1600 см³ включительно:
 - с рестриком : не менее **1240** кг.
 - без рестриктора : не менее **1340** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1600 до 1850 см³ :
 - с рестриком : не менее **1260** кг.
 - без рестриктора : не менее **1360** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1850 до 2000 см³:
 - с рестриком : не менее **1280** кг.
 - без рестриктора : не менее **1380** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2000 до 2300 см³: - не менее **1350** кг.

8.20.3. Двигатель.

8.20.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом $\leq 2550 \text{ см}^3$.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом $\leq 3500 \text{ см}^3$.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1400 см^3 .
- Дизельный двигатель с рабочим объемом $\leq 3,0$ литров.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой наддува ≤ 290 л.с.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей ≤ 350 л.с.
 - Для автомобилей Porsche – 250 л.с.

8.20.3.2. Система впуска воздуха.

- Нет запрещенных доработок, кроме установки нештатных систем агрегатного наддува за исключением случаев (т.е. когда она разрешена):
 - Установки **готового комплекта системы** агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2000 см^3 . При этом:
 - Основан на установке **Single Scroll турбокомпрессора с Compressor Wheel Inducer Diameter $\leq 50,5$ мм, максимальный диаметр крыльчатки турбины ≤ 58 мм.**
 - Давление наддува ограничивается воздушным рестриктором в системе впуска с внутренним диаметром 36 мм (без рестриктора – увеличение массы на 100 кг).
 - Любые доработки блока цилиндров и головки блока исходного оригинального двигателя запрещены.
 - Установки турбокомпрессора K04 (VAG, KKK, Borg Warner) или его частей на турбо двигатель объемом до 2300 см^3 .

8.20.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.20.3.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.20.3.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.19.7).
 - Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.20.3.6. Блок цилиндров.

- Для автомобилей с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 2200 см³: нет запрещенных доработок за исключением: увеличения рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).
- Для иных см. пункт 8.1., кроме установки неоригинальных кованых шатунов и поршней, диаметром советуемых оригинальным.

8.20.3.7. Головка блока цилиндров.

- Для автомобилей с атмосферным поршневым двигателем рабочего объема до 2200 см³: нет запрещенных доработок.
- Для иных см. пункт 8.1.

8.20.3.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.20.3.9. Разрешённые доработки роторно-поршневого двигателя.

- Неоригинальное уплотнение ротора (торцевой, угловой уплотнитель).
- Портинг.

8.20.4. Элементы подвески.

- Нет запрещённых доработок при условии что:
 - Разрешается замена оригинальных элементов подвески на неоригинальные или нештатные, при условии, что модифицированные детали встают на место оригинальных без каких либо переделок смежных оригинальных элементов (за исключением пункта ниже).
 - Сайлент-блок (включая сайлент-блоки подрамников и поперечин) может быть заменен на шарнир другого типа, разрешено устройство опоясывающих элементов его крепления. При этом положение центров поворота в шарнирных соединениях относительно сопрягаемых деталей должно быть сохранено, за исключением верхних опор подвески "Макферсон". Это означает, что, например, при замене оригинального сайлент-блока в форме концентричной втулки на сферический шарнир (ШС), центр этого шарнира должен располагаться концентрично в посадочном отверстии рычага или тяги. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм. При этом должна сохраняться возможность обратной замены нового шарнира на оригинальный, после чего подвеска должна работать как стандартная. Если первоначальное посадочное место шарнира подвески не цилиндрическое, разрешается механическая обработка этого посадочного места для получения цилиндрической формы.
 - Подшипники ступиц свободные при условиях взаимозаменяемости с оригинальными и сохранения первоначального типа (например, шариковый, двухрядный, радиально-упорный).
 - Положение подрамника (поперечины) относительно кузова должно остаться идентичным оригинальному по всем трем осям координат. Измерения следует производить с допуском +/- 5 мм.
 - Отсутствует изменение размера и/или места точек крепления элементов подвесок к кузову.

8.20.5. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач на автомобиле с:
 - атмосферным поршневым двигателем рабочего объема более 1600 см³;
 - турбо/компрессорным двигателем.
 - с роторным двигателем.

8.20.6. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии сварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **сварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного шлема** у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- **Плоское дно и иные аэродинамические элементы за исключением заднего антикрыла – ЗАПРЕЩЕНЫ.**
- При наличии сварного каркаса безопасности – замена стеклянного элемента крыши на элемент из металла/карбона/пластика.
- Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.20.7. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.20.8. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:

- выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка нестандартных компонент топливной системы (за исключением более производительных форсунок и топливного насоса),
- обязателен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ:

- Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.20.9. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина Hankook Ventus Z214 шириной не более 245 мм.
 - Спортивная шина Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2 шириной не более 265 мм.
 - Спортивная шина Yokohama Advan A005 (N2756(S), N2670(H)) -шириной не более 240 мм.
 - Спортивная шина Hankook F200 в составе «Hard» -шириной не более 240 мм.
 - Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина не ограничена.
- Для дождевых условий:
 - Любые шины кроме шин типа «слик».
 - Ширина не ограничена.

8.21. Зачетный класс «Super-street».

За исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light», «Warm-street», «Hot-street».

8.21.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98. Топливо VP Racing, Тотек и аналоги – запрещены.
- Товарное автомобильное дизельное топливо.

8.21.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности до 170 л.с. включительно - не менее **850** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 170 л.с. до 225 л.с. включительно - не менее **1050** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 225 л.с. до 270 л.с. включительно - не менее **1150** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 270 л.с. до 310 л.с. включительно - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 310 л.с. до 375 л.с. включительно - не менее **1350** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 375 л.с. до 390 л.с. включительно - не менее **1440** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным двигателем заводской максимальной мощности от 390 л.с. - не менее **1550** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с роторным двигателем, оснащенного турбо наддувом - не менее **1280** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным поршневым двигателем объемом менее 1800 см³ включительно - не менее **1000** кг.
 - С оригинальной турбиной - не менее **1000** кг.
 - С неоригинальной турбиной – не менее **1200** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным поршневым двигателем объемом от 1800 до 2300 см³ включительно:
 - С оригинальной турбиной - не менее **1300** кг.
 - С неоригинальной турбиной – не менее **1400** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с поршневым турбодвигателем объемом от 2300 до 3000 см³ с одной турбиной/компрессором и заводской мощностью менее 310 л.с. - не менее **1350** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с поршневым турбодвигателем объемом от 2300 до 3000 см³ с 2 и более турбиной/компрессором и заводской мощностью более 310 л.с. - не менее **1450** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с поршневым турбодвигателем объемом более 2300 см³, не удовлетворяющих предыдущим абзацам - не менее **1550** кг.

8.21.3. Двигатель.

8.21.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3200 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4500 см³.

- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель Porsche с рабочим объемом до 3620 см³.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 4000 см³.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1400 см³ в том числе с турбиной.
- Заводская максимальная мощность – до **421 л.с.**

8.21.3.2. Система впуска воздуха.

- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя наддувного воздуха водой.
 - Установки **готового комплекта системы** агрегатного наддува на атмосферный поршневой двигатель с рабочим объемом до 2000 см³. При этом:
 - **Основан на установке Single Scroll турбокомпрессора с Compressor Wheel Inducer Diameter ≤ 50,5 мм, максимальный диаметр крыльчатки турбины ≤ 58 мм.**
 - **Любые доработки блока цилиндров и головки блока исходного оригинального двигателя запрещены.**
 - Установки турбокомпрессора K04 (VAG, KKK, Borg Warner) на поршневой турбо двигатель объемом до 2300 см³.

8.21.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка неоригинальных резонаторов, глушителей, пламегасителей.
- Замена соединительных труб **ПОСЛЕ** (по направлению потока воздуха) «нейтрализаторов и **приемной трубы**» на трубы неоригинальной конструкции.
- Исключение/замена нейтрализаторов и модификация приемной трубы на всех атмосферных двигателях и турбо двигателях с заводской максимальной мощностью до 320 л.с. (в том числе с моторами до 2300 см³ с неоригинальной системой наддува).

8.21.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.

8.21.3.5. Топливная система.

- Установка оригинальных компонент топливной системы от идентичного двигателя равного рабочего объема, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«Super-street»** или **«Hot-street»** или **«Warm-street»** или **«City-light»**.
- Установка более производительных форсунок и топливного насоса на автомобили с двигателем объемом до 2300 см³.

8.21.3.6. Блок цилиндров.

- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.
- Установка неоригинальных кованых шатунов и поршней, диаметром советующих оригинальным.

8.21.3.7. Головка блока цилиндров.

- см. пункт 8.1.

8.21.4. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-3^\circ \dots 3^\circ\}$.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных рычагов подвесок и шаровых опор.
- Установка неоригинальных амортизаторов (с любыми регулировками).
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка неоригинальных/нештатных верхних опор амортизаторов.

8.21.5. Трансмиссия.

- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«Super-street»**.
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).

8.21.6. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный **(исключительно в сборе с оригинальной системой выпуска, оригинальной системой управления, оригинальной выпускной системой)**, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс **«Super-street»**.
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой выпуска воздуха (с разрешенной пунктом 8.15.3.2. модернизацией), системой управления двигателем на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112, ВАЗ-2170, ВАЗ-2190, ВАЗ-1118, ВАЗ-1119.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.

- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нестандартные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка и дверей;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

Для автомобилей с двигателем с заводской максимальной мощностью до 330 л.с.:

- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 данного Регламента.

8.21.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.21.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек/проставок.
- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) не менее 140 кроме (Michelin Pilot Sport Cup 2).
- Максимальная ширина шины не ограничена.

8.22. Зачетный класс «Super-race».

8.21.A Для автомобилей с приводом на одну ось.

8.22.1. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

8.22.2. Фактическая масса.

- Для машин с бензиновым поршневым двигателем и оригинальным турбокомпрессором/неоригинальным компрессором:
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее 1400 см³ включительно - не менее **800** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1600 см³ включительно - не менее **850** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1600 до 1800 см³ включительно - не менее **950** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 1800 до 2300 см³ - не менее **1150** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом менее от 2300 до 2550 см³ - не менее **1300** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом более 2550 см³ - не менее **1400** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с роторным двигателем, оснащенного турбонаддувом - не менее **1200** кг.
- Для машин с бензиновым поршневым двигателем и неоригинальным турбокомпрессором:
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом до 1400 см³ - не менее **900** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1400 до 1600 см³ - не менее **1050** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1600 до 1800 см³ - не менее **1130** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 1800 см³ до 2000 см³ - не менее **1200** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2000 до 2300 см³ - не менее **1270** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2000 до 2300 см³ - не менее **1350** кг.
 - Фактическая масса для автомобиля с турбо/компрессорным двигателем объемом от 2300 до 2510 см³ - не менее **1400** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом до 1600 см³ включительно - не менее **700** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1500 до 1800 см³ включительно - не менее **800** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 1800 до 2000 см³ включительно - не менее **950** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 2000 до 2300 см³ включительно - не менее **1050** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 2300 до 3000 см³ включительно - не менее **1150** кг.

- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 3000 до 3500 см³ включительно: - не менее **1250** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 3500 см³ до 3700 см³ включительно - не менее **1300** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным поршневым двигателем объемом от 3700 см³ до 4500 см³ включительно - не менее **1350** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с атмосферным роторным двигателем - не менее **1000** кг.
- Фактическая масса для автомобиля с турбо роторным двигателем - не менее **1200** кг.
- Для спортивных автомобилей подготовки Super 2000 (2002-2010) – не менее **1150** кг.

8.22.3. Двигатель.

8.22.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3200 см³.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4500 см³.
 - Бензиновый поршневой атмосферный двигатель Porsche с мощностью до 420 л.с..
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 4000 см³.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1400 см³ в том числе с турбиной.
- Не допускаются до участия автомобили подготовки TC1, TC2, TC2T, TC3.

8.22.3.2. Система впуска воздуха.

- Нет запрещенных доработок, кроме установки нештатных систем агрегатного наддува за исключением следующих случаев:
 - Установки **турбокомпрессора с Compressor Wheel Inducer Diameter ≤ 50,5 мм, максимальный диаметр крыльчатки турбины ≤ 58 мм** на поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2500 см³ и на поршневой турбодвигатель объемом до 2510 см³.

8.22.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.22.3.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.22.3.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов, кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.21.7).

- Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объёме с пилотом).

8.22.3.6. Блок цилиндров.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Увеличения **заявленного** рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).

8.22.3.7. Головка блока цилиндров.

- Нет запрещенных доработок.

8.22.3.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.22.3.9. Разрешённые доработки роторно-поршневого двигателя.

- Неоригинальное уплотнение ротора (торцевой, угловой уплотнитель).
- Портинг атмосферного двигателя.

8.22.4. Элементы подвески.

- Нет запрещенных доработок при условии:
 - Штатные места крепления подвески к кузову не должны быть изменены, но могут быть усилены.

8.22.5. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - При установке кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач на автомобиле с объёмом двигателя более 1600 см³ – довес 40 кг.

8.22.6. Кузов.

- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.

- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии сварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника, заднего стекла и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **сварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60х60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии сварного каркаса безопасности – замена несилевых элементов кузова на элементы из металла/карбона/пластика. Допускается отклонение от исходной формы.
- Для машин без каркаса безопасности - Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.22.7. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.22.8. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка нештатных компонент топливной системы,обязателен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ:
 - Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
 - Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).
- Для пилотов автомобилей:
 - в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:
 - Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.22.9. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Для любых условий:
 - Спортивная шина Hankook Ventus Z214 шириной не более 275 мм.
 - Спортивная шина Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2 шириной не более 295 мм.

- Спортивная шина Yokohama Advan A005 (N2756(S), N2670(H)) -шириной не более 240 мм.
 - Спортивная шина Hankook F200 в составе «Hard» -шириной не более 240 мм.
 - Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина не ограничена.
- Для дождевых условий:
 - Любые шины кроме шин типа «слик».
 - Ширина не ограничена.

8.21.Б Для автомобилей с приводом на обе оси.

8.22.10. Топливо.

- Спортивный товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

8.22.11. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с оригинальной турбиной > **1330** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с неоригинальной турбиной > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Nissan GT-R > **1400** кг.
- Фактическая масса «иных» (далее «иные» – не те, что перечислены выше.) автомобилей с оригинальной турбиной > **1350** кг.
- Фактическая масса «иных» автомобилей с не оригинальной турбиной > **1400** кг.

8.22.12. Двигатель.

8.22.12.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,0 литров включительно.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров.

8.22.12.2. Система впуска воздуха.

- Установка **турбокомпрессора с Compressor Wheel Inducer Diameter \leq 50,5 мм, максимальный диаметр крыльчатки турбины \leq 58 мм** на двигателях с объемом до 2510 см³ автомобилей Subaru и «иных» автомобилей.
- Установка **турбокомпрессора KINUGAWA td06sl2-20g** на двигателях с объемом до 2510 см³ автомобилей Subaru и «иных» автомобилей. **При этом довес будет определен на первом этапе по анализу телеметрии.**
- Установка любой оригинальной турбины Subaru на автомобили Subaru.
- Установка охладителя наддувного воздуха (интеркулера) неоригинальной конструкции и/или системы его орошения водой.
- Любая модификация и замена элементов 1, 2, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка турбин от всего модельного ряда Mitsubishi Lancer Evolution на автомобили Subaru и Mitsubishi (кроме MMC Lancer Evo FQ-400 и FQ-360).
- Поворот **ОРИГИНАЛЬНОГО** впускного коллектора на автомобилях Subaru.

8.22.12.3. Система выпуска отработавших газов.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.22.12.4. Система управления двигателем.

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Замена блока управления двигателя на неоригинальный или нештатный.

8.22.12.5. Топливная система.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - Установки систем впрыска любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
 - Переноса топливного бака или установки спортивного топливного бака в автомобилях без установленной автоматической системы пожаротушения и при отсутствии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (см. п. 8.23.8).
 - Установки топливного бака в салоне автомобиля (в одном объеме с пилотом).

8.22.12.6. Блок цилиндров.

- Нет запрещенных доработок кроме:
 - Любых изменений в двигателях Porsche
 - Увеличения заявленного рабочего объема двигателя (увеличение диаметра цилиндров до ремонтного размера и применение поршней ремонтных размеров увеличением рабочего объема не считается).
- Для автомобилей с увеличенным объемом двигателя - довес будет определен на первом этапе по анализу телеметрии. Пилот обязан указать в заявке реальный объем двигателя.

8.22.12.7. Головка блока цилиндров.

- Нет запрещенных доработок кроме:
 - Любых изменений в двигателях Porsche

8.22.12.8. Система охлаждения.

- Нет запрещенных доработок.

8.22.13. Элементы подвески.

- Нет запрещенных доработок при условии:
 - Штатные места крепления подвески к кузову не должны быть изменены, но могут быть усилены.

8.22.14. Трансмиссия.

- Нет запрещенных доработок за исключением:
 - При установке кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач – довес 100 кг.

8.22.15. Кузов.

- Замена двигателя на идентичный.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии выполнения пункта 5 данного Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на нештатные.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, передних и съемных задних крыльев, бамперов, пластиковых порогов, крышки багажника на детали изготовленные из нештатных материалов.
- В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на двери из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.).
- Замена передних дверей на двери, изготовленные из нештатных материалов, при наличии сварного каркаса безопасности.
- Замена стекла крышки багажника, заднего стекла и задних боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов.
- Замена боковых стекол передних дверей на прозрачные элементы, изготовленные из нештатных материалов, при наличии **сварного** каркаса, оконной сетки (не менее 60x60 мм) в районе головы водителя и **закрытого автомобильного** шлема у пилота и пассажира.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и иные аэродинамические элементы.
- При наличии сварного каркаса безопасности – замена несилевых элементов кузова на элементы из металла/карбона/пластика. Допускается отклонение от исходной формы.
- Для машин без каркаса безопасности - Изменение формы передних и задних крыльев и удаление лишь той их части, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин (см. так же пункт 8.8).

8.22.16. Тормозная система.

- Нет запрещенных доработок.

8.22.17. Экипировка пилотов.

- Для пилотов автомобилей, на которых:
 - выполнен перенос топливного бака;
 - осуществлён перенос радиаторов в заднюю часть кузова;
 - установлен спортивный топливный бак;
 - произведена установка неоригинальной/нештатной турбины/компрессора;
 - произведена установка нештатных компонент топливной системы,

обязателен полный комплект омологированной экипировки, отвечающей требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КитТ:

- Несгораемый комбинезон (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
- Перчатки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
- Ботинки (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
- Шлем (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).
- Белье (майка, носки, подшлемник, кальсоны).

- Для пилотов автомобилей:

- в салоне которых отсутствуют ковер пассажирского отделения и/или обивка потолка и/или стандартные пластиковые панели обязательны:

- Несгораемый комбинезон, отвечающий требованиям, изложенным в Приложении № 15 к КиТТ (рекомендуемый стандарт не ниже FIA 8856-2000).

8.22.18. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.

- Для любых условий:

- Спортивная шина Hankook Ventus Z214 шириной не более 245 мм.
- Спортивная шина Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2 - шириной не более 265 мм.
- Спортивная шина Yokohama Advan A005 (N2756(S), N2670(H)) - шириной не более 240 мм.
- Спортивная шина Hankook F200 в составе «Hard» - шириной не более 240 мм.
- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TW) от 140 включительно (кроме Michelin Pilot Sport Cup 2). Максимальная ширина не ограничена.

- Для дождевых условий:

- Любые шины кроме шин типа «слик».
- Ширина не ограничена.

8.23. Зачетный класс «AWD-street»

Легковые автомобили с приводом на все колеса с кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе кроме автомобилей марки Porsche.

Автомобили MMC Lancer Evo FQ-400 и FQ-360 (ровно как и любые детали от них) к участию в данном классе не допускаются.

8.23.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98. Топливо VP Racing, Тотек и аналоги – запрещены.

8.23.2. Фактическая масса.

- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi Evo I, II, III, IV с оригинальной турбиной > **1320** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Mitsubishi кроме указанных выше > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с оригинальной турбиной > **1320** кг.
- Фактическая масса автомобиля Subaru Impreza WRX STI RA-R с оригинальной турбиной > **1350** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Subaru с неоригинальной турбиной > **1400** кг.
- Фактическая масса автомобилей марки Nissan GT-R > **1390** кг.
- Фактическая масса иных автомобилей > **1300** кг.

8.23.3. Двигатель.

8.23.3.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3000 см³ включительно.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4000 см³ включительно.

8.23.3.2. Система впуска воздуха.

- Установка любой оригинальной турбины Subaru на автомобили Subaru.
- Установка системы орошения охладителя надвудного воздуха водой.
- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка оригинальной турбины Mitsubishi Lancer Evolution 9 на автомобили Mitsubishi Lancer Evolution 1-9.
- Поворот **ОРИГИНАЛЬНОГО** впускного коллектора на автомобилях Subaru.

8.23.3.3. Система выпуска отработавших газов.

- Установка любых компонентов выпускной системы после турбонагнетателя.
- Окончание системы выпуска отработавших газов должно располагаться за задней осью автомобиля. При этом выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу") до задней оси.

8.23.3.4. Система управления двигателем

- Программное повышение мощности и крутящего момента.
- Установка неоригинального ЭБУ вместо оригинального на автомобили Subaru, Mitsubishi, Nissan до 2000 г.в. без модификаций штатной проводки.

8.23.3.5. Топливная система.

- Установка неоригинального топливного насоса в штатное место.
- Установка оригинальных **(без их какой либо модернизации и переходников!)** топливных форсунок от автомобилей всего модельного ряда Mitsubishi/Subaru.

8.23.3.6. Блок цилиндров.

- Установка двигателя от любой модификации данной модели.
- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного радиатора.

8.23.3.7. Головка блока цилиндров.

- Установка ГБЦ от любой модификации данной модели.

8.23.4. Элементы подвески.

- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-3^{\circ} \dots 3^{\circ}\}$.
- Разрешено использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов с (отдельно или в совокупности):
 - механической регулировкой клиренса,
 - общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором.
 - электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему электронной регулировки жёсткости амортизаторов.
- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок.
- Установка нештатной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой).
- Установка рычагов от любых автомобилей своей марки, кроме рычагов от Subaru Impreza WRX STI RA-R (за исключением самой RA-R).
- Установка приводов от любых автомобилей своей марки.

8.23.5. Трансмиссия.

- Установки коробки передач или ее частей, от идентичного двигателя, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «**AWD-street**».
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка неоригинальных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).
- Установка короткоходной кулисы КПП.

8.23.6. Кузов.

- Организация в оригинальном переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов.
- Установка спортивных ремней безопасности.

- Замена двигателя на идентичный, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в класс «AWD-street».
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между верхними опорами крепления стоек подвески.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- **Удаление пассажирских сидений.**
- Установка распорок (усилителей) между элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Удаление элементов крепления штатного домкрата и баллонного ключа.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Снятие ковра багажного отделения.
- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин. **(Запрещено отпиливать части крыльев, надрезать и оттягивать края арок наружу)**
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи).
- Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нестандартные замки.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.
- Установка неоригинального/нестатного заднего спойлера или антикрыла.

8.23.7. Тормозная система.

- Установка неоригинальных/нестатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления, при условии что диаметр тормозного диска не превышает 330мм, за исключением штатных тормозных дисков большего диаметра данной модели и модификации (прим. EVO X 350мм).
- Установка неоригинальных/нестатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

8.23.8. Шины и диски.

- Установка неоригинальных или нестандартных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140 (Michelin кроме Pilot Sport Cup 2).

- Максимальная ширина шины для автомобилей с турбодвигателем:
 - массой от 1300 до 1400 кг не более 225 мм.
 - массой от 1400 до 1500 кг не более 235 мм.
 - массой от 1500 до 1600 кг не более 245 мм.
 - массой более 1600 кг не более 255 мм.
- Максимальная ширина шины для автомобилей с атмосферными двигателями не ограничена.

8.24. Зачетный класс «SCRC»

Super cars racing championship

8.24.1. Топливо.

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

8.24.2. Допускаемые автомобили.

- Серийные легковые автомобили с заводской мощностью от 350 л.с.
- MMC Lancer Evo FQ-400 и FQ-360

8.24.3. Фактическая масса.

Минимальная масса автомобиля (без пилота!)

- Для автомобилей до 410 л.с. : -15 % от объявленной производителем снаряженной массы
- Для автомобилей от 410 до 520 л.с.: -10 % от объявленной производителем снаряженной массы
- Для автомобилей более 520 л.с. : - 5 % от объявленной производителем снаряженной массы.

8.24.4. Разрешенные доработки.

- Программное повышение мощности.
- Удаление пассажирских сидений.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Установка спортивного сиденья.
- Неоригинальные пружины.
- Неоригинальные амортизаторы.
- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 8.4.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Системы выпуска свободная.
- Установка капота и крышки багажника, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается:
 - удаление штатной обивки потолка;
 - минимальная модификация (согласовывается с технической комиссией) оригинальных обивок салона.

8.24.5. Шины и диски.

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Спортивная шина Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2.

9. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.

9.1. Спортивно-техническая комиссия

9.1.1. Спортивно-техническая комиссия (далее Комиссия) предназначена для осуществления следующих функций:

- Рассмотрению протестов.
- Контроль, дисквалификация и наказание (в соответствии с [Приложением 4](#)) пилотов.
- Проведение технической комиссии автомобилей.
- Определения типа заезда.

9.1.2. В Комиссию этапа входят по одному представителю от каждого автоклуба, заявленного на участие в данном этапе чемпионата, и группа технических инспекторов (во главе техническим комиссаром), осуществляющих помимо прочего руководящую и надзорную функции. Состав комиссии от клубов утверждается при подаче заявок на участие в этапе от клубов.

9.2. Техническая комиссия автомобилей

Под технической комиссией автомобилей подразумевается любое действие, или набор действий, с помощью которых Комиссия может выявить несоответствие автомобиля регламенту.

9.3. Протесты

9.3.1. После окончания финальных заездов, в 15 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном автомобиле.

9.3.2. Один протест подается против одного автомобиля или участника.

9.3.3. Протест не может быть подан против автомобиля или участника «в общем». Должны быть указаны конкретные пункты регламента, которые нарушены.

9.3.4. Каждый протест сопровождается денежным взносом, размер которого равен стартовому взносу пилота на этап.

9.3.5. В случае если протест удовлетворяется - залоговая сумма возвращается.

9.3.6. Расходы по работам, необходимым для выявления либо опровержения нарушения лежат на:

- При удовлетворении протеста – на стороне допустившей нарушение.
- При отклонении протеста – на стороне, подавшей протест.

10. Правила подачи заявки

- 10.1.** Заявка формируется любительским автомобильным клубом по установленной форме на каждый из этапов чемпионата. Форма может меняться от этапа к этапу, о чем организаторы извещают на официальном сайте чемпионата RHCC (<http://www.rhcc.ru/>).
- 10.2.** Заявка передается организаторам в электронном (на электронную почту registration@rhcc.ru) и в печатном виде (совместно со стартовым взносом) в день окончания регистрации на этап. День окончания регистрации указывается организаторами на официальном сайте чемпионата.
- 10.3.** Пилоты, не указанные в заявке на этап, к участию на этом этапе не допускаются.
- 10.4.** Минимальное число пилотов в заявке от клуба/команды на этап – 5 человек. В случае недобора участников от клуба организаторы принимают решение о допуске клуба на этап в частном порядке.
- 10.5.** В момент подачи заявки заявленные пилоты или их представители обязаны внести стартовые взносы.
- 10.6.** В заявке от клуба должен быть указан участник, который в случае подачи протестов, войдёт в состав Комиссии.

11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

- 11.1.** Пилот обязан ознакомиться с правилами поведения автодрома, принимающего этап чемпионата
- 11.2.** Пилоты должны беспрекословно выполнять команды маршалов, которые подаются флагами (согласно приложению Н спортивного регламента FIA – таблица 4).

Таблица 4. Флаги и их значение

цвет флага	Обозначение	Действие
зеленый	Старт, рестарт, конец опасности.	Начать движение с максимальной скоростью
желтый	Локальное или полное (режим машины безопасности) предупреждение об опасности	Сбавить скорость, ехать максимально осторожно. Обгоны – запрещены.
красно-жёлтый	Масло, мусор или вода на трассе	Ехать максимально осторожно
синий	Приближение более быстрой машины	Пропустить более быструю машину
красный	Остановка гонки	Сбавить скорость, проехать круг и остановиться на стартовой прямой согласно текущей позиции в заезде.
клетчатый	Конец гонки	Сбавить круг. Завершить круг заездом в боксы
черный	Дисквалификация пилота из гонки	Аккуратно, не создавая помех завершить круг и заехать в боксы
черно - белый	Неспортивное поведение	Умерить пыл
Черный - оранжевый круг	Техническая неисправность	Машина имеет проблему и должна остановиться в боксах
белый	Впереди Вас на трассе медленный автомобиль	Ехать аккуратно

- 11.3.** Во время зачетных попыток пилоту запрещается использовать траектории движения, допускающие выезд более чем **2-мя колесами** за пределы белой линии, обозначающей границы гоночной дороги.
- 11.4.** Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной дороге и питлейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено маршалами.
- 11.5.** На питлейн действует ограничение скорости – 60 км/ч.

- 11.6.** Остановка автомобиля на полосе движение (fast-line) и полосе безопасности питлейна запрещена.
- 11.7.** Если пилот в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.
- 11.8.** Пилот не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.
- 11.9.** Если пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.
- 11.10.** Поведение пилота должно быть спортивным, что заключается:
- В уважении к сопернику.
 - В принятии Регламента как истины.
 - В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
 - В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
 - Допинг и любое искусственное стимулирование не должны влиять на результаты.

12. Календарь 2016

Дата	Автодром	
16 апреля	«Крепость Грозная»	
7-8 мая	«Смоленское Кольцо»	
21-22 мая	«АДМ»	
11-12 июня	«Нижегородское кольцо»	
9-10 июля	«Нижегородское кольцо»	
30-31 июля	«Смоленское кольцо»	
20 августа	«Казань Ринг»	
4 сентября	«Moscow Raceway»	
24-25 сентября	«АДМ»	
8-9 октября	«Смоленское кольцо»	

Приложение 1

Расположение рекламных наклеек приведено на рис.1.

Рис.1. Расположение рекламных наклеек.

Приложение 2

Доступно в виде pdf файла

Приложение 3

Заводские технические данные

Марка	Модель	Раб.объем см3	макс. Мощность л.с.	Снаряженная масса, кг.	кг/л.с.	Класс RHHCC
Audi	New TT	1984 (T)	211	1260	5,97	
Audi	TT Sport / Quattro	1782 (T)	225	1395	6,20	
Audi	A5	1984 (T)	211	1395	6,61	
Audi	A5 Quattro	1984 (T)	211	1615	7,65	
Audi	A5 Quattro	3189	265	1650	6,23	
Audi	New TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	
Audi	New TT S	1984 (T)	272	1310	4,82	
Audi	S4	2995 (T)	333	1630	4,89	
Audi	S5	2995 (T)	333	1630	4,89	
Audi	S5	4163	354	1630	4,60	
Audi	RS3	2480 (T)	340	1650	4,85	
Audi	TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	
Audi	TT / Quattro	1781 (T)	180	1340	7,44	
Audi	A3 /Quattro	1781(T)	160	1380	8,63	
Audi	A5	1781(T)	160	1455	9,09	
Audi	S3 /Quattro	1984 (T)	265	1530	5,77	
BMW	1er 130i	2996	265	1450	5,47	
BMW	125i	2996	218	1480	6,79	
BMW	M1	2979 (T)	340	1410	4,15	
BMW	Z4 M	3246	343	1425	4,15	
BMW	M3 E46	3246	343	1549	4,52	
BMW	135i	2979 (T)	306	1530	5,00	
BMW	M3 Coupe E36	3246	240	1385	5,77	
BMW	Z4	2979	231	1365	5,91	
BMW	1er	1598 (T)	170	1370	8,06	
Chevrolet	Avio	1598	106	1090	10,28	
Citroen	C2 VTS	1587	125	1070	8,56	

Citroen	C2	1587	110	1055	9,59	
FIAT	GrandePunto	1248	90	1145	12,72	
FIAT	CinquecentoSporting	1108	54	735	13,61	
FIAT	GrandePuntoAbarth	1368 (T)	155	1260	8,13	
Ford	Focus I	1988	131	1146	8,75	
Ford	Focus III	1999	150	1333	8,89	
Ford	Focus II	1999	145	1326	9,14	
Ford	Sport KA	1597	95	934	9,83	
Ford	Mondeo 220ST	2967	226	1405	6,22	
Ford	Focus III ST	1999 (T)	250	1430	5,72	
Ford	Focus II ST	2522 (T)	225	1392	6,19	
Ford	Focus II RS	2522 (T)	305	1468	4,81	
Ford	Focus I ST	1998	172	1245	7,24	
Ford	Fiesta	1596	100	1035	10,35	
Ford	FiestaNew	1388	96	1114	11,60	
Ford	FiestaNew ST	1598 (T)	177	1200	6,78	
Ford	Fiesta ST	1999	150	1150	7,67	
Honda	Integra DC5	1998	220	1170	5,32	
Honda	NSX	3179	280	1400	5,00	
Honda	CivicType R EK9	1595	185	1050	5,68	
Honda	Integra DC2	1797	200	1100	5,50	
Honda	CivicType R EP3	1998	200	1200	6,00	
Honda	Prelude 5 genType-S	2157	220	1380	6,27	
Honda	Prelude 4 genSi VTEC	2157	200	1288	6,44	
Honda	CivicType R FN2	1998	201	1300	6,47	
Honda	Civic EK VTi	1595	160	1105	6,91	
Honda	Civic EF	1590	132	876	6,64	
Honda	S2000	1997	240	1240	5,17	
Hyundai	Solaris	1591	123	1150	9,35	

Hyundai	Getz	1594	105	1005	9,57	
Lotus	Elise S1	1795	120	725	6,04	
Lotus	Elise S2	1795	122	785	6,43	
Lotus	Exige S2	1796(T)	243	950	3,91	
Lotus	Elise S2	1796	192	850	4,43	
Lotus	Exige S1	1796	192	914	4,76	
Mazda	2	1498	103	1035	10,05	
Mazda	RX-8	1308 (B)	250	1345	5,38	
Mazda	RX-7	1308 (BT)	280	1240	4,43	
Mazda	Mx-5 (III)	1999	160	1070	6,69	
Mazda	3 Sport	1998	150	1310	8,73	
Mazda	3 New	1998	150	1335	8,90	
Mazda	3 New MPS	2261 (T)	263	1420	5,40	
Mazda	3 MPS	2261 (T)	260	1410	5,42	
Mazda	6 MPS	2261 (T)	260	1590	6,12	
Mini	Cooper JW	1598 (T)	211	1225	5,81	
Mini	Cooper S	1598 (T)	184	1225	6,66	
Mitsubishi	LancerEvolution	1998 (T)	295	1550	5,25	
Mitsubishi	Colt	1499	109	1110	10,18	
Mitsubishi	Lancer	1998	150	1365	9,10	
Mitsubishi	Colt CZT	1468 (T)	150	1055	7,03	
Nissan	Skyline GT-R	2568 (T)	280	1560	5,57	
Nissan	PulsarGTi-R	2000 (T)	230	1220	5,30	
Nissan	350Z	3498	283	1545	5,46	
Nissan	Skyline GTS-T	2498 (T)	250	1370	5,48	
Nissan	Silvia S14	1998 (T)	220	1250	5,68	
Opel	Corsa	1796	125	1085	8,68	
Opel	CorsaNew	1364	90	1163	12,92	
Opel	Astra J OPC	1998 (T)	280	1550	5,54	

Opel	Speedster	2198	147	1150	7,82	
Opel	GT	1998 (T)	264	1406	5,33	
Opel	Speedster	1998 (T)	200	1150	5,75	
Opel	CorsaNewOpc	1598 (T)	192	1203	6,27	
Opel	CorsaNewGsi	1598 (T)	150	1203	8,02	
Opel	Astra J	1398 (T)	140	1393	9,95	
Opel	Astra H GTC	1796	125	1286	10,29	
Opel	Insignia	2792 (T)	325	1810	5,57	
Opel	Vectra OPC	2792 (T)	255	1495	5,86	
Opel	Astra H OPC	1998 (T)	240	1320	5,50	
Opel	Astra J	1598 (T)	180	1393	7,74	
Peugeot	206	1587	109	1088	9,98	
Peugeot	207	1598	120	1275	10,63	
Peugeot	206 RC	1997	177	1100	6,21	
Peugeot	205 GTI	1905	120	880	7,33	
Peugeot	207 RC	1598 (T)	175	1325	7,57	
Porsche	Boxter 988 S	3387	295	1395	4,73	
Porsche	Boxter 987	2687	239	1295	5,42	
Renault	Clio II	1598	107	995	9,30	
Renault	Sandero	1598	102	1062	10,41	
Renault	Clio III	1598	110	1150	10,45	
Renault	Clio II Sport	1998	169	1035	6,12	
Renault	Clio III Sport	1998	200	1240	6,20	
Renault	Megane II	1998	136	1250	9,19	
Renault	Megane III	1598	110	1290	11,73	
Renault	Megane II RS R26	1998 (T)	237	1305	5,51	
Renault	Megane III RS	1998 (T)	250	1320	5,28	
Renault	Megane II RS	1998 (T)	224	1305	5,83	
Rover	MiniCooper	1598	122	1225	10,04	

Scion	FRS	1998	200	1190	5,95	
SEAT	ArosaGti	1390	100	946	9,46	
SEAT	LeonNew	1390 (T)	125	1205	9,64	
SEAT	Ibiza	1595	101	1040	10,30	
SEAT	Leon	1781	125	1297	10,38	
SEAT	IbizaNew	1197 (T)	105	1090	10,38	
SEAT	LeonNewCupra R	1984 (T)	265	1450	5,47	
SEAT	LeonNewCupra	1984 (T)	241	1450	6,02	
SEAT	LeonCupra R	1781 (T)	210	1395	6,64	
SEAT	LeonNew FR	1984 (T)	211	1425	6,75	
SEAT	IbizaNewCupra	1390 (T)	180	1259	6,99	
SEAT	IbizaCupra	1781 (T)	156	1120	7,18	
SEAT	Leon FR/Cupra	1781 (T)	180	1322	7,34	
SEAT	IbizaNew FR	1390 (T)	150	1254	8,36	
Skoda	Fabia RS	1896 (D)	130	1245	9,58	
Skoda	FabiaNew	1598	105	1070	10,19	
Skoda	Fabia	1390	101	1075	10,64	
Skoda	Octavia RS	1984 (T)	200	1490	7,45	
Skoda	FabiaNew RS	1390	180	1318	7,32	
Skoda	Octavia	1781 (T)	160	1325	8,28	
Skoda	OctaviaTour	1781 (T)	150	1285	8,57	
Smart	Roadstercoupe	698 (T)	101	840	8,32	
Subaru	Impreza WRX	2457 (T)	265	1410	5,32	
Subaru	Impreza WRX STI	2457 (T)	330	1395	4,23	
Subaru	Impreza	1994	150	1345	8,97	
Subaru	BRZ	1998	200	1200	6,00	
Subaru	BRZ	1998	200	1230	6,15	
Suzuki	Swift	1490	102	1010	9,90	
Suzuki	SwiftSport	1586	102	1105	10,83	

Toyota	Celica T23	1794	143	1110	7,76	
Toyota	Celica T20 Turbo 4WD	1998 (T)	242	1390	5,74	
Toyota	GT86	1998	200	1190	5,95	
Toyota	Corolla T12 T-sport	1796	192	1210	6,30	
Toyota	Celica T23 GT-R	1795	182	1190	6,54	
Toyota	CorollaLevin	1578	165	1080	6,55	
Toyota	Corolla 1,6 GT	1578	165	1100	6,67	
Toyota	Starlet	1331(T)	135	920	6,81	
Toyota	Celica T20	1998	175	1255	7,17	
Volkswagen	LupoGti	1598	125	980	7,84	
Volkswagen	Polo	1598	105	1095	10,43	
Volkswagen	PoloNew	1198 (T)	105	1126	10,72	
Volkswagen	PoloNewGti	1390 (T)	180	1194	6,63	
Volkswagen	PoloGti	1781 (T)	150	1095	7,30	
Volkswagen	Golf II Gti 8V	1781	112	940	8,39	
Volkswagen	Golf VI	1390 (T)	140	1290	9,21	
Volkswagen	Golf IV	1781	125	1195	9,56	
Volkswagen	Golf III Gti 8V	1984	115	1215	10,57	
Volkswagen	Golf V	1595	102	1208	11,84	
Volkswagen	Golf VI R	1985 (T)	265	1466	5,53	
Volkswagen	Golf V R32	3189	250	1500	6,00	
Volkswagen	Golf VI Gti	1984 (T)	211	1318	6,25	
Volkswagen	Scirocco	1984 (T)	210	1373	6,54	
Volkswagen	Golf V Gti	1984 (T)	200	1336	6,68	
Volkswagen	Golf III VR6	2792	174	1315	7,56	
Volkswagen	Golf II Gti 16V	1781	139	980	7,05	
Volkswagen	Golf III Gti 16V	1984	150	1240	8,27	
Volkswagen	Golf IV Gti	1781 (T)	150	1240	8,27	
Volkswagen	Scirocco	1390 (T)	160	1346	8,41	

Приложение 4

пункт регламента	нарушение	штраф
3.1.6.	Отсутствие стартового номера или рекламных наклеек	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 2 позиции
4.11.	Игнорирование команды представителя технической комиссии	Аннулирование результатов заезда.
5.2.	Нет буксировочного крюка/проушины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.3.	Не исправен стеклоочиститель	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.4.	Демонтирована штатная передняя панель	Не допуск на трассу.
5.5.	Не закрыты поверхности дверей со стороны салона	Не допуск на трассу.
5.6.	Кромки и полости в салоне	Не допуск на трассу.
5.7.	Не включен ближний свет	Аннулирование результатов заезда
5.9.	Не закрыты окна	Аннулирование результатов заезда
5..10	Не закрепленные кузовные части	Не допуск на трассу, в случае выявления нарушения на трассе: флаг технической неисправности - заезд в боксы
5.11.	Поврежденные, отремонтированные шины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.12.	Отсутствует огнетушитель или система пожаротушения	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
6.1	Отсутствует шлем на голове пилота/пассажира	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
6.3	Пилот/пассажир не пристегнуты ремнем безопасности	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
6.8	Возвращение в покинутый автомобиль	Штраф в 3 позиции
6.9.	Ремонт на гоночной дороге	Штраф в 10 позиций
6.10.	Открытие капота на гоночной дороге	Штраф в 5 позиций
6.12.	Заправка на питлейн.	Штраф в 2 позиции
Раздел 8	Нарушение любого пункта раздела	Дисквалификация пилота на текущем этапе. Нарушение в одной попытке аннулирует результат всех предыдущих и последующих.
11.2.	Не выполнение команд маршалов	Штраф в 5 позиций
11.3.	Выезд за пределы гоночной дороги	Аннулирование результатов круга
11.4.	Движение против хода	Штраф в 5 позиции
11.5.	Превышение скорости на питлейн	Штраф в 5 позиции
11.6.	Остановка на полосе безопасности	Штраф в 5 позиции
11.7.	Блокировка быстрого пилота	Штраф в 5 позиций
11.8.	Создание аварийной ситуации	Штраф в 10 позиций
11.9.	Оставление автодрома участником аварии	Пожизненная дисквалификация пилота
11.10	Неспортивное поведение	Дисквалификация пилота на текущем этапе.
	Неспортивное поведение более 3 пилотов одной команды.	Дисквалификация пилотов и их команды на текущем этапе. (пилоты команды не нарушающие правила в личных зачетах не дисквалифицируются)

Приложение 5

Решение технической комиссии

На основании регламента RHNCC 2016 протеста № _____ от _____ 2016 года была произведена проверка на соответствие автомобиля (стартовый номер _____) заявленному классу автомобиля _____.

В ходе технической комиссии выявлены следующие несоответствия заявленному классу:

Решение технической комиссии:

Состав технической комиссии:

Ф.И.О	Клуб	Подпись