

Лига любительского автомобильного спорта



RTAC

Регламент 2013

Москва 2013

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Цели и задачи чемпионата	4
3. Участники чемпионата	5
3.1. Требование к пилотам и их автомобилям.....	5
3.2. Требование к автоклубам	6
4. Организация этапов.....	7
5. Требования по безопасности к автомобилям.	8
6. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.	10
6.1. Клубный зачет	10
6.2. Личный зачет – Russian Time Attack Championship	10
7. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы.....	12
7.1. Определения	12
7.2. Определения класса автомобилей	13
7.3. Зачетный класс «City-light».....	15
7.4. Зачетный класс «Warm-street».....	17
7.5. Зачетный класс «Warm-race».....	19
7.6. Зачетный класс «Hot-street»	21
7.7. Зачетный класс «Hot-race».....	23
7.8. Зачетный класс «Super-street»	25
7.9. Зачетный класс «Super-race»	27
7.10. Зачетный класс «AWD-race»	29
8. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.....	31
8.1. Спортивно-техническая комиссия	31
8.2. Техническая комиссия автомобилей	31
8.3. Протесты.....	31
9. Правила подачи заявки	32
10. Требования по безопасности к пилотам	33
11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах	34
12. Календарь 2013	36
Приложение 1	37
Приложение 2	38
Приложение 3	39
Приложение 4	45

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата среди российских интернет автоклубов и команд - RHHCC 2013 года по автомобильным кольцевым гонкам в формате заездов на лучшее время круга.
- 1.2. Организатором чемпионата является Н КП «Лига любительского автомобильного спорта».
- 1.3. При проведении этапов чемпионата RHHCC участники и организаторы чемпионата должны руководствоваться:
 - Настоящим Регламентом.
 - Правилами поведения на автодромах, принимающих этап.
 - Регламентом этапа, разработанного на основании данного Регламента и правилами поведения на кольцевых трассах, принимающих этап.
- 1.4. Данный Регламент вступает в силу с момента утверждения и заменяет все ранее утвержденные регламенты
- 1.5. Базовые понятия:
 - Автодром – закрытая и огороженная территория с инфраструктурой, необходимой для проведения автомобильных соревнований.
 - Трасса – объект инфраструктуры Автодрома, включающий в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений (асфальтового покрытия, зон вылета, энергопоглощающих и останавливающих ограждений, сеток и т.д.), специально предназначенных для обеспечения безопасного движения автомобилей во время соревнования.
 - Гоночная дорога – ограниченная белыми линиями часть асфальтового покрытия трассы, представляющая из себя замкнутый путь, который в рамках соревнования требуется преодолеть за минимальное время.
 - Пит-уолл – бетонное ограждение, отделяющее гоночную дорогу от питлейн.
 - Питлейн – участок трассы, расположенный между боксами и пит-уоллом, предназначенный для съезда и заезда автомобилей на гоночную дорогу.
 - Рабочая зона – часть питлейн не предназначенная для сквозного проезда автомобилей. Как правило – имеет отличное от иной части покрытие (например бетон) и возвышение по уровню.
 - Полоса движения – (fast-line) – часть питлейн, предназначенная для сквозного проезда автомобилей.
 - Полоса безопасности – часть питлейн, расположенная между рабочей зоной и полосой движения. Обычно выделяется, например цветом. Не предназначена для движения автомобилей. Ограничена белыми линиями.

2. Цели и задачи чемпионата

2.1. Чемпионат проводится в целях:

- Пропаганды безопасности движения на дорогах общего пользования.
- Выявления лучших Интернет автомобильных клубов и команд.
- Выявления лучших пилотов среди членов автомобильных клубов и команд.
- Повышения уровня водительского мастерства членов автоклубов.
- Популяризации автомобильных соревнований среди молодежи.
- Популяризации спортивных автомобилей класса «hot-hatch».
- Повышения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.
- Пропаганды здорового образа жизни.
- Создания новой формы проведения досуга.

3. Участники чемпионата

3.1. **Требование к пилотам и их автомобилям**

- 3.1.1. К участию допускаются пилоты, являющиеся действительными членами автомобильных клубов или команд, подавших заявку на участие в чемпионате/этапе чемпионата.
- 3.1.2. К участию в качестве пилота допускается любое физическое лицо, достигшее 18 летнего возраста и имеющее действующее водительское удостоверение категории В.
- 3.1.3. В рамках одного этапа пилот может принять участие только на ОДНОМ автомобиле, который должен быть указан в заявке на этап. Смена класса и замена автомобиля во время проведения этапа - **запрещены**.
- 3.1.4. Выступление на одном и том же автомобиле двух и более пилотов в рамках одного этапа **запрещено**.
- 3.1.5. Пилоту в течение чемпионата запрещается переходить из одного клуба/команды в другой(ю) (за исключением случая возникшей индивидуальной непереносимости с коллективом клуба/команды).
- 3.1.6. Смена зачетного класса пилотом по ходу чемпионата разрешена. При смене класса очки, набранные пилотом в зачете исходного класса, в зачет нового класса не переносятся. Однако, в общем зачете исходного класса и в клубном зачете пилот и клуб сохраняет набранную ранее сумму очков.
- 3.1.7. На время проведения чемпионата пилоты обязаны размещать на своих автомобилях рекламную информацию о спонсорах чемпионата и номерные знаки чемпионата RHHCC согласно Приложению 1. Автомобили без рекламных наклеек спонсора к участию в чемпионате **не допускаются**.
- 3.1.8. Номерной знак чемпионата выдается пилоту на весь сезон. Повторное изготовление оплачивает пилот.
- 3.1.9. На автомобилях участников допускается присутствие номерного знака чемпионата Max Power Cars. Присутствие номерных знаков других чемпионатов, клубов и трек дней – **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 3.1.10. Пилот своим участием в чемпионате или в одном из его этапов подтверждает, что он полностью ознакомился с данным Регламентом, в частности досконально изучил правила поведения на автодромах, включенных в календарь чемпионата, и изучил требования безопасности.
- 3.1.11. Пилот обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и фотографии, для размещения на официальном сайте чемпионата.
- 3.1.12. Пилот подтверждает свое участие стартовым взносом, размер которого устанавливается организаторами для каждого этапа отдельно и подписью в заявлении на участие в чемпионате (Приложение 2). Заявление обязывает участника, кроме всего прочего, предоставить автомобиль на контроль техническому комиссару, в том числе при подаче протеста на техническое несоответствие его автомобиля заявленному классу (см. Раздел 8 данного регламента).
- 3.1.13. Стартовый взнос не возвращается в случае возникновения препятствий к участию в этапе по вине участника.
- 3.1.14. Пилоту без объяснения причин может быть отказано в участии в чемпионате.

3.2. Требование к автоклубам

3.2.1. К участию допускаются:

- Действующие Интернет автоклубы, имеющие:
Собственный форум или сайт.
Радел автоспорт на форуме.
Собственный логотип и название.
Более 10 зарегистрированных пользователей.
- Спортивные команды, имеющие:
Собственный форум или сайт.
Собственный логотип и название.

3.2.2. Команда, принимающая участие в чемпионате обязана разместить на своем форуме баннер чемпионата RHHCC со ссылкой на официальный сайт чемпионата.

3.2.3. Клуб/Команда обязан предоставить организаторам чемпионата краткую информацию о себе и логотип, для размещения на официальном сайте чемпионата.

3.2.4. **Автоклубы и команды обязаны на каждый этап выделять одного делегата в техническую комиссию этапа.**

4. Организация этапов.

- 4.1. Этап проводится в соответствии с данным Регламентом и Регламентом этапа.
 - 4.2. Допуск автомобилей на трассу контролируется техническим комиссаром.
 - 4.3. Этап состоит из тренировочных и/или зачетных заездов.
 - 4.4. Количество тренировочных заездов и зачетных заездов определяется регламентом этапа.
 - 4.5. Формат зачетных заездов определяется регламентом этапа.
 - 4.6. Длительность заездов определяется регламентом этапа.
 - 4.7. В зависимости от погодных условия заезды бывают двух типов: «Дождевой» и «Стандартный»
 - Если не указано иное – то тип заезда по умолчанию «Стандартный»
 - Если во время заезда или непосредственно перед его стартом наблюдается выпадение осадков в виде дождя любой интенсивности и/или на гоночной дороге присутствуют лужи, то заезду присваивается тип «Дождевой». При этом вывешивается флаг «скользкая дорога».
 - 4.8. Тип заезда определяется организаторами.
 - 4.9. Автомобили пилотов, показавших три лучших времени по результатам заезда, после этого заезда подлежат обязательному взвешиванию и контролю техническим комиссаром. Для этого автомобили обязаны проследовать в зону, предназначенную для технической инспекции.
 - 4.10. Нештатные ситуации, например необходимость взвешивания аварийного автомобиля и тому подобные случаи, разрешаются техническим комиссаром в индивидуальном порядке.
- Пояснение:** При съезде с гоночной дороги представитель технической комиссии указывает пилоту, куда ему проследовать - либо в боксы, либо на зону технической комиссии.
- 4.11. Игнорирование команды представителя технической комиссии, а так же заезд в боксы без разрешения представителя наказывается штрафом (см. Приложение 4).

5. Требования по безопасности к автомобилям.

- 5.1. Требования изложенные в этом разделе обязательны для исполнения независимо от зачетного класса.
- 5.2. Автомобиль должен быть оборудован буксировочным крюком/проушиной.
- 5.3. Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего стекла.
- 5.4. Штатная передняя панель **не должна быть** демонтирована.
- 5.5. Поверхности передних дверей со стороны салона должны быть закрыты штатным пластиком, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм.
- 5.6. Наличие металлических кромок (в том числе кромок металлических дырок и отверстий с диаметром более 5 см), за исключением случая, когда доступ к этим кромкам перекрыт каркасом безопасности, сиденьями или другими элементами кузова, и выступающих острых предметов конструкции автомобиля в передней части салона (до средней стойки включительно – рис.5.1.) запрещено. Если такие элементы и кромки присутствуют – они должны быть закрыты штатным пластиком, резиновым уплотнителем, либо панелью из: металлического листа толщиной не менее 0,5 мм; карбоновой панели толщиной не менее 1 мм; другого плотного и негорючего материала толщиной не менее 2 мм.



Рис.5.1. Передняя часть салона – обведена красным, задняя часть салона – синим.

- 5.7. Ближний или дневной свет фар в течение заезда должен быть включен.
- 5.8. На автомобиле должны быть установлены **обе** (левая и правая фары).
- 5.9. Ветровые окна закрыты (стеклом или специальной сеткой).
- 5.10. Все кузовные детали должны быть прочно закреплены и не должны болтаться.
- 5.11. Установленные на автомобиле шины должны не быть повреждены. Запрещается использовать отремонтированные шины.
- 5.12. В автомобиле, должен быть установлен НЕПРОСРОЧЕННЫЙ **огнетушитель объемом не менее 2 л** на быстроразъемном креплении, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения.

- 5.13. Балласт должен быть прикреплен к кузову минимум болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с прокладками, в соответствии с Рис 5.2.

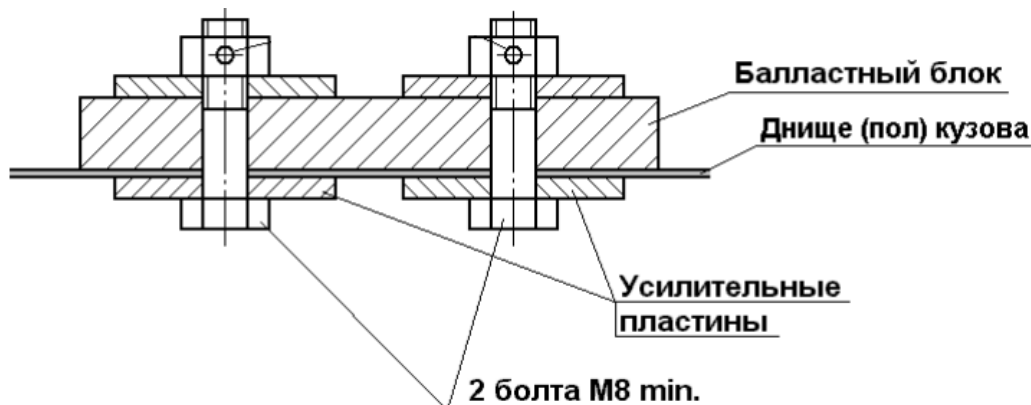


Рис. 5.2. Крепление балласта.

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок массой свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм.

Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова.

Рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

Источник: http://www.raf-rrc.ru/doc/2013/tr_touring_13.pdf

6. Порядок определения победителей чемпионата. Система начисления очков.

6.1. Клубный зачет

- 6.1.1. Клубный зачет – основной зачет чемпионата.
- 6.1.2. Клубный зачет ведется среди клубов и команд (далее просто Клуб), принимающих участие в чемпионате.
- 6.1.3. По итогам сезона, в зависимости от числа набранных в чемпионате очков, определяется клуб чемпион, клуб серебряный и клуб бронзовый призер. Клуб, набравший больше очков, становится чемпионом.
- 6.1.4. Число набранных клубом очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим клубом на всех этапах.
- 6.1.5. Место клуба в итоговой классификации на этапе определяется суммой набранных очков, завоеванных на этом этапе пилотами, заявленными за клуб.
- 6.1.6. Система начисления очков, начисляемых на этапе в соответствии с занятым клубом местом в итоговой классификации, переставлена в таблице 1.
- 6.1.7. При равенстве очков более высокое место на этапе занимает клуб, пилоты которого заняли большое число первых и т.д. мест.
- 6.1.8. При равенстве очков по итогам чемпионата более высокое место занимает клуб, занявший большее число первых и т.д. мест

Таблица 1. Система начисления очков в клубном зачете

Место	Количество очков	Сумма очков пилотов
1	10	максимальная
2	9	...
3	8	
4	7	
5	6	
6	5	
7	4	
8	3	
9	2	
10	1	
11	0	
	..	...
последнее	0	минимальная

6.2. Личный зачет – Russian Time Attack Championship

- 6.2.1. Личный зачет чемпионата - Russian Time Attack Championship (российский чемпионат по автогонкам в формате заездов на лучшее время круга) - не основной
- 6.2.2. Личный зачет RTAC ведется в каждом из классов.
- 6.2.3. По итогам сезона, в зависимости от числа набранных в чемпионате очков, определяется чемпион, серебряный и бронзовый призер в каждом из классов. Пилот, набравший больше очков, становится чемпионом.
- 6.2.4. Число набранных пилотом очков в чемпионате определяется как сумма очков, завоеванных этим пилотом на 9 этапах. Не учитывается худший показатель пилота.

- 6.2.5. При равенстве очков по итогам чемпионата более высокое место занимает пилот, набравший большее число очков за 10 этапов. При равенстве очков за 10 этапов – более высокое место занимает пилот, занявший в ходе чемпионата большее число первых и т.д. мест. При равенстве вышеописанных показателей, более высокое место занимает пилот показавший лучший результат раньше.
- 6.2.6. Система начисления очков на этапе в личном зачете едина для всех классов.
- 6.2.7. Число набранных пилотом очков на этапе определяется в соответствии с таблицей 2 для каждого класса.

Таблица 2. Система начисления очков в личном зачете.

Место в классе	Количество очков	Результат
1	15	лучший
2	13	...
3	11	
4	10	
5	9	
6	7	
7	5	
8	4	
9	3	
10	2	
11	1	
12	1	
...	...	
последнее	1	худший

7. Технические требования к автомобилям. Зачетные классы

Чемпионат проводится среди пилотов, выступающих на 4/5-ти и 2-х местных автомобилях классов A, B, C, D, E, S европейской экономической классификации с любым типом кузова в 8 классах: «City-light», «Warm-street», «Warm-race», «Hot-street», «Hot-race», «Super-street», «Super-race», «AWD-race».

Обязательным для всех классов является выполнение пункта 5 регламента.

7.1. Определения

7.1.1. Заводская максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, заявленная заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

7.1.2. Фактическая максимальная мощность

Максимальная мощность двигателя, измеренная после доработок.

Единица измерения – лошадиная сила (л.с.).

7.1.3. Заводская снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, заявленная заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – килограмм (кг).

7.1.4. Фактическая снаряженная масса

Снаряженная масса автомобиля, измеренная после облегчения/доработок. Измерения: на оборудовании RHHCC с пилотом, в ЛЮБОЙ момент (например, при выезде с трассы после окончания зачетной попытки). Единица измерения – килограмм (кг).

7.1.5. Заводская удельная масса

Заводская удельная масса равна отношению заводской снаряженной массы автомобиля к заводской мощности двигателя.

Единица измерения – кг/л.с.

7.1.6. Фактическая удельная масса

Фактическая удельная масса равна отношению фактической снаряженной массы автомобиля к фактической максимальной мощности двигателя.

Единица измерения – кг/л.с.

7.1.7. Рабочий объем

Рабочий объем двигателя, заявленный заводом изготовителем в документах, выпущенных заводом изготовителем, или его официальных представителем.

Единица измерения – литр (л).

7.1.8. Идентичный двигатель

Идентичный двигатель, это двигатель, модель которого совпадает с моделью двигателей, устанавливаемых на автомобиль данного поколения и модификации кузова модели на заводе изготовителе.

7.1.9. Неидентичный двигатель

Неидентичный двигатель, это двигатель, модель которого не совпадает с моделью двигателей, устанавливаемых на автомобиль данного поколения и модификации кузова модели на заводе изготовителе.

7.1.10. Штатная деталь

Штатная деталь, это деталь, установленная заводом изготовителем на данную модель и модификацию автомобиля, либо полностью идентичная ей запасная часть.

7.1.11. Развал колёс

Угол между вертикалью и плоскостью вращения колеса в положении для прямолинейного движения.

7.1.12. Плоское дно – аэродинамические элементы закрывающие нижнюю наружную поверхность кузова автомобиля подобно рисунку 7.1.

LEON SUPER 2000 TDI
Catálogo 2010

 SEAT
SPORT

Fondo Plano
Flat Floor

V6PF_825_00

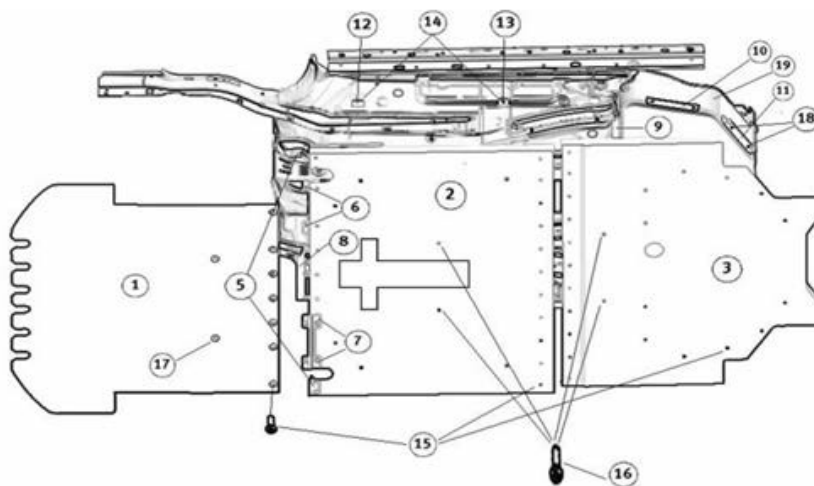


Рис. 7.1. Плоское дно.

7.2. Определения класса автомобилей

- Класс автомобиля определяется на основании пунктов 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.8, 7.9, 7.10 Регламента, либо, в виде «исключения», непосредственно организаторами.
- Для упрощенного определения, используется таблица [Приложения 3](#) Регламента.

- В случае если автомобиль в [Приложении 3](#) не указан, но по своим параметрам соответствует остальным пунктам Регламента RHHCC, то класс определяется организаторами в индивидуальном порядке на основе данных о заводской удельной массе и доработках. В этом случае [Приложение 3](#) дополняется.
- Для автомобилей, отмеченных словом «исключение» в [приложение 3](#), начальный класс определяется организаторами на основе заводской удельной массы (ограничение по снаряженной массе для **моно**приводных автомобилей не действуют – при этом фактическая снаряженная масса должна быть **не МЕНЬШЕ** указанной в примечании таблицы [Приложения 3](#)). Конечный класс может быть изменен исходя из уровня доработок.
- Автомобили отечественного производства участвуют в чемпионате на общих основаниях.

7.2.1. Автомобили, улучшенные заводом изготовителем относительно своих «заряженных» дорожных версий и позиционируемые заводом изготовителем как подготовленные для трека/ралли автоматически переводятся в соответствующий по заводской удельной мощности класс *-RACE.

7.2.2. **Полный привод запрещён, за исключением автомобилей указанных в [Приложении 3](#) и автомобилей, попадающих в класс «AWD-race».**

В случае, если полноприводный автомобиль отнесен [Приложением 3](#) к классу X (где X – любой из «City-light», «Warm-street», «Warm-race», «Hot-street», «Hot-race», «Super-street», «Super-race», «AWD-race») но при этом в автомобиль внесены изменения, не удовлетворяющие требованиям класса X, то класс автомобиля назначается исходя из доработок либо автомобиль к участию не допускается.

7.3. Зачетный класс «City-light».

7.3.1. Удельная масса.

- Заводская удельная масса не менее **7,7** кг/л.с., но не менее **930** кг заводской снаряженной массы.
- Фактическая снаряженная масса не менее **990** кг и не менее **960** кг для автомобилей с каркасом безопасности.

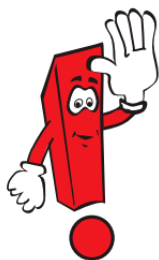
7.3.2. Двигатель.

7.3.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочий объем до 1,4 литра (для двигателей с двойным наддувом – до 1,2 литра).
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочий объем до 2,0 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2.0 литров.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей– до **150** л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува – до **140** л.с.

7.3.2.2. Запрещенные доработки.

Разрешены:



- о Установка масляного радиатора.
- о Установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера) и системы его орошения водой.
- о Установка двигателя **ВАЗ-2112**, **ВАЗ-21124** и **ВАЗ-21216** с предусмотренными заводом изготовителем топливной системой, системой впуска воздуха, приемной трубой и выпускным коллектором на следующие автомобили и их модификации: ВАЗ «классика», ВАЗ 2108, ВАЗ 2109, ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115.

- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя.
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дроссели (individual throttle bodies), ресиверы, дроссели большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.3.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора или модификация штатного.
 - установка нештатной приемной трубы или модификация штатной.
- Для моторов с агрегатной системой наддува.
 - установка нештатного выпускного коллектора.
 - установка нештатной приемной трубы.
 - установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ.
 - установка нештатных датчиков кислорода.
 - исключение штатных датчиков кислорода из системы.

- модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода.

7.3.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}30' \dots 2^{\circ}30'\}$.
- Перенос точек крепления к кузову любых элементов и деталей подвесок.

7.3.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.3.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Модификация штатной топливной системы (бак, проводка шлангов/трубок и т.д.). В случае замены двигателя на идентичный, топливная система должна соответствовать штатной для идентичного двигателя.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из штатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака.
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.
- Установка штатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеры, антикрылья, диффузоры, сплиттеры, элероны, плоское автомобильное дно и т.п.)

7.3.7. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Максимальная ширина шины – 225 мм.

7.4. Зачетный класс «Warm-street».

7.4.1. Удельная масса.

- Допускаются автомобили с заводской удельной массой не менее **6,0** кг/л.с. (за исключением автомобилей удовлетворяющих классу «City-light»).
- Заводская снаряженная масса – не менее **1000** кг .
- Фактическая снаряженная масса не менее **1060** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и **1030** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и каркасом безопасности.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1160** кг для автомобилей с турбодвигателями и **1130** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасом безопасности.

7.4.2. Двигатель.

7.4.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 1,8 литра.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Заводская максимальная мощность атмосферных двигателей – до **210** л.с.
- Заводская максимальная мощность двигателей с системой агрегатного наддува – до **200** л.с.

7.4.2.2. Запрещенные доработки.



Разрешены:

- Установка масляного радиатора.
- Установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера) и системы его орошения водой.

- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя. (за исключением случая установки турбокомпрессора, который серийно ставился на двигатель такого же рабочего объема и такой же марки, при условии что автомобиль-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Warm-street»).
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дроссели (individual throttle bodies), ресиверы, дроссели большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.4.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора или модификация штатного.

- установка нештатной приемной трубы или модификация штатной.
- Для моторов с агрегатной системой наддува.
 - установка нештатного выпускного коллектора.
 - установка нештатной приемной трубы.
 - установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ.
 - установка нештатных датчиков кислорода.
 - исключение штатных датчиков кислорода из системы.
 - модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода.

7.4.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}30' \dots 2^{\circ}30'\}$.
- Перенос точек крепления к кузову любых элементов и деталей подвесок.

7.4.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.4.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Модификация штатной топливной системы (бак, проводка шлангов/трубок и т.д.). В случае замены двигателя на идентичный, топливная система должна соответствовать штатной для идентичного двигателя.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Запрещён перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака.
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.
- Установка нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеры, антикрылья, диффузоры, сплиттеры, элероны, плоское автомобильное дно и т.п.).

7.4.7. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Максимальная ширина шины – 235 мм.

7.5. Зачетный класс «Warm-race».

7.5.1. Удельная масса.

- Заводская удельная масса не менее **5,5** кг/л.с., но не менее **1000** кг заводской снаряженной массы.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1060** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и **1030** кг для автомобилей с атмосферными двигателями и каркасом безопасности.
- Фактическая снаряженная масса не менее **1160** кг для автомобилей с турбодвигателями и **1130** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасом безопасности.

7.5.2. Двигатель.

7.5.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 1,8 литра.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 2,2 литров.
- Заводская максимальная мощность – до **220** л.с.

7.5.2.2. Запрещенные доработки.

- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель с рабочим объемом больше 1,4 литров.
- Установка нештатной турбины на турбодвигатель (за исключением, если такая турбина серийно не ставилась на эту же модель кузова с двигателем такого же рабочего объема, при условии что машина-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Warm-race»).
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.5.3. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.5.4. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. (Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается).
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.). Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Замена стекол на иные элементы из иных прозрачных материалов запрещена **кроме:** замены задних боковых стекол при наличии полукаркаса в задней части салона; замена боковых стекол и заднего стекла при наличии **вварного** каркаса и оконной сетки (не менее 60х60 мм) в районе головы водителя/пассажира.
- **Замена двигателя на неидентичный с рабочим объемом более 1.8 литра.**
- Перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при наличии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.5.5. Шины и диски

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования с индексом износостойкости (TWI) не менее 90 (включительно), а так же следующие шины:

Dunlop Sport Maxx Race;
Yokohama A048;
Toyo Proxes R888;
Pirelli P Zero Corsa System;
Hankook Ventus TD;
Michelin Pilot Sport Cup;
Kumho Ecsta V700;
Kumho Ecsta V70A;
Kumho VictoRacer V700;
Federal FZ-201;

Для информации используйте сайт <http://www.tirerack.com>

- Максимальная ширина шины – 235 мм.

7.6. Зачетный класс «Hot-street»

7.6.1. Удельная масса.

- Заводская удельная масса не менее **5,0** кг/л.с. (за исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light» и «Warm-street»).
- Заводская снаряженная масса для автомобилей турбо двигателем – не менее **1200** кг
- Заводская снаряженная масса для автомашин автомобилей с атмосферным двигателем – не менее **1100** кг.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с турбодвигателями не менее **1260** кг и **1230** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасами безопасности.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с атмосферными двигателями не менее **1110** кг и **1080** кг для автомобилей с каркасами безопасности.

7.6.2. Двигатель.

7.6.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 2,5 литров.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3,2 литров.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1,4 литра.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,0 литров.
- Заводская максимальная мощность – до **280** л.с..

7.6.2.2. Запрещенные доработки.



Разрешены:

- Установка масляного радиатора.
- Установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера) и системы его орошения водой.

- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя. (за исключением случая установки турбокомпрессора, который серийно ставился на двигатель такого же рабочего объема и такой же марки, при условии что автомобиль-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Hot-street»).
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дроссели (individual throttle bodies), ресиверы, дроссели большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.
- Любая доработка роторного двигателя.
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.6.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:

- установка нештатного выпускного коллектора или модификация штатного.
- установка нештатной приемной трубы или модификация штатной.
- Для моторов с агрегатной системой наддува.
 - установка нештатного выпускного коллектора.
 - установка нештатной приемной трубы.
 - установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ.
 - установка нештатных датчиков кислорода.
 - исключение штатных датчиков кислорода из системы.
 - модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода.

7.6.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-2^{\circ}30' \dots 2^{\circ}30'\}$.
- Перенос точек крепления к кузову любых элементов и деталей подвесок.

7.6.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.6.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Модификация штатной топливной системы (бак, проводка шлангов/трубок и т.д.). В случае замены двигателя на идентичный, топливная система должна соответствовать штатной для идентичного двигателя.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.
- Установка нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеры, антикрылья, диффузоры, сплиттеры, элероны, плоское дно и т.п.).

7.6.7. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Максимальная ширина шины – 245 мм.

7.7. Зачетный класс «Hot-race»

7.7.1. Удельная масса.

- Заводская удельная масса не менее **5,0** кг/л.с., но не менее **1200** кг заводской снаряженной массы для автомашин с турбо двигателем и **1100** кг для автомобилей с атмосферным двигателем.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с турбодвигателями не менее **1260** кг и **1230** кг для автомобилей с турбодвигателями и каркасами безопасности.
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с атмосферными двигателями не менее **1110** кг и **1080** кг для автомобилей с каркасами безопасности.

7.7.2. Двигатель.

7.7.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 2,8 литров.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 3,2 литров.
- Бензиновый роторно-поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 1,4 литра.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,0 литров.
- Заводская максимальная мощность – до **280** л.с..

7.7.2.2. Запрещенные доработки.

- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель с объемом больше 1,6 литров.
- Установка системы агрегатного наддува на роторный двигатель.
- Установка нештатной турбины на турбодвигатель (за исключением, если такая турбина серийно не ставилась на эту же модель кузова с двигателем такого же рабочего объема, при условии что машина-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Hot-race»).
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
- Любая доработка роторного двигателя.

7.7.3. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.7.4. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. (Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается).
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.). Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Замена стекол на иные элементы из иных прозрачных материалов запрещена **кроме:** замены задних боковых стекол при наличии полукаркаса в задней части салона; замена боковых стекол и заднего стекла при наличии **вварного** каркаса и оконной сетки (не менее 60х60 мм) в районе головы водителя/пассажира.
- Замена двигателя на неидентичный с рабочим объемом более **2,0** литров.
- Перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при

наличии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.7.5. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования с индексом износостойкости (TWI) не менее 90 (включительно), а так же следующие шины:

Dunlop Sport Maxx Race;
Yokohama A048;
Toyo Proxes R888;
Pirelli P Zero Corsa System;
Hankook Ventus TD;
Michelin Pilot Sport Cup;
Kumho Ecsta V700;
Kumho Ecsta V70A;
Kumho Victoracer V700;
Federal FZ-201;

Для информации используйте сайт <http://www.tirerack.com>

- Максимальная ширина шины – 255 мм.

7.8. Зачетный класс «Super-street»

7.8.1. Удельная масса.

- Заводская удельная масса не менее **3,0** кг/л.с. (за исключением автомобилей удовлетворяющих классам «City-light», «Warm-street» и «Hot-street»).
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с турбодвигателями не менее **1360** кг
- Фактическая снаряженная масса для автомобилей с атмосферными двигателями не менее **1300** кг.

7.8.2. Двигатель.

7.8.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,2 литров.
- Бензиновый поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,2 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 5,0 литров.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1,4 литра в том числе с турбиной.
- Заводская максимальная мощность – до **450** л.с.

7.8.2.2. Запрещенные доработки



Разрешены:

- o Установка масляного радиатора.;
- o Установка нештатного промежуточного охладителя надувного воздуха (интеркулера) и системы его орошения водой.

- Установка нештатных систем охлаждения двигателя и поступающего в камеру сгорания воздуха.
- Установка системы агрегатного наддува на атмосферный двигатель.
- Модификация штатной системы агрегатного наддува турбодвигателя. (за исключением случая установки турбокомпрессора, который серийно ставился на двигатель такого же рабочего объема и такой же марки, при условии что автомобиль-донор по заводской удельной массе попадает в класс «Super-street»).
- Модификация ЦПГ и ГБЦ.
- Модификация штатных и установка дополнительных систем впрыска топлива (включая системы впрыска воды, спирта и прочих жидкостей и газов).
- Установка нештатных деталей системы впуска (включая дросселя (individual throttle bodies), ресиверы, дросселя большего размера) за исключением фильтра пониженного сопротивления.
- Любая доработка роторного двигателя.
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.

7.8.3. Система выпуска отработавших газов. Запрещенные доработки.

- Для атмосферных моторов:
 - установка нештатного выпускного коллектора или модификация штатного.
 - установка нештатной приемной трубы или модификация штатной.
- Для моторов с агрегатной системой наддува
 - установка нештатного выпускного коллектора

- установка нештатной приемной трубы
- установка нештатных нейтрализаторов ОГ, удаление нейтрализатора ОГ
- установка нештатных датчиков кислорода
- исключение штатных датчиков кислорода из системы
- модификация и изменение штатных посадочных мест крепления датчиков кислорода

7.8.4. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Установка значений развала колёс за пределами множества $\{-3^{\circ}00...3^{\circ}00\}$.
- Перенос точек крепления к кузову любых элементов и деталей подвесок.

7.8.5. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.8.6. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) металлических кузовных элементов, предусмотренных в конструкции заводом изготовителем.
- Модификация штатной топливной системы (бак, проводка шлангов/трубок и т.д.). В случае замены двигателя на идентичный, топливная система должна соответствовать штатной для идентичного двигателя.
- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена любых элементов кузова и стекол на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- **Замена двигателя на неидентичный.**
- Снятие переднего пассажирского сиденья и элементов обивки салона.
- Установка нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля (спойлеры, антикрылья, диффузоры, сплиттеры, элероны, плоское дно и т.п.).

7.8.7. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140

7.9. Зачетный класс «Super-race»

7.9.1. Удельная масса и ограничение ширины профиля шины.

- Заводская удельная масса не менее **4,0** кг/л.с., но не менее:
 - **1460** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **свыше 420** л.с., ширина профиля шины не ограничена.
 - **1360** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 380 до 420** л.с., при ширине профиля шины не более **255мм**.
 - **1260** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 300 до 380** л.с., при ширине профиля шины не более **245мм**.
 - **1160** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 251 до 300** л.с., при ширине профиля шины не более **235мм**.
 - **1060** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 225 до 250** л.с., при ширине профиля шины не более **225мм**.
 - **960** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **от 201 до 225** л.с., при ширине профиля шины не более **215мм**.
 - **860** кг фактической снаряженной массы для автомобилей с фактической мощностью **до 200** л.с., при ширине профиля шины не более **195мм**.

- Ограничение по максимальной фактической мощности **450** л.с.
- Ограничение по ширине профиля шины действительно для автомобилей с турбодвигателями.

7.9.2. Двигатель.

7.9.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,2 литров.
- Бензиновый, роторный с рабочим объемом до 1,4 литра, в том числе с турбиной.
- Бензиновый, поршневой атмосферный двигатель с рабочим объемом до 4,0 литров.
- Дизельный двигатель с рабочим объемом до 3,5 литров.

7.9.2.2. Запрещенные доработки.

- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов кроме воды.
- Установка ТУРБИНЫ (приводной компрессор – **разрешен**) на атмосферный двигатель рабочим объемом более 2,3 литра.
- Установка нештатной турбины на двигатель рабочим объемом более 2,3 литра.
- Установка агрегатного наддува на атмосферный роторный двигатель.
- Замена двигателя на неидентичный роторный запрещена.
- Установка нештатной турбины на роторно-поршневой двигатель.

7.9.3. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.9.4. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери, на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов. В 4/5 дверных кузовах разрешена замена задних боковых дверей на аналогичные из нештатных материалов при наличии полукаркаса в задней части салона (см. рис. 5.1.). Замена передних дверей на аналогичные из нештатных материалов разрешена только при наличии вварного каркаса.
- Замена стекол на иные элементы из иных прозрачных материалов запрещена **кроме:** замены задних боковых стекол при наличии полукаркаса в задней части салона; замена боковых стекол и заднего стекла при наличии **вварного** каркаса и оконной сетки (не менее 60х60 мм) в районе головы водителя/пассажира.
- Перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака за исключением автомобилей с установленной системой автоматического пожаротушения и при наличии полного комплекта омологированной экипировки у пилота (Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A, перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1, ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A).

7.9.5. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования с индексом износостойкости (TWI) не менее 90 (включительно), а так же следующие шины:

Dunlop Sport Maxx Race;
Yokohama A048;
Toyo Proxes R888;
Pirelli P Zero Corsa System;
Hankook Ventus TD;
Michelin Pilot Sport Cup;
Kumho Ecsta V700;
Kumho Ecsta V70A;
Kumho Victoracer V700;
Federal FZ-201;

Для информации используйте сайт <http://www.tirerack.com>

7.10. Зачетный класс «AWD-race»

4/5-ти местные автомобили с приводом на все колеса классов А, В, С европейской экономической классификации с 3-х, 4-х и 5-ти дверным кузовом типа: хетчбек, седан, универсал, купе.

7.10.1. Удельная масса.

- **1400** кг фактической снаряженной массы для автомобилей Mitsubishi;
- **1330** кг фактической снаряженной массы для автомобилей Subaru;
- **1480** кг фактической снаряженной массы для автомобилей Nissan Skyline;
- **1300** кг фактической снаряженной массы для иных автомобилей.

7.10.2. Двигатель.

7.10.2.1. Технические характеристики.

- Бензиновый, поршневой двигатель с системой агрегатного наддува с рабочим объемом до 3,0 литров.

7.10.2.2. Запрещенные доработки

- Установка турбины не применяемой заводом изготовителем на данной модели автомобиля любого поколения и любой модификации.
- Установка блока управления двигателем не применяемого заводом изготовителем на данной модели автомобиля любого поколения и любой модификации.
- Установка на автомобиле Nissan Pulsar нештатного двигателя.
- Впрыск любых смесей любых спиртов, жидкостей и газов.

7.10.3. Элементы подвески. Запрещенные настройки.

- Перенос точек крепления любых элементов и деталей подвесок.

7.10.4. Трансмиссия. Запрещенные доработки.

- Установка кулачковой (секвентальной или поисковой) коробки передач.

7.10.5. Кузов. Запрещенные доработки.

- Исключение (снятие) бамперов. Повреждение и отрыв бампера на этапе нарушением не считается.
- Замена стекол и элементов кузова, за исключением капота, передних крыльев, бамперов, пластиковых порогов и задней двери (крышки багажника), на аналогичные детали, изготовленные из нештатных материалов.
- Перенос топливного бака или установка спортивного топливного бака.
- Установка нештатных деталей улучшающих аэродинамические свойства автомобиля: диффузоры, сплиттеры, элероны, плоское дно.

7.10.6. Шины и диски.

- Разрешены шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой Е и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Максимальная ширина шины для авто
массой до 1400 кг – 245 мм.
массой до 1480 кг – 255 мм.
массой от 1480 кг – 265 мм.

- 7.11. Организаторы оставляют за собой право анализа технического уровня подготовки автомобиля любого класса. Результатом анализа может стать запрет на участия автомобиля в соревнованиях либо перевод в иной класс.

8. Протесты. Спортивно-техническая комиссия.

8.1. Спортивно-техническая комиссия

8.1.1. Спортивно-техническая комиссия (далее Комиссия) предназначена для осуществления следующих функций:

- Рассмотрению протестов.
- Контроль, дисквалификация и наказание (в соответствии с [Приложением 4](#)) пилотов.
- Проведение технической комиссии автомобилей.
- Определения типа заезда.

8.1.2. В Комиссию этапа входят по одному представителю от каждого автоклуба, заявленного на участие в данном этапе чемпионата, и организаторы, осуществляющие помимо прочего руководящую и надзорную функции. Состав комиссии утверждается при подаче заявок на участие в этапе от клубов.

8.1.3. **Технический комиссар**, ответственный за техническое состояние и соответствие регламенту автомобилей, назначается организаторами.

8.2. Техническая комиссия автомобилей

Под технической комиссией автомобилей подразумевается любое действие, или набор действий, с помощью которых Комиссия может выявить несоответствие автомобиля регламенту.

8.3. Протесты

8.3.1. После окончания финальных заездов, в 15 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном автомобиле.

8.3.2. Один протест подается против одного автомобиля или участника.

8.3.3. Протест не может быть подан против автомобиля или участника «в общем». Должны быть указаны конкретные пункты регламента, которые нарушены.

8.3.4. Каждый протест сопровождается денежным взносом, размер которого равен стартовому взносу пилота на этап.

8.3.5. В случае если протест удовлетворяется - залоговая сумма возвращается.

8.3.6. Расходы по работам, необходимым для выявления либо опровержения нарушения лежат на:

- При удовлетворении протеста – на стороне допустившей нарушение.
- При отклонении протеста – на стороне, подавшей протест.

9. Правила подачи заявки

- 9.1. Заявка формируется любительским автомобильным клубом по установленной форме на каждый из этапов чемпионата. Форма может меняться от этапа к этапу, о чем организаторы извещают на официальном сайте чемпионата RHCC (<http://www.rhhcc.ru/>).
- 9.2. Заявка передается организаторам в электронном (на электронную почту registration@rhhcc.ru) и в печатном виде (совместно со стартовым взносом) в день окончания регистрации на этап. День окончания регистрации указывается организаторами на официальном сайте чемпионата.
- 9.3. Пилоты, не указанные в заявке на этап, к участию на этом этапе не допускаются.
- 9.4. Минимальное число пилотов в заявке от клуба на этап – 5 человек. В случае недобора участников от клуба организаторы принимают решение о допуске клуба на этап в частном порядке.
- 9.5. В момент подачи заявки заявленные пилоты обязаны внести стартовые взносы.
- 9.6. В заявке от клуба должен быть указан участник, который в случае подачи протестов, войдёт в состав Комиссии.

10. Требования по безопасности к пилотам

- 10.1. Наличие на голове **ЗАСТЕГНУТОГО гоночного автомобильного** (закрытого или открытого) или закрытого мотоциклетного шлема у пилота и у пассажира обязательно.
- 10.2. Пилот и пассажир должны быть пристегнуты (обязательно наличие штатных или спортивных 4, 5, 6 точечных ремней безопасности).
- 10.3. Пилоту и пассажиру запрещено использовать **шорты и открытую обувь**.
- 10.4. Рекомендуется иметь действующий полис медицинского страхования от травм и несчастных случаев.
- 10.5. Во время тренировочных, квалификационных и финальных заездов водители могут использовать только гоночную дорогу и должны все время соблюдать «Правила поведения на кольцевых гоночных трассах» (раздел 11 Регламента).
- 10.6. Если автомобиль остановился на гоночной дороге во время соревнований и пилот не может вывести его из этой зоны, он должен немедленно, но в то же время осторожно, **покинуть автомобиль и перейти в ближайшее безопасное место**.
- 10.7. Покинув автомобиль, остановившийся на гоночной дороге, возвращаться на водительское место и продолжать движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 10.8. Проводить осмотр автомобиля и тем более его ремонт на гоночном дороге до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 10.9. Открывать капот остановившегося на гоночном дороге автомобиля до подъезда автомобиля безопасности или подхода маршалов **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 10.10. Работы с автомобилем могут производиться только в парк-стоянке и боксах.
- 10.11. Заправка автомобиля топливом на питлайн **ЗАПРЕЩЕНА!**

11. Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

- 11.1. Пилот обязан ознакомиться с правилами поведения автодрома, принимающего этап чемпионата
- 11.2. Пилоты должны беспрекословно выполнять команды marshалов, которые подаются флагами (согласно приложению Н спортивного регламента FIA – таблица 4).

Таблица 4. Флаги и их значение

цвет флага	Обозначение	Действие
зеленый	Старт, рестарт, конец опасности.	Начать движение с максимальной скоростью
желтый	Локальное или полное (режим машины безопасности) предупреждение об опасности	Сбавить скорость, ехать максимально осторожно. Обгоны – запрещены.
красно-жёлтый	Масло, мусор или вода на трассе	Ехать максимально осторожно
синий	Приближение более быстрой машины	Пропустить более быструю машину
красный	Остановка гонки	Сбавить скорость, проехать круг и остановиться на стартовой прямой согласно текущей позиции в заезде.
клетчатый	Конец гонки	Сбавить круг. Завершить круг заездом в боксы
черный	Дисквалификация пилота из гонки	Аккуратно, не создавая помех завершить круг и заехать в боксы
черно -белый	Неспортивное поведение	Умерить пыл
Черный - оранжевый круг	Техническая неисправность	Машина имеет проблему и должна остановиться в боксах
белый	Впереди Вас на трассе медленный автомобиль	Ехать аккуратно

- 11.3. Во время зачетных попыток пилоту запрещается использовать траектории движения, допускающие выезд более чем 2-мя колесами за пределы белой линии, обозначающей границы гоночной дороги.
- 11.4. Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной дороге и питлейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено marshалами.
- 11.5. На питлейн действует ограничение скорости движения равное 20 км/ч.

- 11.6. Остановка автомобиля на полосе движение (fast-line) и полосе безопасности питлейна запрещена.
- 11.7. Если пилот в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.
- 11.8. Пилот не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.
- 11.9. Если пилот оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.
- 11.10. Поведение пилота должно быть спортивным, что заключается:
- В уважении к сопернику.
 - В принятии Регламента как истины.
 - В сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов.
 - В умении адекватно воспринимать любой исход соревнования.
 - Допинг и любое искусственное стимулирование не должны влиять на результаты.

12. Календарь 2013

20/21	апреля	-	Автодром АДМ
10/11	мая	-	Автодром «Смоленское кольцо»
1	июня	-	Автодром «Нижегородское кольцо»
22/23	июня	-	Автодром «Смоленское кольцо»
20	июля	-	Автодром «Kazan Ring»
3/4	августа	-	Автодром АДМ
17	августа	-	Автодром «Нижегородское кольцо»
14/15	сентября	-	Автодром «Смоленское кольцо»
28/29	сентября	-	Автодром АДМ
12/13	октября	-	Автодром «Смоленское кольцо»

Приложение 1

Расположение рекламных наклеек приведено на рис.1.



Рис.1. Расположение рекламных наклеек.

Приложение 2

Доступно в виде pdf файла на сайте чемпионата.

Заявление на участие в чемпионате RHHCC 2013		
Я, фамилия		ИМЯ
отчество		
дата рождения		
проживающий по адресу		
водительское удостоверение		категории
выдано		
водитель автомобиля марки		модели
класса RHHCC (RTAC):	☐ City-light ☐ Warm-street ☐ Warm-race ☐ Hot-street ☐ Hot-race ☐ Super-street ☐ Super-race ☐ AWD-race	
телефон:		
заявляю, что: 1. Я практически здоров и мое самочувствие позволяет мне участвовать в соревнованиях. 2. Осознаю, что автоспорт не безопасен. 3. Ознакомлен и согласен с правилами поведения на автодромах, требованиями автодромов по безопасности, регламентом проведения чемпионата RHHCC (RTAC). 4. Обязуюсь выполнять требования персонала автодрома и организаторов RHHCC (RTAC). 5. Буду учитывать погодные условия и состояние трассы при управлении автомобилем. 6. Принимаю во внимание, что заезды могут быть приостановлены по соображениям безопасности. 7. Используемый мною автомобиль находится в исправном состоянии, полностью соответствует регламенту и не представляет опасности и угрозы, как для меня, так и окружающих. 8. Принимаю на себя всю ответственность за причинение ущерба объектам и/или людям вследствие использования трассы. 9. Освобождаю организаторов чемпионата RHHCC (RTAC) и его персонал от ответственности за любые физические повреждения, которым могу подвергнуться во время использования трассы, во время проведения соревнований, во время нахождения на территории Автодрома и за повреждения, нанесенные моему автомобилю. В случае если поврежденный автомобиль принадлежит третьей стороне, гарантирую, что вышеупомянутые стороны не будут ответственны в любом случае за убытки, потребованные третьим лицом. 10. Предупрежден, что инциденты на гоночной трассе не попадают под действие страховых полисов ОСАГО. 11. Предупрежден о том, что желательно иметь полис добровольного медицинского страхования (от спортивных травм). 12. Освобождаю Автодром, его персонал, организаторов чемпионата RHHCC (RTAC) от любой ответственности, связанной с невыполнением мною правил безопасности.		
Дата: _____ Подпись: _____ / _____ /		
Дата принятия _____ Подпись: _____ / _____ /		

Приложение 3

Заводские технические данные

Марка	Модель	Раб.объем см3	макс. Мощность л.с.	Снаряженная масса, кг.	кг/л.с.	Класс RHHCC	Прим. (min масса, кг)
Audi	New TT	1984 (T)	211	1260	5,97	«Hot-street»	
Audi	TT Sport / Quattro	1782 (T)	225	1395	6,20	«Hot-street»	
Audi	A5	1984 (T)	211	1395	6,61	«Hot-street»	
Audi	A5 Quattro	1984 (T)	211	1615	7,65	«Hot-street»	Искл.
Audi	A5 Quattro	3189	265	1650	6,23	«Hot-street»	Искл.
Audi	New TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	«Super-street»	Искл.
Audi	New TT S	1984 (T)	272	1310	4,82	«Super-street»	Искл.
Audi	S4	2995 (T)	333	1630	4,89	«Super-street»	Искл.
Audi	S5	2995 (T)	333	1630	4,89	«Super-street»	Искл.
Audi	S5	4163	354	1630	4,60	«Super-street»	Искл.
Audi	RS3	2480 (T)	340	1650	4,85	«Super-street»	Искл.
Audi	TT RS	2480 (T)	340	1450	4,26	«Super-street»	Искл.
Audi	TT / Quattro	1781 (T)	180	1340	7,44	«Warm-street»	
Audi	A3 /Quattro	1781(T)	160	1380	8,63	«Warm-street»	
Audi	A5	1781(T)	160	1455	9,09	«Warm-street»	Искл.
Audi	S3 /Quattro	1984 (T)	265	1530	5,77	«Hot-street»	Искл.
BMW	1er 130i	2996	265	1450	5,47	«Hot-street»	
BMW	125i	2996	218	1480	6,79	«Hot-street»	
BMW	M1	2979 (T)	340	1410	4,15	«Super-street»	
BMW	Z4 M	3246	343	1425	4,15	«Super-street»	
BMW	M3 E46	3246	343	1549	4,52	«Super-street»	
BMW	135i	2979 (T)	306	1530	5,00	«Super-street»	
BMW	M3 Coupe E36	3246	240	1385	5,77	«Super-street»	
BMW	Z4	2979	231	1365	5,91	«Super-street»	
BMW	1er	1598 (T)	170	1370	8,06	«Warm-street»	
Chevrolet	Avio	1598	106	1090	10,28	«City-light»	
Citroen	C2 VTS	1587	125	1070	8,56	«City-light»	

Citroen	C2	1587	110	1055	9,59	«City-light»	
FIAT	Grande Punto	1248	90	1145	12,72	«City-light»	
FIAT	Cinquecento Sporting	1108	54	735	13,61	«City-light»	
FIAT	Grande Punto Abarth	1368 (T)	155	1260	8,13	«Warm-street»	
Ford	Focus I	1988	131	1146	8,75	«City-light»	
Ford	Focus III	1999	150	1333	8,89	«City-light»	
Ford	Focus II	1999	145	1326	9,14	«City-light»	
Ford	Sport KA	1597	95	934	9,83	«City-light»	
Ford	Mondeo 220ST	2967	226	1405	6,22	«Hot-street»	
Ford	Focus III ST	1999 (T)	250	1430	5,72	«Hot-street»	
Ford	Focus II ST	2522 (T)	225	1392	6,19	«Hot-street»	
Ford	Focus II RS	2522 (T)	305	1468	4,81	«Super-street»	
Ford	Focus I ST	1998	172	1245	7,24	«Warm-street»	
Ford	Fiesta	1596	100	1035	10,35	«City-light»	
Ford	Fiesta New	1388	96	1114	11,60	«City-light»	
Ford	Fiesta New ST	1598 (T)	177	1200	6,78	«Warm-street»	
Ford	Fiesta ST	1999	150	1150	7,67	«Warm-street»	
Honda	Integra DC5	1998	220	1170	5,32	«Hot-street»	
Honda	NSX	3179	280	1400	5,00	«Super-street»	
Honda	Civic Type R EK9	1595	185	1050	5,68	«Super-street»	
Honda	Integra DC2	1797	200	1100	5,50	«Warm-race»	
Honda	Civic Type R EP3	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
Honda	Prelude 5 gen Type-S	2157	220	1380	6,27	«Warm-street»	
Honda	Prelude 4 gen Si VTEC	2157	200	1288	6,44	«Warm-street»	
Honda	Civic Type R FN2	1998	201	1300	6,47	«Warm-street»	
Honda	Civic EK VTi	1595	160	1105	6,91	«Warm-street»	
Honda	Civic EF	1590	132	876	6,64	«Hot-street»	Искл. (926)
Honda	S2000	1997	240	1240	5,17	«Super-street»	
Hyundai	Solaris	1591	123	1150	9,35	«City-light»	

Hyundai	Getz	1594	105	1005	9,57	«City-light»	
Lotus	Elise S1	1795	120	725	6,04	«Hot-street»	Искл. (775)
Lotus	Elise S2	1795	122	785	6,43	«Hot-street»	Искл. (835)
Lotus	Exige S2	1796(T)	243	950	3,91	«Super-street»	
Lotus	Elise S2	1796	192	850	4,43	«Super-street»	
Lotus	Exige S1	1796	192	914	4,76	«Super-street»	
Mazda	2	1498	103	1035	10,05	«City-light»	
Mazda	RX-8	1308 (B)	250	1345	5,38	«Hot-street»	
Mazda	RX-7	1308 (BT)	280	1240	4,43	«Super-street»	
Mazda	Mx-5 (III)	1999	160	1070	6,69	«Warm-street»	
Mazda	3 Sport	1998	150	1310	8,73	«City-light»	
Mazda	3 New	1998	150	1335	8,90	«City-light»	
Mazda	3 New MPS	2261 (T)	263	1420	5,40	«Hot-street»	
Mazda	3 MPS	2261 (T)	260	1410	5,42	«Hot-street»	
Mazda	6 MPS	2261 (T)	260	1590	6,12	«Hot-street»	Искл.
Mini	Cooper JW	1598 (T)	211	1225	5,81	«Warm-race»	
Mini	Cooper S	1598 (T)	184	1225	6,66	«Warm-street»	
Mitsubishi	Lancer Evolution	1998 (T)	295	1550	5,25	«AWD-race»	
Mitsubishi	Colt	1499	109	1110	10,18	«City-light»	
Mitsubishi	Lancer	1998	150	1365	9,10	«City-light»	
Mitsubishi	Colt CZT	1468 (T)	150	1055	7,03	«Warm-street»	
Nissan	Skyline GT-R	2568 (T)	280	1560	5,57	«AWD-race»	
Nissan	Pulsar GTi-R	2000 (T)	230	1220	5,30	«AWD-race»	
Nissan	350Z	3498	283	1545	5,46	«Super-street»	
Nissan	Skyline GTS-T	2498 (T)	250	1370	5,48	«Super-street»	
Nissan	Silvia S14	1998 (T)	220	1250	5,68	«Super-street»	
Opel	Corsa	1796	125	1085	8,68	«City-light»	
Opel	Corsa New	1364	90	1163	12,92	«City-light»	
Opel	Astra J OPC	1998 (T)	280	1550	5,54	«Hot-street»	

Opel	Speedster	2198	147	1150	7,82	«Hot-street»	
Opel	GT	1998 (T)	264	1406	5,33	«Super-street»	
Opel	Speedster	1998 (T)	200	1150	5,75	«Super-street»	
Opel	Corsa New Opc	1598 (T)	192	1203	6,27	«Warm-street»	
Opel	Corsa New Gsi	1598 (T)	150	1203	8,02	«Warm-street»	
Opel	Astra J	1398 (T)	140	1393	9,95	«City-light»	
Opel	Astra H GTC	1796	125	1286	10,29	«City-light»	
Opel	Insignia	2792 (T)	325	1810	5,57	«Super-street»	
Opel	Vectra OPC	2792 (T)	255	1495	5,86	«Super-street»	
Opel	Astra H OPC	1998 (T)	240	1320	5,50	«Hot-street»	
Opel	Astra J	1598 (T)	180	1393	7,74	«Warm-street»	
Peugeot	206	1587	109	1088	9,98	«City-light»	
Peugeot	207	1598	120	1275	10,63	«City-light»	
Peugeot	206 RC	1997	177	1100	6,21	«Warm-street»	
Peugeot	205 GTI	1905	120	880	7,33	«Warm-street»	Искл.
Peugeot	207 RC	1598 (T)	175	1325	7,57	«Warm-street»	
Porsche	Boxter 988 S	3387	295	1395	4,73	«Super-street»	
Porsche	Boxter 987	2687	239	1295	5,42	«Super-street»	
Renault	Clio II	1598	107	995	9,30	«City-light»	
Renault	Sandero	1598	102	1062	10,41	«City-light»	
Renault	Clio III	1598	110	1150	10,45	«City-light»	
Renault	Clio II Sport	1998	169	1035	6,12	«Warm-street»	
Renault	Clio III Sport	1998	200	1240	6,20	«Warm-street»	
Renault	Megane II	1998	136	1250	9,19	«City-light»	
Renault	Megane III	1598	110	1290	11,73	«City-light»	
Renault	Megane II RS R26	1998 (T)	237	1305	5,51	«Hot-race»	
Renault	Megane III RS	1998 (T)	250	1320	5,28	«Hot-street»	
Renault	Megane II RS	1998 (T)	224	1305	5,83	«Hot-street»	
Rover	Mini Cooper	1598	122	1225	10,04	«City-light»	

Scion	FRS	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
SEAT	Arosa Gti	1390	100	946	9,46	«City-light»	
SEAT	Leon New	1390 (T)	125	1205	9,64	«City-light»	
SEAT	Ibiza	1595	101	1040	10,30	«City-light»	
SEAT	Leon	1781	125	1297	10,38	«City-light»	
SEAT	Ibiza New	1197 (T)	105	1090	10,38	«City-light»	
SEAT	Leon NewCupra R	1984 (T)	265	1450	5,47	«Hot-street»	
SEAT	Leon New Cupra	1984 (T)	241	1450	6,02	«Hot-street»	
SEAT	Leon Cupra R	1781 (T)	210	1395	6,64	«Hot-street»	
SEAT	Leon New FR	1984 (T)	211	1425	6,75	«Hot-street»	
SEAT	Ibiza New Cupra	1390 (T)	180	1259	6,99	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza Cupra	1781 (T)	156	1120	7,18	«Warm-street»	
SEAT	Leon FR/Cupra	1781 (T)	180	1322	7,34	«Warm-street»	
SEAT	Ibiza New FR	1390 (T)	150	1254	8,36	«Warm-street»	
Skoda	Fabia RS	1896 (D)	130	1245	9,58	«City-light»	
Skoda	Fabia New	1598	105	1070	10,19	«City-light»	
Skoda	Fabia	1390	101	1075	10,64	«City-light»	
Skoda	Octavia RS	1984 (T)	200	1490	7,45	«Hot-street»	
Skoda	Fabia New RS	1390	180	1318	7,32	«Warm-street»	
Skoda	Octavia	1781 (T)	160	1325	8,28	«Warm-street»	
Skoda	Octavia Tour	1781 (T)	150	1285	8,57	«Warm-street»	
Smart	Roadster coupe	698 (T)	101	840	8,32	«City-light»	
Subaru	Impreza WRX	2457 (T)	265	1410	5,32	«AWD-race»	
Subaru	Impreza WRX STI	2457 (T)	330	1395	4,23	«AWD-race»	
Subaru	Impreza	1994	150	1345	8,97	«City-light»	Искл.
Subaru	BRZ	1998	200	1200	6,00	«Warm-street»	
Subaru	BRZ	1998	200	1230	6,15	«Warm-street»	
Suzuki	Swift	1490	102	1010	9,90	«City-light»	Искл.
Suzuki	Swift Sport	1586	102	1105	10,83	«City-light»	Искл.

Toyota	Celica T23	1794	143	1110	7,76	«City-light»	
Toyota	Celica T20 Turbo 4WD	1998 (T)	242	1390	5,74	«Hot-street»	Искл.
Toyota	GT86	1998	200	1190	5,95	«Warm-street»	
Toyota	Corolla T12 T-sport	1796	192	1210	6,30	«Warm-street»	
Toyota	Celica T23 GT-R	1795	182	1190	6,54	«Warm-street»	
Toyota	Corolla Levin	1578	165	1080	6,55	«Warm-street»	
Toyota	Corolla 1,6 GT	1578	165	1100	6,67	«Warm-street»	
Toyota	Starlet	1331(T)	135	920	6,81	«Warm-street»	Искл. (970)
Toyota	Celica T20	1998	175	1255	7,17	«Warm-street»	
Volkswagen	Lupo Gti	1598	125	980	7,84	«City-light»	
Volkswagen	Polo	1598	105	1095	10,43	«City-light»	
Volkswagen	Polo New	1198 (T)	105	1126	10,72	«City-light»	
Volkswagen	Polo New Gti	1390 (T)	180	1194	6,63	«Warm-street»	
Volkswagen	Polo Gti	1781 (T)	150	1095	7,30	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf II Gti 8V	1781	112	940	8,39	«City-light»	
Volkswagen	Golf VI	1390 (T)	140	1290	9,21	«City-light»	
Volkswagen	Golf IV	1781	125	1195	9,56	«City-light»	
Volkswagen	Golf III Gti 8V	1984	115	1215	10,57	«City-light»	
Volkswagen	Golf V	1595	102	1208	11,84	«City-light»	
Volkswagen	Golf VI R	1985 (T)	265	1466	5,53	«Hot-street»	Искл./п.п.
Volkswagen	Golf V R32	3189	250	1500	6,00	«Hot-street»	Искл.
Volkswagen	Golf VI Gti	1984 (T)	211	1318	6,25	«Hot-street»	
Volkswagen	Scirocco	1984 (T)	210	1373	6,54	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf V Gti	1984 (T)	200	1336	6,68	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf III VR6	2792	174	1315	7,56	«Hot-street»	
Volkswagen	Golf II Gti 16V	1781	139	980	7,05	«Warm-street»	Искл.
Volkswagen	Golf III Gti 16V	1984	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Volkswagen	Golf IV Gti	1781 (T)	150	1240	8,27	«Warm-street»	
Volkswagen	Scirocco	1390 (T)	160	1346	8,41	«Warm-street»	

Приложение 4

пункт регламента	нарушение	штраф
3.1.7.	Отсутствие стартового номера или рекламных наклеек	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 2 позиции
4.11.	Игнорирование команды представителя технической комиссии	Аннулирование результатов заезда.
5.2.	Нет буксировочного крюка/проушины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.3.	Не исправен стеклоочиститель	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.4.	Не закрыты поверхности дверей со стороны салона	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.5.	Кромки и полости в салоне	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.6.	Не включен ближний свет	Аннулирование результатов заезда
5.8.	Не закрыты окна	Аннулирование результатов заезда
5.9.	Не закрепленные кузовные части	Не допуск на трассу, в случае выявления нарушения на трассе: флаг технической неисправности - заезд в боксы
5.10.	Поврежденные, отремонтированные шины	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 3 позиции
5.11.	Отсутствует огнетушитель или система пожаротушения	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
Раздел 7	Нарушение любого пункта раздела	Дисквалификация пилота
10.1.	Отсутствует шлем на голове пилота/пассажира	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
10.2.	Пилот/пассажир не пристегнуты ремнем безопасности	Не допуск на трассу, в случае выезда на трассу с нарушением - штраф в 5 позиций
10.7.	Возвращение в покинутый автомобиль	Штраф в 3 позиции
10.8.	Ремонт на гоночном полотне трассы	Штраф в 10 позиций
10.9.	Открытие капота на гоночном полотне трассы	Штраф в 5 позиций
10.11.	Заправка на питлейн.	Штраф в 2 позиции
11.2.	Не выполнение команд маршалов	Штраф в 5 позиций
11.3.	Выезд за пределы гоночной дороге	Аннулирование результатов круга
11.4.	Движение против хода	Штраф в 3 позиции
11.5.	Превышение скорости на питлейн	Штраф в 3 позиции
11.6.	Остановка на полосе безопасности	Штраф в 3 позиции
11.7.	Блокировка быстрого пилота	Штраф в 5 позиций
11.8.	Создание аварийной ситуации	Штраф в 10 позиций
11.9.	Оставление автодрома участником аварии	Пожизненная дисквалификация пилота
11.10	Неспортивное поведение	Штраф в 2 позиции

Решение технической комиссии

В ходе технической комиссии выявлены следующие несоответствия заявленному классу:

[illegible]

Подпись

[illegible]